



EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS DE LEBRIJA E.S.P.

INTERVENTORIA PARA EL
CONTRATO DE OBRA N° 104-2021
QUE TIENE COMO OBJETO
CONTRATAR LA REPOSICION DE
ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO
DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE
CARRERA 13 Y QUEBRADA LAS
RAICES DEL CASCO URBANO DEL
MUNICIPIO DE LEBRIJA

INFORME DE INTERVENTORÍA No. 2

LEBRIJA, SANTANDER

PERIODO DEL 16 DE NOVIEMBRE AL 16 DE DICIEMBRE DE 2021

J. VÁSQUEZ

Lebrija, 21 de diciembre de 2021

Señores

EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DOMICILIARIOS DE LEBRIJAE.S.P.

Atte.: Ing. DIEGO FERNANDO ARDILA GÓMEZ

Supervisor

Calle 11 No. 8-73 Lebrija – Santander

Ref.: Contrato de Interventoría N.106-2021, cuyo objeto es: INTERVENTORIA PARA EL CONTRATO DE OBRA N° 104-2021 QUE TIENE COMO OBJETO CONTRATAR LA REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERA 13 Y QUEBRADA LAS RAICES DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE LEBRIJA

ASUNTO: CARTA DE PRESENTACION INFORME No. 2

Yo, **JAIR ALBERTO VÁSQUEZ CARRILLO**, me permito hacer entrega del informe No. 2, del contrato en cuestión, comprendido en el periodo entre el 16 de noviembre y 16 de diciembre del 2021.

El siguiente informe contiene la información de los contratos de obra e interventoría del objeto en cuestión, así como las actividades realizadas en cada uno de los contratos en el periodo del presente informe.

Me declaro responsable por toda la información aquí reportada.

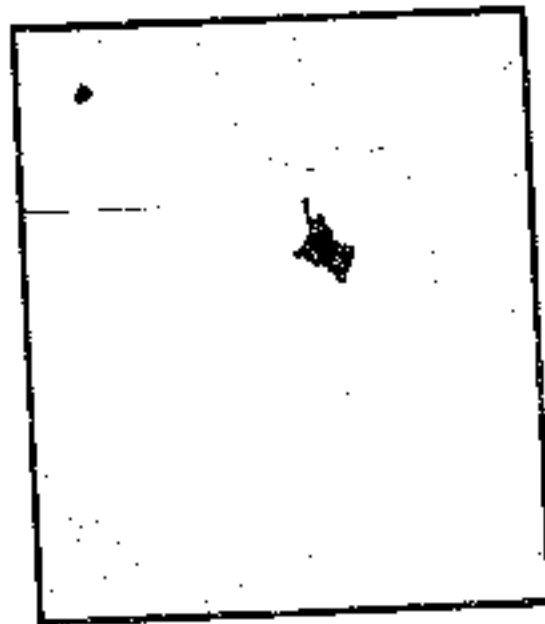
Cordialmente


JAIR ALBERTO VÁSQUEZ CARRILLO
C.C 1.098.636.067 de Bucaramanga
INTERVENTOR



INTRODUCCIÓN

El proyecto **"CONTRATAR LA REPOSICION DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERA 13 Y QUEBRADA LAS RAICES DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE LEBRIJA"**, se encuentra localizado en el municipio de Lebrija, en el Departamento de Santander, específicamente en la calle 7 con cru 13 y quebrada Las Raíces.



Localización geográfica del proyecto – Departamento de Santander – Municipio de Lebrija

El proyecto **"CONTRATAR LA REPOSICION DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERA 13 Y QUEBRADA LAS RAICES DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE LEBRIJA"**, contempla las siguientes actividades generales:

CALLE 7 se va a reponer la red matriz de alcantarillado sanitario (existente), y paralelo se va a construir el alcantarillado pluvial, para iniciar la separación de las aguas conducidas a flujo libre, de la misma manera se va a hacer el cambio de la tubería de acueducto, con el fin de garantizar las diferentes presiones en cada una de las viviendas, para luego aplicar capa de pavimento rígido, y cambiar por completo estado actual de la vía en mención.

21

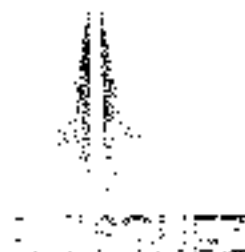
CONTRATO

INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO No.	106 DEL DE 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATAR LA REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERA 13 Y QUEBRADA LAS RAICES DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE LEBRIJA
VALOR DEL CONTRATO	\$90,371,439.00 Peso Colombiano
CONTRATISTA	JAIR ALBERTO VÁSQUEZ
SUPERVISORES	DIEGO FERNANDO ARDILA GÓMEZ
PLAZO INICIAL	QUE NO SUPERA LA VIGENCIA DEL AÑO 2021
FECHA DE INICIO	16 DE NOVIEMBRE DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2021
PERIODO EJECUTADO	DEL 16 DE NOVIEMBRE AL 16 DE DICIEMBRE DE 2021
POR EJECUTAR	30 DÍAS
% DE AVANCE EN TIEMPO	66.66%

RECURSOS FÍSICOS

Material de oficina: Los profesionales a cargo de llevar a cabo la interventoría, cuentan con todos los recursos físicos necesarios para realizar el control técnico y administrativo del contrato, tales como computadoras portátiles, teléfonos celulares con cámara.

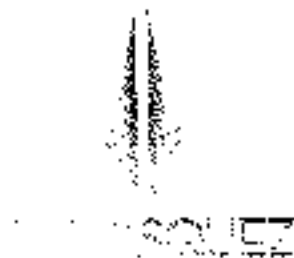


RECURSOS HUMANOS

PROFESIONALES INTERVENTORIA	
DIRECTOR DE INTERVENTORIA:	SIERVO ANTONIO GALLO REY
RESIDENTE DE INTERVENTORIA:	JAIR ALBERTO VAZQUEZ CARRILLO
ASESOR SISO:	WILMER ALEXANDER CABARICO CORTES
ASESOR AMBIENTAL:	CHRISTIAN FERNANDO SUAREZ RODRIGUEZ
COMISIÓN TOPOGRÁFICA:	YEFERSON ANDREY DIAZ ARIAS

CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No.	No. 104 DEL 2021
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATAR LA REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERAS 13 Y QUEBRADA LAS RAICES DEL CASCO URBANO EN EL MUNICIPIO DE LEBRIJA SANTANDER.
VALOR DEL CONTRATO	\$ 1.220.014.433,41
CONTRATISTA	INGENIERIA FUTURISTA
CONTRATANTE	EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES DE LEBRIJA E.S.P.
INTERVENTOR	JAIR ALBERTO VÁSQUEZ CARRILLO
SUPERVISORES	DIEGO FERNANDO ARDILA GÓMEZ
PLAZO INICIAL	SIN SUPERAR LA VIGENCIA DEL AÑO 2021
FECHA DE INICIO	16 DE NOVIEMBRE DE 2021
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2021



PERIODO EJECUTADO	DEL 16 DE NOVIEMBRE AL 16 DE
POR EJECUTAR	NOVIEMBRE DE 2021
% DE AVANCE EN TIEMPO	30 DÍAS
	66,66%

PROGRAMACIÓN DE OBRA

La interventoría, con el fin de verificar el cumplimiento de las actividades, llevar un control del estado del proyecto, y validar la trazabilidad de las actividades ejecutadas, durante el desarrollo de los comités técnicos de obra rinde informe quincenal de seguimiento a la programación de obra propuesta por el contratista, donde se presenta la programación quincenal y atraso/avance asociado.

RECURSOS FÍSICOS

Maquinaria: Para la ejecución de las diferentes actividades que se han llevado a cabo en el periodo, el contratista ha contado con el equipo mínimo necesario para la ejecución de las mismas, tales como:

- 2 volqueta de capacidad mínima de 7 metros cúbicos
- 1 retroexcavadora de llantas
- 1 saltarín
- 1 martillo demolidor

Material de oficina: Al igual que el personal de interventoría, el personal administrativo del contratista de obra cuenta con todos los recursos físicos necesarios para llevar a cabo el control técnico y administrativo del contrato, tales como computadoras portátiles, escritorios, sillas, impresoras, teléfonos celulares, internet, cámaras fotográficas.



RECURSOS HUMANOS

La interventoría luego de revisar la seguridad social, certifica que cada uno de los profesionales y empleados del contratista se encuentra afiliado a la seguridad social.

Nombre	Cargo	Novedad
Roberto Enrique Rodríguez Ruiz	Director de obra	-
Jesús Pedro Nol Serrano Monesca	Residente de obra	-

ORDEN	NOMBRES Y APELLIDOS	NÚMERO DE CÉDULA	FECHA DE INGRESO	AFILIADO A SEGURIDAD SOCIAL
1	Luis Eduardo Pez Almeida	91.463.016	18/11/2021	SI
2	Brayan Steven Boharquez Rodríguez	1.053.653.046	23/11/2021	SI
3	Jose Manuel Paez Almeida	5.725.251	19/11/2021	SI
4	Jose de Jesus Rojas Restrepo	1.095.377.751	19/11/2021	SI
5	Alexander Bueno Mejia	1.099.363.214	17/11/2021	SI
6	Helmer Salinas Fuentes	1.030.375.355	21/11/2021	SI
7	Vicente Plata Romero	5.672.418		SI
8	Andres Parra Rodriguez	1.005.346.541	16/11/2021	SI
9	Mauricio Velez Cristancho	13.537.062	17/11/2021	SI
10	Jose Barragan Perez	1.099.365.441	26/11/2021	SI

Nota: las planillas de seguridad social pagadas por el contratista serán anexadas al informe de obra.



EJECUCIÓN DE OBRA

OBRAS EJECUTADAS:

Durante el período del 16 de noviembre al 16 de diciembre de 2021, se ejecutaron las siguientes actividades:

RELACIÓN DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO VS. PRESUPUESTO EJECUTADO

SEMANA	INICIO SEMANA	FIN SEMANA	\$ PROGRAMADO	% PROGRAMADO
S1-S4	16/11/2021	16/12/2021	\$805.209.526,05	46%

SEMANA	INICIO SEMANA	FIN SEMANA	\$ EJECUTADO	% EJECUTADO
S1-S4	23/11/2021	16/12/2021	\$230.178.262,55	19%

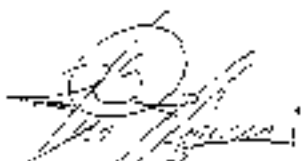
Nota: a la fecha de cierre, se presenta un atraso del 47%

15

VÁSQUEZ

OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

- Se empiezan labores por el puente que pasa por la quebrada las Raíces, donde se instala tubería sanitaria de 16" y pluvial de 24".
- Al instalar la tubería pluvial la cual debe entregar en la quebrada, se percibe la construcción de un muro de contención que obstruye el paso del tubo, por lo cual después de hacer el requerimiento necesario, se autoriza su demolición y posterior reconstrucción con el fin de darle espacio a la red, y así poder avanzar con las demás actividades del contrato.
- Se realiza visita en obra con contratista y supervisor para determinar longitudes de tubería entre pozos con el fin de determinar los puntos críticos del proyecto donde se deberían ubicar los sumideros de la red pluvial, además que existen predios que necesitarán pozos en lugar de cajas de inspección previniendo el desarrollo del sector.
- Se hizo necesario el cierre total de la vía, que teniendo en cuenta la profundidad y expansión de las excavaciones que se han venido realizando, no permiten el paso de vehículos, por otro lado, el contratista dispuso de pasos peatonales a los extremos de la calle, encerrados en tela verde, para garantizar la integridad de los peatones.
- Muchas de los materiales en PVC, necesarios para las diferentes reparaciones, e instalaciones del contrato, han sido complicados de encontrar, toda vez que muchos de los proveedores, en este momento de pandemia, no poseen en sus establecimientos comerciales, los inventarios suficientes, para suplir con este tipo de accesorios, lo que ha generado, que algunos de los accesorios, se envíen aeropuerto - aeropuerto, desde la ciudad de Bogotá, para poder dar cumplimiento con el objeto contractual.
- Lo anterior sumado a que se avecinan días no hábiles propios de la temporada navideña, nos hace pensar que el constructor no podrá cumplir con el alcance del contrato en el tiempo pactado.


JAIR ALBERTO VÁSQUEZ CARRILLO
C.C. 1.098.636.067 de Bucaramanga
INTERVENIOR



JAIR VASQUEZ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación mecánica para reposición de tubería de red de alcantarillado sanitario.



Supervisión por parte de comisión topográfica en procesos de excavación.



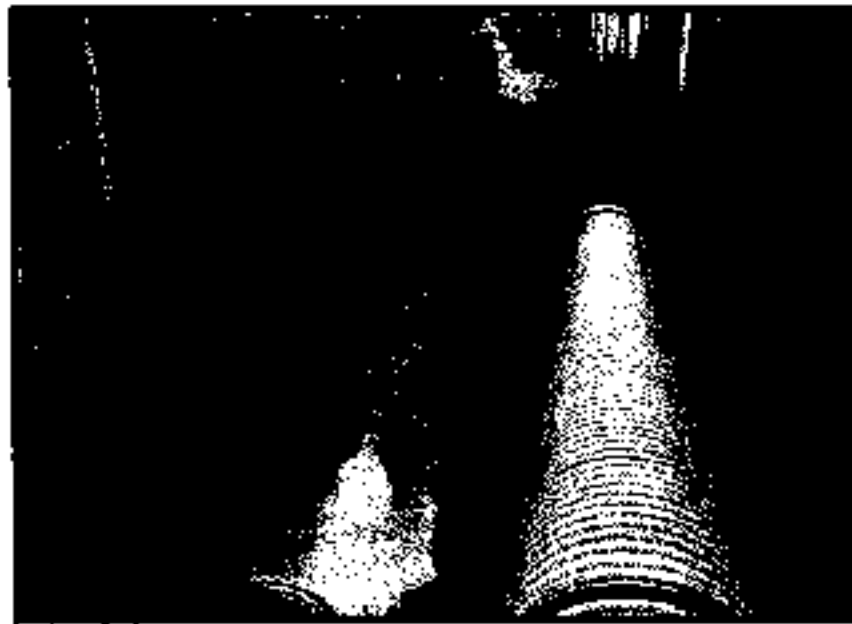
Acopio de material y maquinaria en obra.



Compactación de material seleccionado.



Cerramiento de área de intervención.



Retiro de tubería de gres de red antigua y manejo de aguas.



Socialización y actas de vecindad por parte del contratista.



Socialización y actas de vecindad por parte del contratista.



JAIR VASQUEZ



Excavación manual para conexiones domiciliarias.



Construcción de pozo de red de alcantarillado sanitario.

412



Excavación mecánica para redes de alcantarillado sanitario y pluvial.



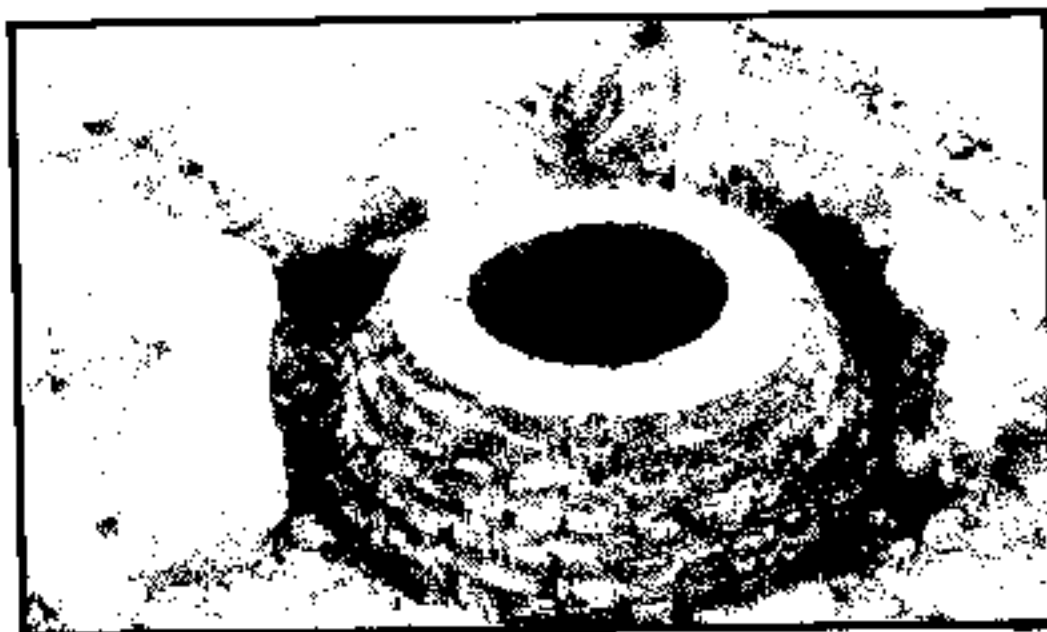
Relleno en arena para asentar tubería.

130


JAIR VASQUEZ



Acopio de material de relleno seleccionado.



Terminado de pozo de red de alcantarillado sanitario.



Señalización de áreas de excavación.



Acopio de tubería para redes de alcantarillado.


JAIR VASQUEZ



Cerramiento y señalización de áreas de trabajo.



Acopio de material de relleno seleccionado.

141

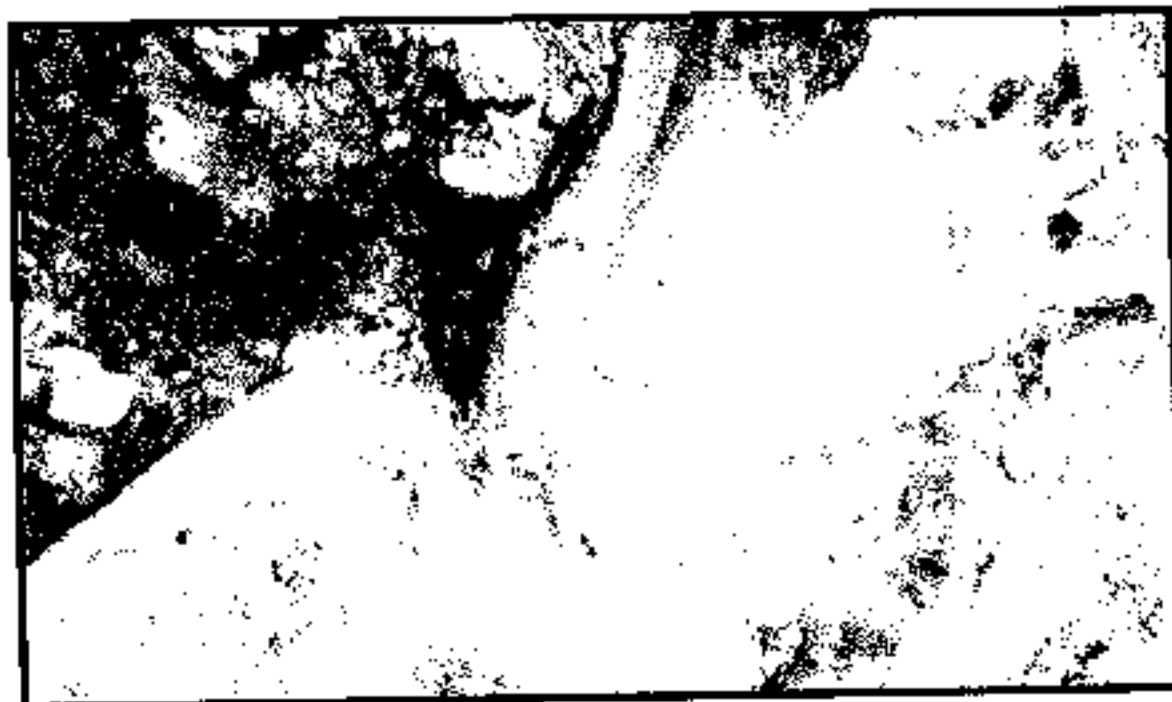


Señalización de áreas de excavación.



Demolición sección de muro de contención para paso de tubería de red de alcantarillado sanitario.

JAIR VASQUEZ



Demolición sección de muro de contención para paso de tubería de red de alcantarillado sanitario.



Visitas de obra por parte de la supervisión.

U
M



Instalación conexiones domiciliarias a red principal de alcantarillado sanitario.



Construcción de cajas de inspección para conexiones domiciliarias.

JAIR VASQUEZ



Tapas de cajas de Inspección para conexiones domiciliarias.



Señalización, construcción de tapas para cajas domiciliarias, y acopio de material de relleno seleccionado.

10



Compactación de material común.



Demolición sección de muro de contención para paso de tubería de red de alcantarillado sanitario.



Valla Informativa (dim 3.0x1.5 m)



Replanteo tubería red de alcantarillado.

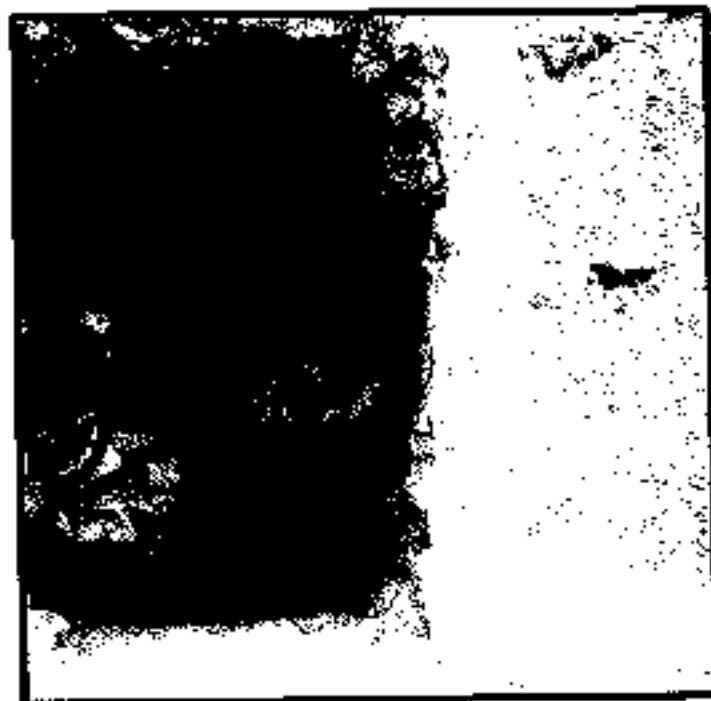


Comité de obra. Participantes: Supervisión, Contratista, Personal SISO.



Relleno en arena para asentar tubería red de alcantarillado pluvial.

31 E
2013



Instalación conexiones domiciliarias a red principal de alcantarillado sanitario.



Procesos de enlibado en excavaciones mayores a 1.6 m.





Relleno en material seleccionado.



Estratificación de relleno en material seleccionado y material común.



JAIR VASQUEZ



Relleno en arena para asentar tubería red de alcantarillado sanitario.



Llegada de tubería a la obra.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
Consejo Profesional Nacional de Ingeniería
Arquitectura



MATRÍCULA N.º 69202225875TD
Ingeniero Civil

APELLIDO

Gallo Rey

NOMBRES

Sierdo Antonio

C.C. 91.224.984

UNIVERSIDAD

Industrial de Santander

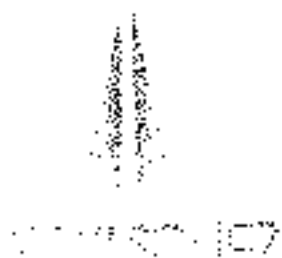
Octavio Villalaz

Presidente del Consejo

2. INGENIERÍA

4. 1. 1.

Esta tarjeta es el único documento idóneo que autoriza a su titular para ejercer la profesión de Ingeniero o Arquitecto dentro de los parámetros establecidos por Ley 6478 y el Decreto reglamentario 2500/87 de acuerdo con el cual se explica.



**INFORME DE INTERVENTORÍA A SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DE
OBRA CUYO OBJETO ES CONTRATAR LA REPOSICION DE
ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE
CARRERA 13 Y QUEBRADA LAS RAICES DEL CASCO URBANO DEL
MUNICIPIO DE LEBRIJA.**

En este informe se describen de manera detallada las actividades relacionadas con el control técnico y administrativo de las actividades que se han venido adelantando dentro de la obra, por parte, tanto del contratista de obra como de la interventoría.

Control de Equipo

Los equipos empleados por el contratista de obra son los siguientes:

2 volqueta de capacidad mínima de 7 metros cúbicos
1 retroexcavadora de llantas
1 apisonador
1 martillo demolidor

La interventoría ha verificado que esta maquinaria se encuentre en buenas condiciones para su operación.

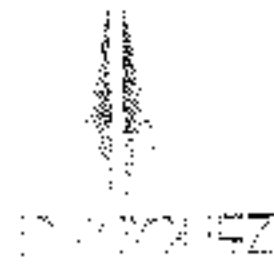
Control de Personal:

Se sigue trabajando con el siguiente personal en obra:

- Ingeniero Residente de Obra e Interventoría
- SISO Contratista e Interventoría
- Personal Operario de maquinaria (Retroexcavadora y Volqueta)
- Cuadrilla de trabajo para construcción
- Comisión de topografía
- Personal de oficina para obra e interventoría

Control Técnico:

Se ha cumplido con los requisitos de Ley, en lo referente a la afiliación a EPS, ARP y AFP del personal empleado en esta obra, así como los exámenes de ingreso correspondientes.



Se verificó las competencias del personal involucrado en obra para trabajo en altura mediante la validez del curso en la página del ministerio

También se verifica que el personal en obra cuente con la dotación y los elementos de seguridad necesarios para la ejecución de este tipo de trabajos.

Las zanjas han sido entibadas para proteger al personal que está involucrado en obra.

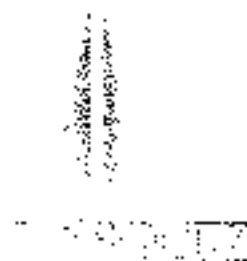
Se ha señalado de manera correcta el tramo que se está interviniendo en obra.

Seguridad Industrial y Salud Ocupacional

Siempre la interventoría vela porque se cumplan todas las normativas vigentes sobre seguridad industrial, y se exige al contratista el cumplimiento de las mismas con el personal a su cargo, durante el desarrollo de los trabajos

Se supervisa la prevención de accidentes en cuanto a:

- Riesgo, prevención y utilización de implementos personales de seguridad: Casco, Guantes, Gafas, Botas, etc
- Se pide kit anti derrames en área de trabajo
- Señalización en zanjas de excavación.
- Capacitación diaria a trabajadores sobre los riesgos y peligros de las tareas realizadas.
- Se solicita la creación de Matriz de riesgo para mitigar cualquier incidente. Se recomienda a la empresa contratista tenerlo en sitio de trabajo.



Aspectos Administrativos

Se está trabajando en obra con el siguiente personal, utilizado por la Interventoría para desarrollar sus funciones Técnicas y Administrativas:

- Director de Interventoría
- Residente de Interventoría
- ASESOR SISO Interventoría
- ASESOR AMBIENTAL Interventoría
- Comisión Topográfica

Hay control diario del personal en obra y de su seguridad social.

Aplicación de las normas de seguridad industrial, salud ocupacional y normas de bioseguridad en contra de: COVID-19.

Condiciones Climáticas

Durante el mes de diciembre el desarrollo de la obra se ha dado en unas condiciones normales, ya que no se han presentado condiciones climáticas adversas, así que no se ve afectado el avance y programación de la obra.

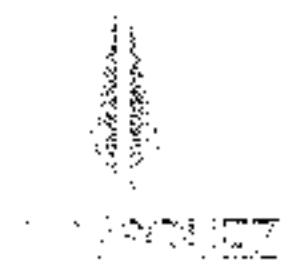
Condiciones De Orden Público

A la fecha no se ha presentado problema alguno relacionado con el orden público con la ejecución de los trabajos.

40017

OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

- El contratista ha cumplido con las peticiones que se han realizado en cuanto a los cumplimientos contractuales de la obra.
- Se recomienda la Matriz De Riesgo y Medevac por parte del contratista para anexar a sus archivos SST.
- Se requieren preoperaciones de maquinaria y equipo.
- Se requieren ATS de actividades excavaciones profundas.
- Se requieren reportes e investigación de accidentes de trabajo.



REGISTRO FOTOGRÁFICO



Señalizaciones preventivas de riesgos.



Señalizaciones preventivas de riesgos.

Señalización de fin de obra.

PROYECTO

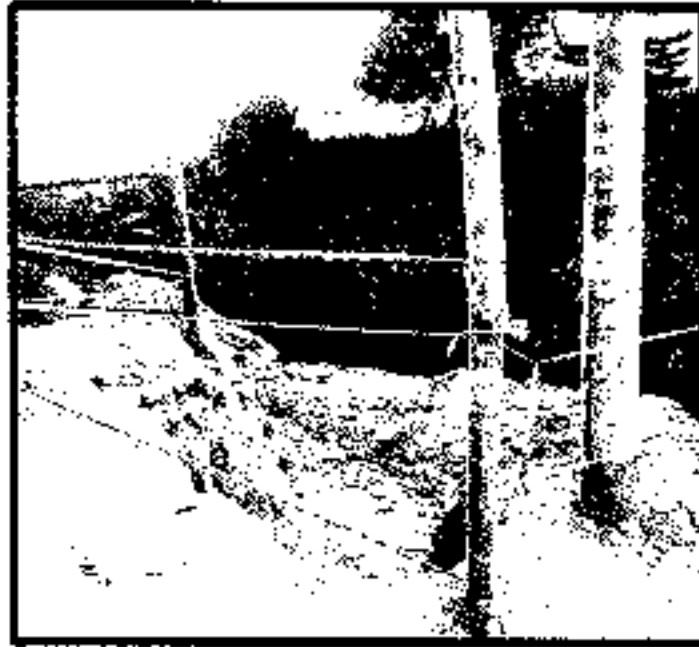


Señalización área de trabajos.



Charlas de seguridad SISO contratista e interventoría.

11/07/2017



Señalización áreas de excavación.



Señalización áreas de excavación.

17/01/2017



Señalización área de trabajos.

UNIVERSIDAD DEL TOLIMA



Universidad del Tolima

Facultad de Ciencias Exactas y Naturales
Escuela de Ingeniería y Tecnología

Programa de Ingeniería de Sistemas

Wilmer Alexander Cabarico Cortes

Trabajo de grado para optar por el título de
Ingeniero de Sistemas

DIPLOMA

En reconocimiento a

la participación en

el desarrollo del

proyecto de investigación

Realizó:

WILMER ALEXANDER CABARICO CORTES
ASESOR SISO
e-Mail: alexcaba3671@gmail.com



**INFORME DE TOPOGRAFÍA DE INTERVENTORIA DE OBRA CUYO OBJETO
ES CONTRATAR LA REPOSICION DE ALCANTARILLADO Y
ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERA 13 Y
QUEBRADA LAS RAICES DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE
LEBRIJA.**



Comisión Topográfica:

- Topógrafo: Yeferson Andrey Diaz Arias MP 01-17766
- Auxiliar de topografia: Bryan Stephenn Velazquez Rueda

Equipo:

- Estación Total TOPCON GTS-105N
- Nivel de precisión TOPCON AT-B4A

• DESCRIPCIÓN GENERAL

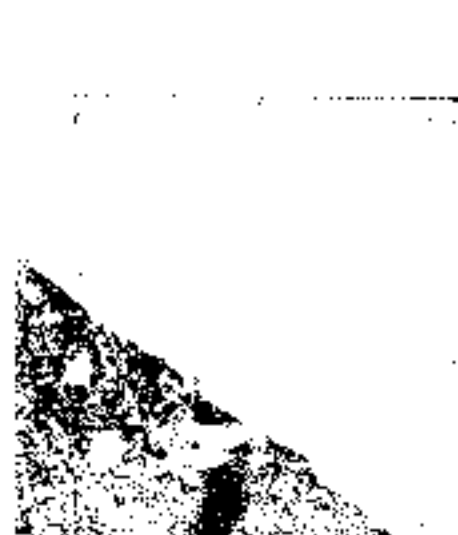
Se realiza la reposición de tubería de red de alcantarillado e instalación de red pluvial, comenzando con localización general del área a intervenir para identificar los detalles existentes. Se realiza la verificación de las cotas de inundación para determinar la cota inicial de las redes del proyecto, las cuales tendrán pendientes de diseño, para la red de alcantarillado sanitario con pendiente del 0.7% y red de alcantarillado pluvial de 0.9%, sujetas a las condiciones que presente el proyecto. Se procede a señalar el alineamiento de las redes desde el punto de descole hacia aguas arriba hasta el pozo existente para iniciar las actividades de excavación. Las condiciones iniciales para determinar el alineamiento se tienen en cuenta según el diseño de pavimento del proyecto el cual cuenta con una estructura de pavimento de 20 cm de base granular y 20 cm de concreto rígido. Se realiza la verificación de las pendientes y cotas de entrada de cada sección de tubería una vez instaladas para proceder con el relleno en material común o material seleccionado hasta el nivel de terreno verificando que se cumpla con las condiciones técnicas correspondientes.

VASQUEZ

LOCALIZACIÓN DELTAS GEOREFERENCIADOS

Se realiza la georreferenciación con amarré de coordenadas MAGNA SIRGAS datum Zona Bogotá, para recopilar información necesaria para el proyecto.

DELTA	NORTE	ESTE	COTA
D1	1278362,184	1094166,273	1013.90
D2	1278372,060	1094162,002	1014.588



1970/27

REGISTRO FOTOGRÁFICO



SECRET

SECRET



SECRET

TABLE 7





No. Certificado: 0360

Fecha: 01/09/2021

Certificado de Calibración

Datos del Cliente

Cliente	YEFERSON ANDREY DIAZ ARIAS	NIT/CC	1099372870
Dirección	CUL 11 # 10 - 36 PANADERIA DEJOAS	Ciudad	LIBERIA - SANTANDER
Teléfono	3166203341	Fecha de expiración	27/02/2022

Datos del Equipo

Equipo	ESTACION TOTAL	Marca	TOPCON
Modelo	GTS-105N	Serial	EP5047
Aumentos	30X	Precisión	3"

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo

Inspección Mecánica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de piezas	No Aplica
Base Nivelante					X
Trenos y Paso lento Hz y Vt					X
Teclados y Contactos					X
Eje Hz y Vt					X
Sistema de enfoque					X
Verticalidad					X
Niveles tubulares y esféricos					X
Inspección Electrónica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de piezas	No Aplica
Distanciómetro					X
Nonios Hz y Vt					X
Puntero Láser					X
Compensador Electrónico					X
Plomada láser/ óptica					X
Sensores Hz y Vt					X



Nº. Certificado: 9360

Fecha: 01/09/2021

Certificado de Calibración

Ajuste angular y distancia

Patrón	Fase 1	Fase 2	Residuo	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	50.0006	270.0005	0.0006	± 0.0005	270.0006	0.0006
Horizontal	0.0000	180.0005	0.0008	± 0.0005	180.0000	0.0006
Distancia	5.529	5.529	0.000	± 0.001	5.529	0.000

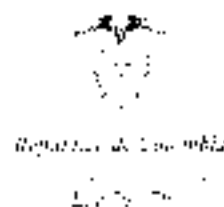
Equipo verificado, ajustado y patroneado bajo las normas ISO 17025 de acuerdo a los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:

El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de rutina. El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

HOLGER IVAN NOVA GOMEZ
Técnico Laboratorio

ARQUEO



CERTIFICADO DE VIGENCIA No: 250299/2021

EL DIRECTOR EJECUTIVO DEL CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE TOPOGRAFIA
HACE CONSTAR

Que el(la) Señor(a) YEFERSON ANDREY DIAZ ARIAS, (identificado(a) con cédula de ciudadanía No. 1099372870, se encuentra inscrita(a) en el Registro Único de Topógrafos RUTOP del CPNT como TECNÓLOGO EN TOPOGRAFIA de la Institución de Educación Superior UNIDADES TECNOLÓGICAS DE SANTANDER, bajo la Licencia Profesional No. 01-17766 con fecha de expedición del 29 de Noviembre de 2017.

Que el(la) Señor(a) YEFERSON ANDREY DIAZ ARIAS, tiene vigente su Licencia Profesional No. 01-17766 y a la fecha NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS, que le (la) inhabiliten en el ejercicio de su profesión.

Dada en Bogotá, D.C. a los 14 días del mes de Septiembre de 2021.

LUIS ALEJANDRO ZAFRA JARAMILLO
Director Ejecutivo

*Firma del profesional

* La firma del profesional, otorgada para constar de la misma en el presente certificado, es posterior a la expedición de la licencia profesional NO anula el certificado.

Nota: El presente certificado de vigencia de la licencia profesional, para ejercer la topografía, se emite en cumplimiento de la Ley 1733 de 2014, que modifica la Ley 1733 de 2014, en materia de la profesión de topógrafo, y la Ley 1733 de 2014, en materia de la profesión de topógrafo, y la Ley 1733 de 2014, en materia de la profesión de topógrafo.

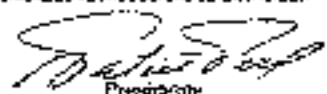
150157


República de Colombia

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE TOPOGRAFÍA

Nombre: YEFERSON ANDREY DIAZ ARIAS
 Cédula: 1.095.372.270
 Licencia Profesional N°: **01-17766**

Resolución: 02-7767 - 29/11/2017
 TECNÓLOGO EN TOPOGRAFÍA
 UNIDADES TECNOLÓGICAS DE SANTANDER


 Presidente




Esta tarjeta forma parte integral de la Licencia Profesional.

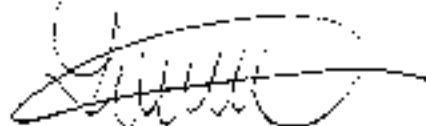
Junta de la Resolución aprobatoria

Esta tarjeta es documento público y junto con el Certificado de vigencia acredita al titular para ejercer la profesión de TOPOGRAFO en la República de Colombia de acuerdo con la Ley 70 de 1978 y el Decreto Reglamentario 290 de 1981

Si esta tarjeta es encontrada, por favor, enviarla a la dirección de la oficina del Consejo Profesional Nacional de Topografía
 Calle 42 N° 8 A - 69 Ofc 601. Tel. 2631490 - 2431694
<http://cpnt.gov.co>. Bogotá - Colombia

Para cualquier información comuníquese con el Consejo Profesional Nacional de Topografía. Email: info@cpnt.gov.co

Realizó:

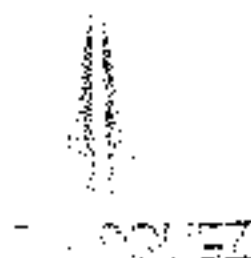


YEFERSON ANDREY DIAZ ARIAS

TOPOGRAFO

e-Mail: yefersonandreydiazarias@hotmail.com

Móvil: (+57) 3166203341



INFORME AMBIENTAL PARCIAL

INTRODUCCIÓN

Un Plan de Manejo Ambiental (PMA) es "el conjunto de actividades, producto de una evaluación ambiental, están orientadas a prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos y efectos ambientales que se causen por el desarrollo de un proyecto, obra o actividad". En esta obra se van a desarrollar técnicas ambientales para prevenir, mitigar y controlar los impactos ambientales identificados y evaluados.

OBJETIVOS

Dar a conocer a los trabajadores por medios de capacitaciones el plan de manejo ambiental que se le dará a la respectiva obra que tiene como objeto "REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERAS 13 Y QUEBRADA LAS RAICES DEL CASCO URBANO EN EL MUNICIPIO DE LEBRIJA SANTANDER".

TABLA DE CONTENIDO DEL PLAN

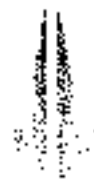
Identificación de aspectos e impactos ambientales

En la etapa de planeación del presente contrato, teniendo en cuenta las áreas a intervenir y el trabajo a ejecutar se analizaron e identificaron los aspectos medio ambiente con sus posibles impactos como resultado de la ejecución de las actividades con el fin de implementar controles para minimizarlos, reducirlos, controlarlos y/o eliminarlos.

A continuación, se describe los impactos más significativos generados:

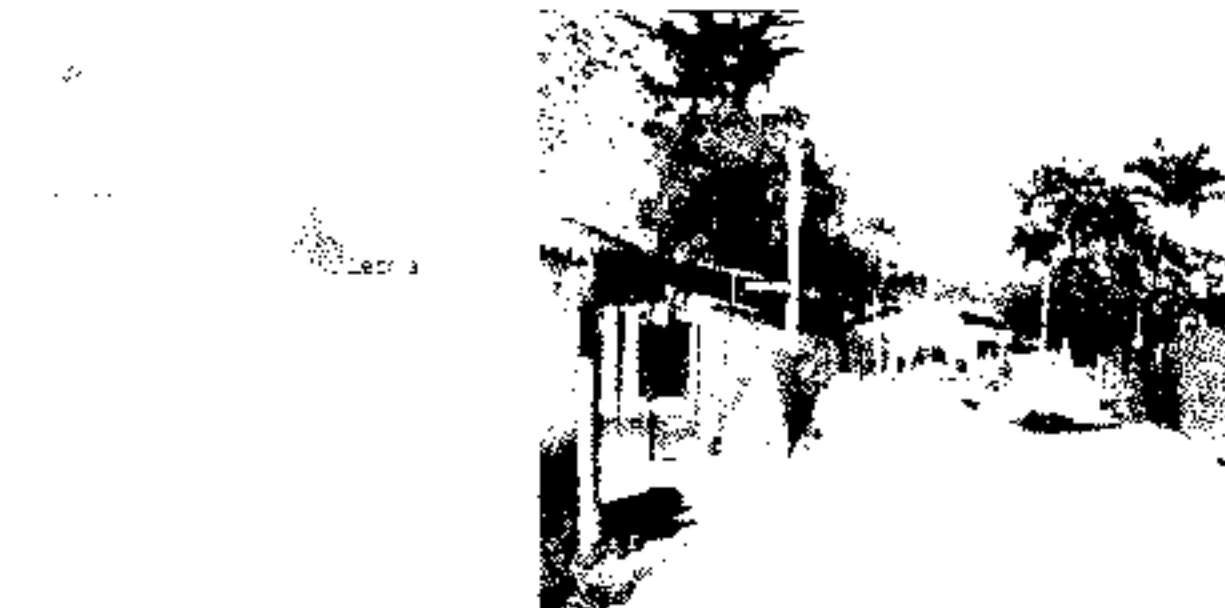
- Excavaciones y rellenos del terreno: alteración del suelo
- Manejo de aguas negras: Reemplazo de Tubería antigua
- Manipulación de material inorgánica: bolsas y botellas plásticas, residuos peligrosos(combustibles)

Además de identificar y evaluar los aspectos e impactos ambientales se les dio trámite haciendo recomendaciones y adoptando las medidas de modo tal que se mitigue el daño en la mayor proporción posible.

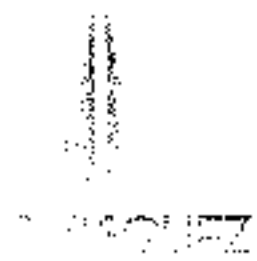


MUNICIPIO DE

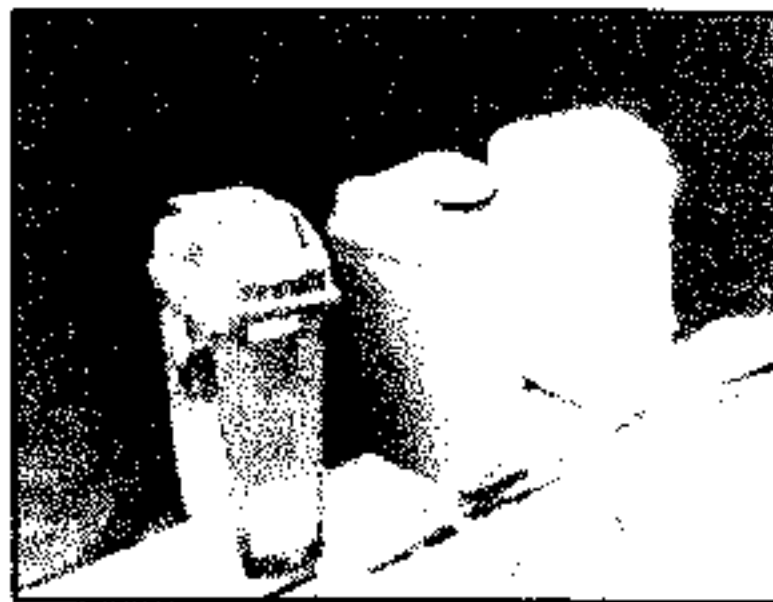
LOCALIZACION DE LA OBRA



Ubicada en el sector de Campo alegre en el casco urbano del Municipio Lebrija Santander.

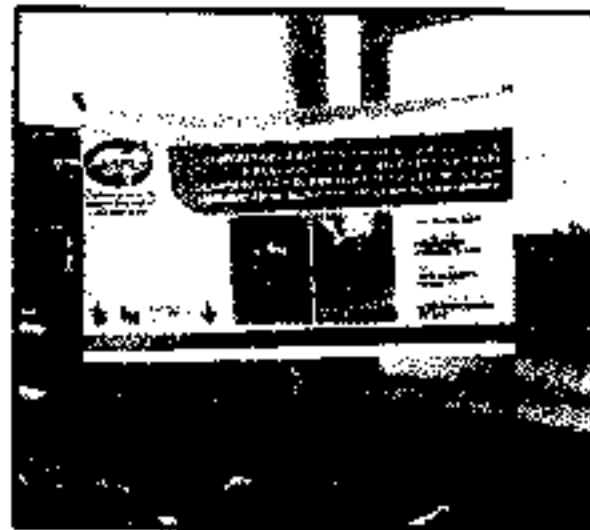


• MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS.



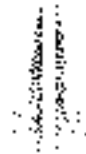
PROYECTO

- SEÑALIZACIÓN EN OBRA



- MANEJO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES E INSPECCIÓN EQUIPOS
REVISANDO EMISIÓN DE RUIDO Y GASES.





ANEXOS

CAPACITACION DEL PERSONAL DE OBRA

A lo largo del proceso constructivo se proponen capacitaciones que abarcan temas acerca del cuidado ambiental, con el fin de incentivar al personal de trabajo a mantener hábitos correctos de manejo ambiental e incentivando a disponer y limpiar posibles residuos de la obra de manera adecuada, lo cual ha generado un resultado positivo por parte del grupo de trabajo.

Ítem	actividades	Fecha ejecutada	Dirigido a	RESPONSABLE
1	CAPACITACIÓN DE CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS Y PELIGROSOS	30 de Noviembre	Todos los empleados	Líder del Ambiental

CONCLUSIONES

- Se ejecutó el plan de manejo ambiental procurando no perjudicar el ambiente donde se ejecutaron las actividades mitigando eventos caóticos para estas áreas de intervención.
- Se empleó un cronograma de capacitaciones para la ejecución presente proceso con el personal.

República de Colombia



La Universidad Libre

de Ciencias y Artes

tiene el honor de saludar a los señores y señoras que se dignen acompañarnos en esta actividad.

Christian Fernando Suárez Rodríguez

de Xxxxxxx de xxxxxx

Le informo que he sido designado para ser el representante de la Universidad Libre en el evento que se realizará el día xxxxx de xxxxx de xxxxx.

Ingeniero Ambiental

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 100 del Estatuto de la Universidad Libre, he sido designado para ser el representante de la Universidad Libre en el evento que se realizará el día xxxxx de xxxxx de xxxxx.

Atte: Christian Fernando Suárez Rodríguez
Ingeniero Ambiental
C.C. XXXXXXXXXX
C.C. XXXXXXXXXX

Realizó:

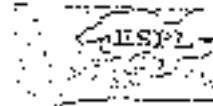
Christian F. Suárez

CHRISTIAN FERNANDO SUÁREZ RODRIGUEZ
ASESOR AMBIENTAL
MP 68238-141599 STD
e-Mail: ingchristiansuarez@gmail.com

REPOBLACION DE ALEA FAMILIAR Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERAS 18B Y QUEVEDO LAS RAJES DEL CASO UNIBARRO Y EL MUNICIPIO DE CENTLA BASTIANEN

ANEXO 1: PLAN DE FOLIOS DE PUEBLO

FOLIO		FOLIO 1			FOLIO 2			FOLIO 3			FOLIO 4			FOLIO 5			FOLIO 6			FOLIO 7			FOLIO 8			FOLIO 9			FOLIO 10			FOLIO 11			FOLIO 12			FOLIO 13			FOLIO 14			FOLIO 15			FOLIO 16			FOLIO 17			FOLIO 18			FOLIO 19			FOLIO 20			FOLIO 21			FOLIO 22			FOLIO 23			FOLIO 24			FOLIO 25			FOLIO 26			FOLIO 27			FOLIO 28			FOLIO 29			FOLIO 30			FOLIO 31			FOLIO 32			FOLIO 33			FOLIO 34			FOLIO 35			FOLIO 36			FOLIO 37			FOLIO 38			FOLIO 39			FOLIO 40			FOLIO 41			FOLIO 42			FOLIO 43			FOLIO 44			FOLIO 45			FOLIO 46			FOLIO 47			FOLIO 48			FOLIO 49			FOLIO 50			FOLIO 51			FOLIO 52			FOLIO 53			FOLIO 54			FOLIO 55			FOLIO 56			FOLIO 57			FOLIO 58			FOLIO 59			FOLIO 60			FOLIO 61			FOLIO 62			FOLIO 63			FOLIO 64			FOLIO 65			FOLIO 66			FOLIO 67			FOLIO 68			FOLIO 69			FOLIO 70			FOLIO 71			FOLIO 72			FOLIO 73			FOLIO 74			FOLIO 75			FOLIO 76			FOLIO 77			FOLIO 78			FOLIO 79			FOLIO 80			FOLIO 81			FOLIO 82			FOLIO 83			FOLIO 84			FOLIO 85			FOLIO 86			FOLIO 87			FOLIO 88			FOLIO 89			FOLIO 90			FOLIO 91			FOLIO 92			FOLIO 93			FOLIO 94			FOLIO 95			FOLIO 96			FOLIO 97			FOLIO 98			FOLIO 99			FOLIO 100			FOLIO 101			FOLIO 102			FOLIO 103			FOLIO 104			FOLIO 105			FOLIO 106			FOLIO 107			FOLIO 108			FOLIO 109			FOLIO 110			FOLIO 111			FOLIO 112			FOLIO 113			FOLIO 114			FOLIO 115			FOLIO 116			FOLIO 117			FOLIO 118			FOLIO 119			FOLIO 120			FOLIO 121			FOLIO 122			FOLIO 123			FOLIO 124			FOLIO 125			FOLIO 126			FOLIO 127			FOLIO 128			FOLIO 129			FOLIO 130			FOLIO 131			FOLIO 132			FOLIO 133			FOLIO 134			FOLIO 135			FOLIO 136			FOLIO 137			FOLIO 138			FOLIO 139			FOLIO 140			FOLIO 141			FOLIO 142			FOLIO 143			FOLIO 144			FOLIO 145			FOLIO 146			FOLIO 147			FOLIO 148			FOLIO 149			FOLIO 150			FOLIO 151			FOLIO 152			FOLIO 153			FOLIO 154			FOLIO 155			FOLIO 156			FOLIO 157			FOLIO 158			FOLIO 159			FOLIO 160			FOLIO 161			FOLIO 162			FOLIO 163			FOLIO 164			FOLIO 165			FOLIO 166			FOLIO 167			FOLIO 168			FOLIO 169			FOLIO 170			FOLIO 171			FOLIO 172			FOLIO 173			FOLIO 174			FOLIO 175			FOLIO 176			FOLIO 177			FOLIO 178			FOLIO 179			FOLIO 180			FOLIO 181			FOLIO 182			FOLIO 183			FOLIO 184			FOLIO 185			FOLIO 186			FOLIO 187			FOLIO 188			FOLIO 189			FOLIO 190			FOLIO 191			FOLIO 192			FOLIO 193			FOLIO 194			FOLIO 195			FOLIO 196			FOLIO 197			FOLIO 198			FOLIO 199			FOLIO 200			FOLIO 201			FOLIO 202			FOLIO 203			FOLIO 204			FOLIO 205			FOLIO 206			FOLIO 207			FOLIO 208			FOLIO 209			FOLIO 210			FOLIO 211			FOLIO 212			FOLIO 213			FOLIO 214			FOLIO 215			FOLIO 216			FOLIO 217			FOLIO 218			FOLIO 219			FOLIO 220			FOLIO 221			FOLIO 222			FOLIO 223			FOLIO 224			FOLIO 225			FOLIO 226			FOLIO 227			FOLIO 228			FOLIO 229			FOLIO 230			FOLIO 231			FOLIO 232			FOLIO 233			FOLIO 234			FOLIO 235			FOLIO 236			FOLIO 237			FOLIO 238			FOLIO 239			FOLIO 240			FOLIO 241			FOLIO 242			FOLIO 243			FOLIO 244			FOLIO 245			FOLIO 246			FOLIO 247			FOLIO 248			FOLIO 249			FOLIO 250			FOLIO 251			FOLIO 252			FOLIO 253			FOLIO 254			FOLIO 255			FOLIO 256			FOLIO 257			FOLIO 258			FOLIO 259			FOLIO 260			FOLIO 261			FOLIO 262			FOLIO 263			FOLIO 264			FOLIO 265			FOLIO 266			FOLIO 267			FOLIO 268			FOLIO 269			FOLIO 270			FOLIO 271			FOLIO 272			FOLIO 273			FOLIO 274			FOLIO 275			FOLIO 276			FOLIO 277			FOLIO 278			FOLIO 279			FOLIO 280			FOLIO 281			FOLIO 282			FOLIO 283			FOLIO 284			FOLIO 285			FOLIO 286			FOLIO 287			FOLIO 288			FOLIO 289			FOLIO 290			FOLIO 291			FOLIO 292			FOLIO 293			FOLIO 294			FOLIO 295			FOLIO 296			FOLIO 297			FOLIO 298			FOLIO 299			FOLIO 300			FOLIO 301			FOLIO 302			FOLIO 303			FOLIO 304			FOLIO 305			FOLIO 306			FOLIO 307			FOLIO 308			FOLIO 309			FOLIO 310			FOLIO 311			FOLIO 312			FOLIO 313			FOLIO 314			FOLIO 315			FOLIO 316			FOLIO 317			FOLIO 318			FOLIO 319			FOLIO 320			FOLIO 321			FOLIO 322			FOLIO 323			FOLIO 324			FOLIO 325			FOLIO 326			FOLIO 327			FOLIO 328			FOLIO 329			FOLIO 330			FOLIO 331			FOLIO 332			FOLIO 333			FOLIO 334			FOLIO 335			FOLIO 336			FOLIO 337			FOLIO 338			FOLIO 339			FOLIO 340			FOLIO 341			FOLIO 342			FOLIO 343			FOLIO 344			FOLIO 345			FOLIO 346			FOLIO 347			FOLIO 348			FOLIO 349			FOLIO 350			FOLIO 351			FOLIO 352			FOLIO 353			FOLIO 354			FOLIO 355			FOLIO 356			FOLIO 357			FOLIO 358			FOLIO 359			FOLIO 360			FOLIO 361			FOLIO 362			FOLIO 363			FOLIO 364			FOLIO 365			FOLIO 366			FOLIO 367			FOLIO 368			FOLIO 369			FOLIO 370			FOLIO 371			FOLIO 372			FOLIO 373			FOLIO 374			FOLIO 375			FOLIO 376			FOLIO 377			FOLIO 378			FOLIO 379			FOLIO 380			FOLIO 381			FOLIO 382			FOLIO 383			FOLIO 384			FOLIO 385			FOLIO 386			FOLIO 387			FOLIO 388			FOLIO 389			FOLIO 390			FOLIO 391			FOLIO 392			FOLIO 393			FOLIO 394			FOLIO 395			FOLIO 396			FOLIO 397			FOLIO 398			FOLIO 399			FOLIO 400			FOLIO 401			FOLIO 402			FOLIO 403			FOLIO 404			FOLIO 405			FOLIO 406			FOLIO 407			FOLIO 408			FOLIO 409			FOLIO 410			FOLIO 411			FOLIO 412			FOLIO 413			FOLIO 414			FOLIO 415			FOLIO 416			FOLIO 417			FOLIO 418			FOLIO 419			FOLIO 420			FOLIO 421			FOLIO 422			FOLIO 423			FOLIO 424			FOLIO 425			FOLIO 426			FOLIO 427			FOLIO 428			FOLIO 429			FOLIO 430			FOLIO 431			FOLIO 432			FOLIO 433			FOLIO 434			FOLIO 435			FOLIO 436			FOLIO 437			FOLIO 438			FOLIO 439			FOLIO 440			FOLIO 441			FOLIO 442			FOLIO 443			FOLIO 444			FOLIO 445			FOLIO 446			FOLIO 447			FOLIO 448			FOLIO 449			FOLIO 450			FOLIO 451			FOLIO 452			FOLIO 453			FOLIO 454			FOLIO 455			FOLIO 456			FOLIO 457			FOLIO 458			FOLIO 459			FOLIO 460			FOLIO 461			FOLIO 462			FOLIO 463			FOLIO 464			FOLIO 465			FOLIO 466			FOLIO 467			FOLIO 468			FOLIO 469			FOLIO 470			FOLIO 471			FOLIO 472			FOLIO 473			FOLIO 474			FOLIO 475			FOLIO 476			FOLIO 477			FOLIO 478			FOLIO 479			FOLIO 480			FOLIO 481			FOLIO 482			FOLIO 483			FOLIO 484			FOLIO 485			FOLIO 486			FOLIO 487			FOLIO 488			FOLIO 489			FOLIO 490			FOLIO 491			FOLIO 492			FOLIO 493			FOLIO 494			FOLIO 495			FOLIO 496			FOLIO 497			FOLIO 498			FOLIO 499			FOLIO 500			FOLIO 501			FOLIO 502			FOLIO 503			FOLIO 504			FOLIO 505			FOLIO 506			FOLIO 507			FOLIO 508			FOLIO 509			FOLIO 510			FOLIO 511			FOLIO 512			FOLIO 513			FOLIO 514			FOLIO 515			FOLIO 516			FOLIO 517			FOLIO 518			FOLIO 519			FOLIO 520			FOLIO 521			FOLIO 522			FOLIO 523			FOLIO 524			FOLIO 525			FOLIO 526			FOLIO 527			FOLIO 528			FOLIO 529			FOLIO 530			FOLIO 531			FOLIO 532			FOLIO 533			FOLIO 534			FOLIO 535			FOLIO 536			FOLIO 537			FOLIO 538			FOLIO 539			FOLIO 540			FOLIO 541			FOLIO 542			FOLIO 543			FOLIO 544			FOLIO 545			FOLIO 546			FOLIO 547			FOLIO 548			FOLIO 549			FOLIO 550			FOLIO 551			FOLIO 552			FOLIO 553			FOLIO 554			FOLIO 555			FOLIO 556			FOLIO 557			FOLIO 558			FOLIO 559			FOLIO 560			FOLIO 561			FOLIO 562			FOLIO 563			FOLIO 564			FOLIO 565			FOLIO 566			FOLIO 567			FOLIO 568			FOLIO 569			FOLIO 570			FOLIO 571			FOLIO 572			FOLIO 573			FOLIO 574			FOLIO 575			FOLIO 576			FOLIO 577			FOLIO 578			FOLIO 579			FOLIO 580			FOLIO 581			FOLIO 582			FOLIO 583			FOLIO 584			FOLIO 585			FOLIO 586			FOLIO 587			FOLIO 588			FOLIO 589			FOLIO 590			FOLIO 591			FOLIO 592			FOLIO 593			FOLIO 594			FOLIO 595			FOLIO 596			FOLIO 597			FOLIO 598			FOLIO 599			FOLIO 600			FOLIO 601			FOLIO 602			FOLIO 603			FOLIO 604			FOLIO 605			FOLIO 606			FOLIO 607			FOLIO 608			FOLIO 609			FOLIO 610			FOLIO 611			FOLIO 612			FOLIO 613			FOLIO 614			FOLIO 615			FOLIO 616			FOLIO 617			FOLIO 618			FOLIO 619			FOLIO 620			FOLIO 621			FOLIO 622			FOLIO 623			FOLIO 624			FOLIO 625			FOLIO 626			FOLIO 627			FOLIO 628			FOLIO 629			FOLIO 630			FOLIO 631			FOLIO 632			FOLIO 633			FOLIO 634			FOLIO 635			FOLIO 636			FOLIO 637			FOLIO 638			FOLIO 639			FOLIO 640			FOLIO 641			FOLIO 642			FOLIO 643			FOLIO 644			FOLIO 645			FOLIO 646			FOLIO 647			FOLIO 648			FOLIO 649			FOLIO 650			FOLIO 651			FOLIO 652			FOLIO 653			FOLIO 654			FOLIO 655			FOLIO 656			FOLIO 657			FOLIO 658			FOLIO 659			FOLIO 660			FOLIO 661			FOLIO 662			FOLIO 663			FOLIO 664			FOLIO 665			FOLIO 666			FOLIO 667			FOLIO 668			FOLIO 669			FOLIO 670			FOLIO 671			FOLIO 672			FOLIO 673			FOLIO 674			FOLIO 675			FOLIO 676			FOLIO 677			FOLIO 678			FOLIO 679			FOLIO 680			FOLIO 681			FOLIO 682			FOLIO 683			FOLIO 684			FOLIO 685			FOLIO 686			FOLIO 687			FOLIO 688			FOLIO 689			FOLIO 690			FOLIO 691			FOLIO 692			FOLIO 693			FOLIO 694			FOLIO 695			FOLIO 696			FOLIO 697			FOLIO 698			FOLIO 699			FOLIO 700			FOLIO 701			FOLIO 702			FOLIO 703			FOLIO 704			FOLIO 705			FOLIO 706			FOLIO 707			FOLIO 708			FOLIO 709			FOLIO 710			FOLIO 711			FOLIO 712			FOLIO 713			FOLIO 714			FOLIO 715			FOLIO 716			FOLIO 717			FOLIO 718			FOLIO 719			FOLIO 720			FOLIO 721			FOLIO 722			FOLIO 723			FOLIO 724			FOLIO 725			FOLIO 726			FOLIO 727			FOLIO 728			FOLIO 729			FOLIO 730			FOLIO 731			FOLIO 732			FOLIO 733			FOLIO 734			FOLIO 735			FOLIO 736			FOLIO 737			FOLIO 738			FOLIO 739			FOLIO 740			FOLIO 741			FOLIO 742			FOLIO 743			FOLIO 744			FOLIO 745			FOLIO 746			FOLIO 747			FOLIO 748			FOLIO 749			FOLIO 750			FOLIO 751			FOLIO 752			FOLIO 753			FOLIO 754			FOLIO 755			FOLIO 756			FOLIO 757			FOLIO 758			FOLIO 759			FOLIO 760			FOLIO 761			FOLIO 762			FOLIO 763			FOLIO 764			FOLIO 765			FOLIO 766			FOLIO 767			FOLIO 768			FOLIO 769			FOLIO 770			FOLIO 771			FOLIO 772			FOLIO 773			FOLIO 774			FOLIO 775			FOLIO 776			FOLIO 777			FOLIO 778			FOLIO 779			FOLIO 780			FOLIO 781			FOLIO 782			FOLIO 783			FOLIO 784			FOLIO 785			FOLIO 786			FOLIO 787			FOLIO 788			FOLIO 789			FOLIO 790			FOLIO 791			FOLIO 792			FOLIO 793			FOLIO 794			FOLIO 795			FOLIO 796			FOLIO 797			FOLIO 798			FOLIO 799			FOLIO 800			FOLIO 801			FOLIO 802			FOLIO 803			FOLIO 804			FOLIO 805			FOLIO 806			FOLIO 807			FOLIO 808			FOLIO 809			FOLIO 810			FOLIO 811			FOLIO 812			FOLIO 813			FOLIO 814			FOLIO 815			FOLIO 816			FOLIO 817			FOLIO 818			FOLIO 819			FOLIO 820			FOLIO 821			FOLIO 822			FOLIO 823			FOLIO 824			FOLIO 825			FOLIO 826			FOLIO 827			FOLIO 828			FOLIO 829			FOLIO 830			FOLIO 831			FOLIO 832		
-------	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	---------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--



ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA No. 104-2021

FECHA ACTA INICIO	16 DE NOVIEMBRE DE 2021			
FECHA DE TERMINACIÓN	30 DE DICIEMBRE			
CONTRATO No.	104-2021			
FECHA DE CELEBRACIÓN	11 DE NOVIEMBRE DE 2021			
CUASL	CONTRATO DE OBRA			
MODALIDAD	INVITACIÓN PRIVADA			
CONTRATANTE	EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES DE LEBRIJA E.S.P.			
FUNCIONARIO FACILITADO PARA CONTRATAR	LUIS FERNANDO MANOSALVA VARGAS			
CONTRATISTA	INGENIERIA FUTURISTA S.A.S. NIT No. 901230770-5 R.L. JOSE MANUEL RUEDA GARCIA, C.C. No 3.398.701.729 expedida en Bucaramanga.			
VALOR DEL CONTRATO	MIL DOSCIENTOS VEINTE MILLONES CATORCE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS CON CUARENTA Y UN CENTAVOS M/CTE (\$1.220.344.833,41).			
VALOR ANTICIPO	TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES CUATRO MIL TRESCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE (\$366.004.330)			
OBJETO	"CONTRATAR LA REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRETERAS 13 Y QUERRADA LAS RAICES DEL CASO URBANO DEL MUNICIPIO DE LEBRIJA"			
FORMA DE PAGO	POR ACTAS PARCIALES			
PLAZO	CUARENTA Y CINCO (45) DIAS			
SUPERVISIÓN	ADMINISTRATIVA: SUBGERENCIA ADMINISTRATIVA Y COMERCIAL DE LA ESPL. TECNICA: SUBGERENCIA TECNICA / OPERATIVA DE LA ESPL.			
INTERVENIENCIA	JAIR ALBERTO VÁSQUEZ CARRILLO C.C. # 1.098.536.057 Expedida en Bucaramanga.			
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	No. De CDP	FECHA	No. De RP	FECHA
	25000098	10 DE OCTUBRE DE 2021	21400581	16 DE NOVIEMBRE DE 2021
	21400167		21050350	
POLIZA DE GARANTIA	NOMBRE DE LA ASEGURADORA		SEGUROS DEL ESTADO S.A.	
	NUMERO DE POLIZA		96-94-101157013 96-40-101055841	
	FECHA DE APROBACIÓN		16 DE NOVIEMBRE DE 2021	

En el Municipio de Lebrija, a los dieciséis (16) días del mes de noviembre de 2021, en las instalaciones de la Empresa de Servicios Públicos Municipales de Lebrija E.S.P., se reunieron, YAMILE FLORES VILLANOVA, DIEGO FERNANDO ARDILA GOMEZ, en calidad de Supervisor administrativo y técnico de la ESPL, respectivamente, y a JOSE MANUEL RUEDA GARCIA, representante legal de INGENIERIA FUTURISTA S.A.S. como CONTRATISTA, y el representante de intervenoría, el señor JAIRO ALBERTO VÁSQUEZ CARRILLO y considerando que se encuentran cumplidos todos los requisitos para dar inicio a la ejecución del presente contrato, se suscribe la presente acta de iniciación.

CONSIDERANDO

1. SOPORTE JURIDICO

Que el día dieciséis (16) de noviembre de 2021, fue otorgada la garantía única con las siguientes aseguradoras y vigentes:

Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

CONTENIDO DEL ASESOR	FECHA	FECHA DE EMISIÓN	FECHA DE VIGENCIA	FECHA DE VIGENCIA	FECHA DE VIGENCIA
CERTIFICACIÓN	16-11-2021	16-11-2021	16-11-2021	16-11-2021	16-11-2021
FECHA VIGENCIA Y CERTIFICACIÓN	16-11-2021	16-11-2021	16-11-2021	16-11-2021	16-11-2021

Calle 10 No. 3-75 Lebrija - Santander / Tel: 852 7618 / Cel: 330 812 2333
 E-mail: secretaria@sempmunicipal.gov.co

[Firma manuscrita]

					Dominio de Lebriz ESP	\$702.000.000,00
INICIO DE SERVICIOS TRANSACCIONES LEBRIZ ESP	22-09-2020	12/10/2021	2020/2021	INGENIERIA FUTURISTA S.A.S.	Operación de Servicio de Lebriz ESP Iniciado 2021	\$104.200.000,00 \$104.200.000,00 \$104.200.000,00
ESTABLECIMIENTO Y CALIDAD DE LEBRIZ	22-09-2020	12/10/2021	2020/2021	INGENIERIA FUTURISTA S.A.S.	Operación de Servicio de Lebriz ESP Iniciado 2021	\$104.200.000,00 \$104.200.000,00 \$104.200.000,00
ASISTENCIA TÉCNICA MANIZALES	22-09-2020	12/10/2021	2020/2021	INGENIERIA FUTURISTA S.A.S.	Operación de Servicio de Lebriz ESP Iniciado 2021	\$104.200.000,00 \$104.200.000,00 \$104.200.000,00

2. SOPORTES FINANCIEROS

CONCEPTO	SILABRO	FECHA	CÓDIGO	PROGRAMA	VIENTE DE FINANCIACIÓN	VALOR
C.D.F.	21000098	19/10/2021	2.3.3.01.02.004.02 2.3.2.02.01.003.01	CONVENIO INVERSIÓN	TRANSFERENCIA MUNICIPAL	\$907.603.002,50
C.D.F.	21000187	19/10/2021	2.3.3.01.02.004.05	CONVENIO	TRANSFERENCIA MUNICIPAL	\$10.000.000
R.P.	21000138	16/11/2021	2.3.3.01.02.004.02 2.3.2.02.01.003.01	CONVENIO INVERSIÓN	TRANSFERENCIA MUNICIPAL	\$907.603.002,50 \$9.566.349,51
R.P.	21000591	16/11/2021	2.3.3.01.02.004.05	CONVENIO	TRANSFERENCIA MUNICIPAL	\$10.000.000

ACUERDAN

1. Firmar la presente acta de inicio del contrato
2. Fijar como fecha de inicio el dieciséis (16) de noviembre de 2021
3. Fijar como fecha de terminación treinta (30) de diciembre del año 2021
4. Para constancia de lo anterior en firma la presente acta por los que en ella intervinieron en Lebriz, a los dieciséis (16) días de noviembre del año 2021.


YANYÉ FLORIÁN VELASCO
 SUPERVISORA ADMINISTRATIVA


Diego Fernando Ardila Gueez
 SUPERVISOR TÉCNICO


INGENIERIA FUTURISTA S.A.S.
JOSÉ MANUEL RUEDA GARCÍA
 Representante legal
 CUNESCOPISTA

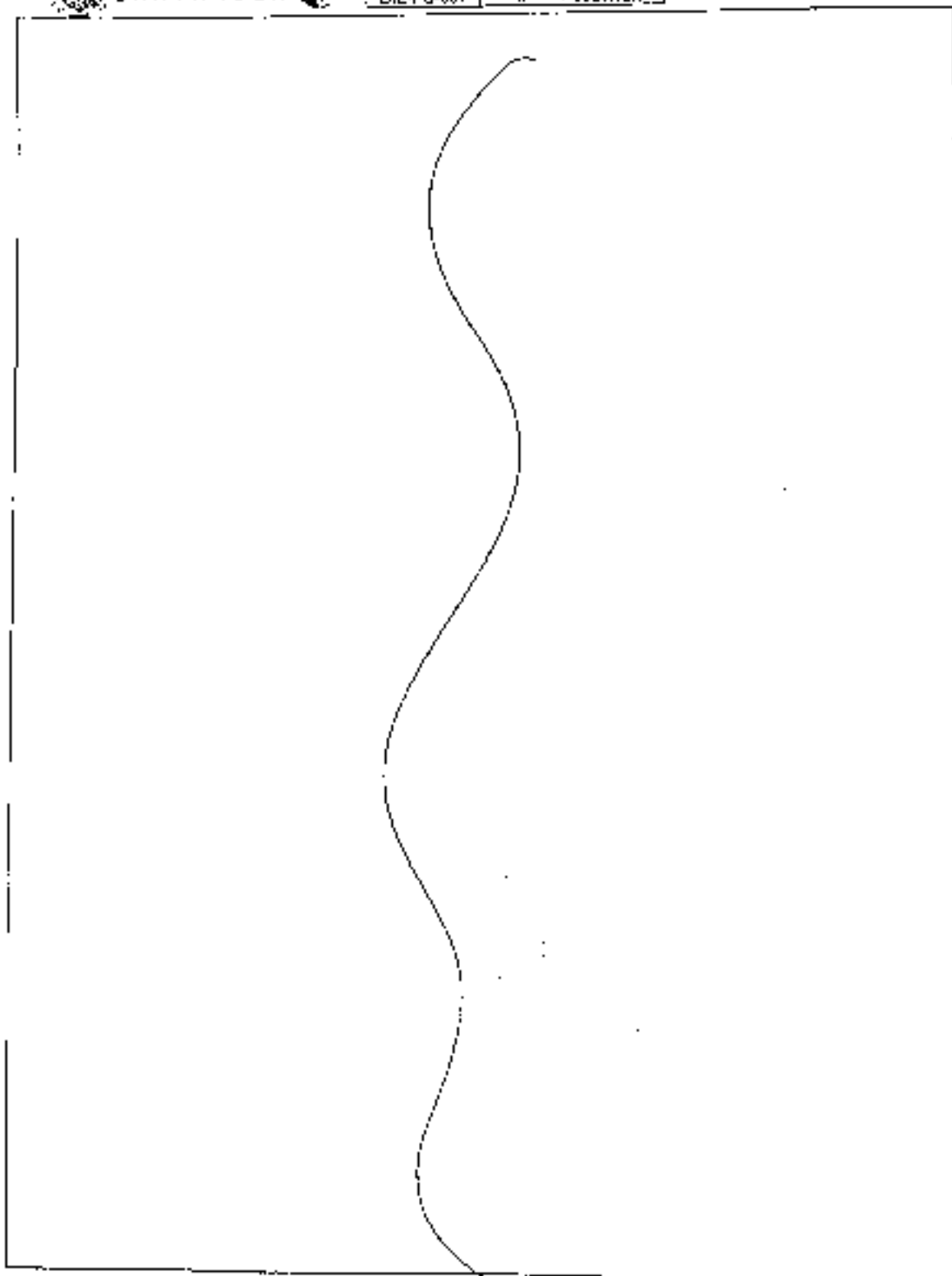

JAIRO ALBERTO VÁSQUEZ CORTILLO
 INTERPRETE

ACTA DE INICIO

Calle 10 No. 5 - Pólicia - Santiamer - Tel: 886 7225 - Fax: 150 817 3020
 E-mail: secretaria@camp.lebriz.gov.co

Código

ACTA DE REUNION				
Nº. DE acta. Or.	HORA INICIO:	HORA FINAL:	LUGAR:	FECHA:
	9:30 am	10:00 am	Calle 3. Cra 13 y Q. Ralces	01/12/2021
PARTICIPANTES				
NOMBRE			ÁREA	
Fernando Guerrero Cordero			Interventoría	
David Guerrero			Residente de Obra	
Andrea Fradillo Madiedo			Apoyo Supervisión - CPS	
Juan Manuel Henares			Supervisión - Infraestructura	
Diego Adila			Empalme	
Fernando Monosolve			Empalme	
OBJETIVO				
- Comité técnico en calle objeto de intervención.				
DESARROLLO DE LA REUNIÓN				
- Se da inicio a la reunión en la calle 3 Cra 13. - Se revisaron las alternativas presentadas en cuanto a la ubicación del puente. - Se revisan los planos existentes para definir costos de llegada y entrega de la red. - Se plantea la posibilidad de dar manejo a la escorrentía que media de una barra coqueta a cada lado de la vía.				



CONCLUSIONES Y COMPROMISOS

- se designa presentar la propuesta de trabajo con el fin de
de contratarla para el debido proceso, el día 15 de
diciembre de 2021.

CIERRE

Siendo las 10:00 se da por terminada en Lebrija - Santander la presente reunión a las
(01) Días del mes de Diciembre de 2021 y en constancia firman los que en ella
intervinieron.

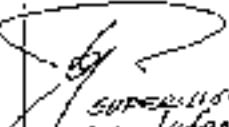
NOMBRE Y APELLIDOS

Emerson Guerrero Corea
CARGO Ases Intersectorial.


Diego Fernando Ardila
Asesor - gerente Técnico Operativa
Empulebrija.
CARGO


CARGO Apoyo Supervisión - CPC
Infraestructura.


Fernando Manrique
Gerente Empulebrija
CARGO


SUPERVISOR
DE INFRAESTRUCTURA
CARGO ASesor JUAN L. FERRERA.


David Guerrero
Presidente de CBIT.
CARGO

CARGO

CARGO

CARGO

CARGO

CARGO

CARGO

CARGO

CARGO

ACTA No:	02
FECHA:	05/12/21
CONTRATO No:	104 de 2021
OBJETO:	Seguimiento de Obra.

I. PARTICIPANTES

Ing. Diego Fernando Arellano (Supervisor).
 Ing. José Alberto Viquez A. (Interventor).
 Ing. Pedro Jarama G. (Contratista).

II. TEMAS TRATADOS

- Avance de Obra: al día de hoy el control presenta un avance de ejecución de aproximadamente el 15%, teniendo en cuenta que según la programación esta debería encontrarse en un 35%. Se recomendará tomar las medidas necesarias para aumentar y mejorar el porcentaje de ejecución.
- Al día de hoy se han instalado aproximadamente 10 ml de tubería sanitaria y 42 de tubería plomada. Se han ejecutado 4 abanicos.
- Se cuenta con tubería en obra para seguir avanzando y poder cumplir con el avance del contrato.
- Debido al tubo provisional que reduce la capacidad para el manejo de aguas lluvias.
- Se continúa trabajando en la demolición del muro para permitir el acceso al tubo de aguas lluvias que entrase en la quebrada la Zanca. (Esta actividad será reducida según lo consiguiera en la Bitácora).

- La estructura de la estructura de Comedida se debe garantizar para cada uno de los países del sector (mínimo 1)
- El analista le muestra a la institución la dificultad que ha tenido por parte de los proveedores donde ha tenido inconvenientes con la entrega del material.
- La dependencia del material y por consiguiente el aumento de una extrema impedimenta a la entrega del material, teniendo en cuenta que los proveedores en otras fechas de nueve de año presentar crisis debido a intereses y demás.

III. COMPROMISOS

- Pagar en el quince de Abril ejecución por parte del comitish.
- Continuar con el seguimiento de los trabajos por parte del interventor de la Uva.
-

IV. CONTANCIA DE ASISTENCIA

NOMBRE	JOSE ALBERTO VILLAR
En Representación de	Interventor
Correo electrónico	interventor@univira.com
Teléfono	3184243089
NOMBRE	DR. PEDRO NEL CERVANTES
En Representación de	Ing. Futurista Gómez
Correo electrónico	gomez@univira.com
Teléfono	3174826000
NOMBRE	Diego Fernando Ruiz Gómez
En Representación de	EMPRESARIA
Correo electrónico	ingenieros@univira.com
Teléfono	3156291495

ACTA No.:	08
FECHA:	16 - Diciembre - 2024
CONTRATO No.:	
OBJETO:	Reposición de alcantarillado y aseo de la calle 7ma entre c/a 43B y quebrada las nubes del casco urbano en el municipio de Lebrija, Santander.

I. PARTICIPANTES

Supervisor: Ing Diego Ardila, SISO Mónica Herrera.
Interventor: Ing Jair Vasquez, Ing Emerson Guerrero
Contratista: Ing David Guerrero, SISO Harold Ardila.

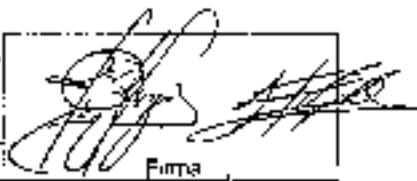
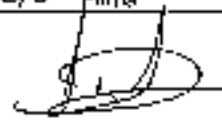
II. TEMAS TRATADOS

- Avance de obra. Al día de hoy después de realizar el respectivo recorrido a la obra se evidencia que se mantiene el atraso en las labores de la obra, las cuales se deben a varios inconvenientes que ha manifestado el contratista, igualmente la interventoría y la supervisión le reiteran al contratista la importancia de mejorar el porcentaje de avance teniendo en cuenta que ha transcurrido 1 mes de ejecución.
- La supervisión recomienda, teniendo en cuenta las dificultades que ha tenido el contratista con la ejecución de la instalación de tubería de alcantarillado, realizar la instalación de tubería hidráulica teniendo en cuenta que este proceso puede ser ejecutado sin interferir en la ejecución de las demás actividades.

III. COMPROMISOS

- Realizar las correcciones pertinentes según la reunión de la supervisión al primer informe y entrega del segundo informe tanto de contratista como interventor.
- Se recomienda hacer pozo de inspección en lotes que tengan gran extensión de área y que no cuenten con su respectiva acometida. El supervisor se compromete a realizar la entrega del detalle del pozo mencionada.

IV. CONTANCIA DE ASISTENCIA

NOMBRE	MR VICTOR / ETERIO GUERRA	
En Representación de	INTERVENTOR	
Correo electrónico	javrocs@gmail.com	
Teléfono	318213050	
NOMBRE	Dingo Fernando Acosta Gomez	
En Representación de	Empalmebrija	
Correo electrónico	ingenieria.civil@empalmebrija.com.co	
Teléfono	3156291495	
NOMBRE	David Guatara	
En Representación de	Contratista	
Correo electrónico	jegeometriafulgurata2021@gmail.com	
Teléfono	3152832368	

PAGOSIMPLE

AUTOTRIMUNACION
CONSOLIDADA

Fecha de emisión: 2024-12-30 12:53:26 PM

Origen: LA UNIÓN PUNTA NUESTRO

Minuta o Planilla: 106422685

Primo Calificado: 100% de 2024

Porcentaje de Pago: 100%

Porcentaje de Pago: 100%

PAGADO 30/12/2024

LOATOS DEL APORTANTE

Base Social	SIERRA ANTONIO GALLO H-Y
Documento	COG-224904
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE
Tipo Persona	NATURAL
Ciudad	BICARAMANGA
Representante Legal	
Total Afiliados	1

Dirección	CR 49 AVE - 20 APTO 601 TERRAZAS
Teléfono	3103789329
Forma Presentación	UNICO
Seguros	SANTANDER
Identificación	LA EQUIDAD SEGUROS DE VIDA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado		Novidades		Pensiones		Salud		Riesgos		Gastos		Parafiscales		Totales	
Trimestre	Periodo	Novidad	Novidad	Pensión	Pensión	Salud	Salud	Riesgo	Riesgo	Gasto	Gasto	Parafiscal	Parafiscal	Total	Total
2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30

III. TOTALES

Trimestre	Periodo	Novidad	Novidad	Pensión	Pensión	Salud	Salud	Riesgo	Riesgo	Gasto	Gasto	Parafiscal	Parafiscal	Total	Total
2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30	2024-12-30



[illegible]

PATIENT INFORMATION				
NAME	AGE	SEX	DATE OF BIRTH	DATE OF ADMISSION
JOHN DOE	45	M	1975-01-15	2023-10-26
ADMISSION INFORMATION				
ADMISSION DATE	ADMISSION TIME	ADMISSION LOCATION	ADMISSION STATUS	ADMISSION REASON
2023-10-26	14:30	ED - Triage	Admitted	Acute Pain
PHYSICIAN INFORMATION				
PHYSICIAN NAME	PHYSICIAN ID	PHYSICIAN SPECIALTY	PHYSICIAN DEPARTMENT	PHYSICIAN PHONE
DR. J. SMITH	12345	Internal Medicine	Medicine	555-123-4567
NURSING INFORMATION				
NURSE NAME	NURSE ID	NURSE SPECIALTY	NURSE DEPARTMENT	NURSE PHONE
MRS. A. BROWN	67890	Medical-Surgical	Nursing	555-987-6543
LABORATORY INFORMATION				
LABORATORY NAME	LABORATORY ID	LABORATORY SPECIALTY	LABORATORY DEPARTMENT	LABORATORY PHONE
QUEST DIAGNOSTICS	101	General Chemistry	Laboratory	555-234-5678
IMAGING INFORMATION				
IMAGING NAME	IMAGING ID	IMAGING SPECIALTY	IMAGING DEPARTMENT	IMAGING PHONE
CT SCAN	202	Diagnostic Radiology	Radiology	555-345-6789
PHARMACY INFORMATION				
PHARMACY NAME	PHARMACY ID	PHARMACY SPECIALTY	PHARMACY DEPARTMENT	PHARMACY PHONE
CVS PHARMACY	303	Pharmacy	Pharmacy	555-456-7890

TOTALES POR SUBSISTEMAS[illegible]

TOTALS PER COLUMN		
152g, 12M	60024	ml
152g, 12M	60024	100 100

TOTALS PER REGION - ADJUNTES			
REGIONAL	PERSONA	UNIT	Saldo de del importe
1000		ADJUNTES	TOTAL

TOTALS (A+B)	
1994	10000
1995	10000

[illegible]

TOTAL 9 PER UNIFORME				
Spese	Me. di riferimento Maggio 04	Me. di riferimento Maggio 03	Me. di riferimento Maggio 02	Totale Page
2. Ad	1	1	1	3.000
3. Ad	1	1	1	3.000
4. Ad	1	1	1	3.000
5. Ad	1	1	1	3.000
6. Ad	1	1	1	3.000
7. Ad	1	1	1	3.000
8. Ad	1	1	1	3.000
9. Ad	1	1	1	3.000
10. Ad	1	1	1	3.000
11. Ad	1	1	1	3.000
12. Ad	1	1	1	3.000
13. Ad	1	1	1	3.000
14. Ad	1	1	1	3.000
15. Ad	1	1	1	3.000
16. Ad	1	1	1	3.000
17. Ad	1	1	1	3.000
18. Ad	1	1	1	3.000
19. Ad	1	1	1	3.000
20. Ad	1	1	1	3.000
21. Ad	1	1	1	3.000
22. Ad	1	1	1	3.000
23. Ad	1	1	1	3.000
24. Ad	1	1	1	3.000
25. Ad	1	1	1	3.000
26. Ad	1	1	1	3.000
27. Ad	1	1	1	3.000
28. Ad	1	1	1	3.000
29. Ad	1	1	1	3.000
30. Ad	1	1	1	3.000
31. Ad	1	1	1	3.000
32. Ad	1	1	1	3.000
33. Ad	1	1	1	3.000
34. Ad	1	1	1	3.000
35. Ad	1	1	1	3.000
36. Ad	1	1	1	3.000
37. Ad	1	1	1	3.000
38. Ad	1	1	1	3.000
39. Ad	1	1	1	3.000
40. Ad	1	1	1	3.000
41. Ad	1	1	1	3.000
42. Ad	1	1	1	3.000
43. Ad	1	1	1	3.000
44. Ad	1	1	1	3.000
45. Ad	1	1	1	3.000
46. Ad	1	1	1	3.000
47. Ad	1	1	1	3.000
48. Ad	1	1	1	3.000
49. Ad	1	1	1	3.000
50. Ad	1	1	1	3.000
51. Ad	1	1	1	3.000
52. Ad	1	1	1	3.000
53. Ad	1	1	1	3.000
54. Ad	1	1	1	3.000
55. Ad	1	1	1	3.000
56. Ad	1	1	1	3.000
57. Ad	1	1	1	3.000
58. Ad	1	1	1	3.000
59. Ad	1	1	1	3.000
60. Ad	1	1	1	3.000
61. Ad	1	1	1	3.000
62. Ad	1	1	1	3.000
63. Ad	1	1	1	3.000
64. Ad	1	1	1	3.000
65. Ad	1	1	1	3.000
66. Ad	1	1	1	3.000
67. Ad	1	1	1	3.000
68. Ad	1	1	1	3.000
69. Ad	1	1	1	3.000
70. Ad	1	1	1	3.000
71. Ad	1	1	1	3.000
72. Ad	1	1	1	3.000
73. Ad	1	1	1	3.000
74. Ad	1	1	1	3.000
75. Ad	1	1	1	3.000
76. Ad	1	1	1	3.000
77. Ad	1	1	1	3.000
78. Ad	1	1	1	3.000
79. Ad	1	1	1	3.000
80. Ad	1	1	1	3.000
81. Ad	1	1	1	3.000
82. Ad	1	1	1	3.000
83. Ad	1	1	1	3.000
84. Ad	1	1	1	3.000
85. Ad	1	1	1	3.000
86. Ad	1	1	1	3.000
87. Ad	1	1	1	3.000
88. Ad	1	1	1	3.000
89. Ad	1	1	1	3.000
90. Ad	1	1	1	3.000
91. Ad	1	1	1	3.000
92. Ad	1	1	1	3.000
93. Ad	1	1	1	3.000
94. Ad	1	1	1	3.000
95. Ad	1	1	1	3.000
96. Ad	1	1	1	3.000
97. Ad	1	1	1	3.000
98. Ad	1	1	1	3.000
99. Ad	1	1	1	3.000
100. Ad	1	1	1	3.000

DATOS DEL APORTANTE									
CÓDIGO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	SUSCRIPCION	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	DIRECCION	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	EXERCICIO DE DERECHO PARA LA PENSION DE VEJEZ
FORMA DE APORTA	CLASE DE APORTA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

DATOS DE LA PLANILLA									
CÓDIGO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	SUSCRIPCION	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	DIRECCION	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	EXERCICIO DE DERECHO PARA LA PENSION DE VEJEZ
FORMA DE APORTA	CLASE DE APORTA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

DETALLE POR COTIZANTE

DETALLE POR COTIZANTE									
CÓDIGO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	SUSCRIPCION	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	DIRECCION	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	EXERCICIO DE DERECHO PARA LA PENSION DE VEJEZ
FORMA DE APORTA	CLASE DE APORTA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

DETALLE DEL APORTANTE									
CÓDIGO	NOMBRE	MONTOS APORTANTE		MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS
		APORTE APORTANTE	APORTE APORTANTE						
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

DETALLE DEL APORTANTE									
CÓDIGO	NOMBRE	MONTOS APORTANTE		MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS
		APORTE APORTANTE	APORTE APORTANTE						
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES POR SUBSISTEMAS									
CÓDIGO	NOMBRE	MONTOS APORTANTE		MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS
		APORTE APORTANTE	APORTE APORTANTE						
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

TOTALES POR SUBSISTEMAS									
CÓDIGO	NOMBRE	MONTOS APORTANTE		MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS
		APORTE APORTANTE	APORTE APORTANTE						
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

TOTALES POR SUBSISTEMAS									
CÓDIGO	NOMBRE	MONTOS APORTANTE		MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS
		APORTE APORTANTE	APORTE APORTANTE						
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

TOTALES POR SUBSISTEMAS									
CÓDIGO	NOMBRE	MONTOS APORTANTE		MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS
		APORTE APORTANTE	APORTE APORTANTE						
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

TOTALES POR SUBSISTEMAS									
CÓDIGO	NOMBRE	MONTOS APORTANTE		MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS
		APORTE APORTANTE	APORTE APORTANTE						
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

TOTALES POR SUBSISTEMAS									
CÓDIGO	NOMBRE	MONTOS APORTANTE		MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS	MONTOS PAGADOS
		APORTE APORTANTE	APORTE APORTANTE						
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000
0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000

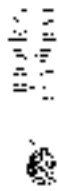
PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES COMPROBANTE DE PAGO

ELABORADO

DATOS GENERALES DEL APORTANTE		
TIPO IDENTIFICACIÓN:	CECILLA DE CIUDADANÍA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: 91112200
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL:	CHRISTIAN FERNANDO SÁENZ RODRÍGUEZ	
CILCACIÓN MUNICIPIO:	SAN GIL DEPARTAMENTO	SANTANDER
DIRECCIÓN:	CRA 15 # 17 - 11 APTO 202 TELÉFONO:	7242551
TIPO APORTANTE:	22-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE: INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONÓMICA: Construcción de proyectos de
FORMA DE PRESENTACIÓN:	UNICO	
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, GENA E CSF (REFORMA TRIBUTARIA):	NO	

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA		
NÚMERO PLANILLA:	2328911084	TIPO DE PLANILLA: INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN:	MES: mayo	PERIODO COTIZACIÓN: MES: mayo
OTROS SUBSISTEMAS:	AÑO: 2021	SALUD: AÑO: 2021
DÍAS DE MORSA:	0	
FECHA PAGO (asistencia):	2021/05/01	NÚMERO AUTORIZACIÓN: 1839446

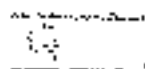
LIQUIDACIÓN GENERAL				TOTALES	
				COTIZANTES	TOTAL PAGADO
PENSION					
NIT	CÓDIGO	ADMINISTRADORA	NOMBRE		
800254000	230001	EPS001-POYVENIR		1	\$ 315.400
SUBTOTAL:				1	\$ 315.400
SALUD					
NIT	CÓDIGO	ADMINISTRADORA	NOMBRE		
800254000	EPSE005	EPS005-SANTITAS S.A.		1	\$ 113.600
SUBTOTAL:				1	\$ 113.600
RIESGOS PROFESIONALES					
NIT	CÓDIGO	ADMINISTRADORA	NOMBRE		
800933790	14-11	14-11 - ARL SUPA		1	\$ 22.200
SUBTOTAL:				1	\$ 22.200
TOTAL PAGADO:					\$ 281.200



Se certifica que WILMER ALEXANDER CAJARIÑO CORTES identificado(a) con CC 88275437 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social

[illegible]

Este certificado se expide el día 2024-12-30 a las 13:12.



ICONTEC Certifica que el Sistema de Gestión de la organización:
ICONTEC certifies that the Organization's Management System of:

MEXICHEM COLOMBIA S.A.S.

Autopista Sur No. 71 - 75 Bogotá D.C., Colombia

ha sido auditado y aprobado con respecto a los requisitos especificados en:
has been audited and approved based on the specified requirements of:

ISO 9001:2015

Este Certificado es aplicable al siguiente alcance:
This certificate is applicable to the following scope:

Producción y venta de tuberías y accesorios de PVC, CPVC y polietileno;
accesorios polipropileno; cementos solventes de PVC y CPVC; cámaras
y cajas de inspección de polietileno. Prestación de servicios de
rehabilitación de redes de tubería.

Production and sales of PVC, CPVC and polyethylene pipes and fittings;
polypropylene fittings; solvent cements for PVC and CPVC piping
systems; polyethylene manholes and inspection chambers.
Rehabilitation service provision for pipeline networks.

**Esta aprobación está sujeta a que el sistema de gestión se mantenga de acuerdo con los
requisitos especificados, lo cual será verificado por ICONTEC**

**This approval is subject to the maintenance of the management system according to the
specified requirements, which will be verified by ICONTEC**

Certificado: SC035-1
Certificate:

Fecha de Aprobación: 1996-08-16

Fecha Última Modificación: 2020-08-28

Fecha de Renovación: 2020-08-23

Fecha de Restauración:

Fecha de Vencimiento: 2023-08-23

Roberto Enrique Montoya Villa
Director Ejecutivo



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

ICONTEC has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

MEXICHEM COLOMBIA S.A.S.

Autopista Sur No. 71 - 75 Bogotá D.C., Colombia

has implemented and maintains a

Quality Management System

for the following scope:

Producción y venta de tuberías y accesorios de PVC, CPVC y polietileno; accesorios polipropileno; cementos solventes de PVC y CPVC; cámaras y cajas de inspección de polietileno. Prestación de servicios de rehabilitación de redes de tubería.

Production and sales of PVC, CPVC and polyethylene pipes and fittings; polypropylene fittings; solvent cements for PVC and CPVC piping systems; polyethylene manholes and inspection chambers.

Rehabilitation service provision for pipeline networks.

which fulfils the requirements of the following standard

ISO 9001:2015

Issued on: 1996 08 16

Expires on: 2023 08 23

This attestation is directly linked to the IQNet Partner's original certificate and shall not be used as a stand-alone document.

Registration Number: CO-SC036-1



Alex Stoichitau
President of IQNet

Roberto Enrique Montoya Villa
CEO of ICONTEC

IQNet Partners:

AFNOR Spain, AFNOR Certification France, APBIR Portugal, CQC Cyprus, CIBQ Italy, CQC China, CQM China, CQS Czech Republic, CQS Czech Croatia, DQS Holding GmbH Germany, EAGLE Certification Group USA, FCAV Brazil, FGS DONORSA Venezuela, ICONTEC Colombia, Inspecta Sertificatli Oy Finland, INTCCO Costa Rica, PAM Argentina, IQA Japan, KQ Korea, MERTCO Greece, MERT Hungary, NENAS AS Norway, NQA Ireland, NICE-SISE Mexico, PCBC Poland, Quality Austria Austria, RK Russia, SI Israel, SIC Slovakia, SERIM QMS International Malaysia, SGS Switzerland, SEAC Romania, TESI St. Petersburg Russia, TSE Turkey, YUKS Berlin.

*The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com



Esquema de certificación 5

Otorga el certificado de conformidad de producto ICONTEC (Esquema de certificación 5 según ISO/IEC 17067) para:
It grants the certificate of conformity product ICONTEC (Certification Scheme 5 according ISO/IEC 17067) for:

TUBOS Y ACCESORIOS PVC FABRICADOS CON PERFIL CERRADO PARA USO EN ALCANTARILLADO

Fabricado por **MEXICHEM COLOMBIA S.A.S.**, en la Autopista del Sur 71-75, Bogotá D.C., Colombia

Manufactured by **MEXICHEM COLOMBIA S.A.S.**, at the Autopista del Sur 71-75, Bogotá D.C., Colombia

El derecho del uso del certificado de conformidad de producto se otorga con el referencial:
The right to use the certificate of conformity of product is granted with the Audit Criteria:

NTC 5070 (2006)

Tubos y accesorios de polí(cloruro de vinilo) (PVC) fabricados con perfil cerrado para uso en
alcantarillado, controlados por el diámetro interior

Poly (vinyl chloride) (PVC) closed profile gravity pipe and fitting based on controlled inside diameter

Este certificado de conformidad de producto está sujeto a que la empresa y el producto cumplan permanentemente con los requisitos establecidos en el referencial y en el documento "ES-R-PD-01 Reglamento para la certificación de producto con Marca de Conformidad otorgada por ICONTEC", lo cual será verificado por ICONTEC.

This certificate of conformity product is subject to the company's and product's permanent fulfillment of the requirements set forth in the audit criteria and the "ES-R-PD-01 Reglamento para la certificación de producto con Marca de Conformidad otorgada por ICONTEC" document, which will be verified by ICONTEC.

Las referencias autorizadas para extender el certificado de conformidad de producto se incluyen en documento anexo que es parte integral del presente certificado.

The references authorized to hold the certificate of conformity of product are included in annexed document and it is integral part of this certificate.

Certificado: CSC-0003-13

Certificate

Fecha de Aprobación: 2003-09-13 Fecha Última Modificación: 2018-02-07
Approval Date: Last Modification Date:

Fecha de Renovación: 2018-02-07 Fecha de Vencimiento: 2023-12-16
Renewal Date: Expiration Date:

Fecha de Reactivación: 2018-02-07
Restoration Date:

ICONTEC es un organismo de Certificación acreditado por
TUBOPEC su certificación está acreditada por



El presente certificado
se otorga a:

Roberto Emilio Montoya Villa
Director Ejecutivo
CED



Esquema de certificación 5

Otorga el certificado de conformidad de producto ICONTEC (Esquema de certificación 5 según ISO/IEC 17067) para:
It grants the certificate of conformity product ICONTEC (Certification Scheme 5 according ISO/IEC 17067) for:

TUBOS DE PARED ESTRUCTURAL PARA SISTEMAS DE DRENAJE SUBTERRÁNEO Y ALCANTARILLADO

Fabricado por **MEXICHEM COLOMBIA S.A.S.**, en la Autopista del Sur 71-75, Bogotá D.C., Colombia

Manufactured by **MEXICHEM COLOMBIA S.A.S.**, in the Autopista del Sur 71-75, Bogotá D.C., Colombia

El derecho del uso del certificado de conformidad de producto se otorga con el referencial:
The right to use the certificate of conformity of product is granted with the Audit Criteria:

NTC 3722-3 (2012)

Sistemas de tuberías plásticas para uso sin presión en drenajes y alcantarillados enterrados (o bajo tierra). Sistemas de tuberías de pared estructural de poli (cloruro de vinilo) rígido (PVC-U), polipropileno (PP) y polietileno (PE). Parte 3: tuberías y accesorios con superficie externa no lisa, tipo B

Plastics piping systems for non-pressure underground drainage and sewerage - structured-wall piping systems of unplasticized poly (vinyl chloride) (PVC-U), polypropylene (PP) and polyethylene (PE). Part 3: pipes and fittings with non-smooth external surface, type B

Este certificado de conformidad de producto está sujeto a que la empresa y el producto cumplan permanentemente con los requisitos establecidos en el referencial, y en el documento "ES-R-PD-01 Reglamento para la certificación de producto con Marca de Conformidad otorgada por ICONTEC", lo cual será verificado por ICONTEC.

This certificate of conformity product is subject to the company's and product's permanent fulfillment of the requirements set forth in the audit criteria and the "ES-R-PD-01 Reglamento para la certificación de producto con Marca de Conformidad otorgada por ICONTEC" document, which will be verified by ICONTEC.

Certificado CSC - CER257554
Certificate

Fecha de Aprobación: 2013-07-19 Fecha Última Modificación: 2018-02-07
Approval Date: Last Modification Date:

Fecha de Renovación: 2018-02-07 Fecha de Vencimiento: 2024-01-27
Renewal Date: expiration Date:

Fecha de Restauración: 2018-02-07
Restoration Date:

Roberto Enrique Montoya-Villa
Director Ejecutivo
CEO

ICONTEC es la organización de certificación acreditada por
ICMPEC (Instituto Colombiano de Metrología y Control de Calidad)



El presente certificado es válido para el uso de los productos de la empresa MEXICHEM COLOMBIA S.A.S. en los sistemas de drenaje y alcantarillado.

PAI CO

Manual Técnico

Tubosistemas para alcantarillado

NOVAFORT NOVALOC

orbia

Advancing life together



Manual Técnico de los Tubos NOVAFORT NOVALOC

Presentación	5
Tecnología NOVAFORT	6
Tecnología NOVALOC	6
Portafolio de Productos NOVAFORT Técnicas	6
Accesorios NOVAFORT	7
Portafolio de Productos NOVALOC Técnicas	10
Accesorios NOVALOC	10

Características de los Tubosistemas NOVAFORT y NOVALOC PAVCO WAVIN 10

1. Permeabilidad	11
2. Rigidez	11
3. Resistencia a la Corrosión y la Abrasión	12
4. Óptimo Comportamiento Hidráulico	15
Cálculo de la Capacidad Hidráulica de las Tubosías NOVAFORT -	
NOVALOC y las Tubosías de Concreto	18
Resumen Comparación Dependencia de las Tubosías PVC vs CONCRETO	21
Cuadro Gráfico de Elementos Hidráulicos de Sección Circular	21
5. Resistencia al Intenso	22
6. Facilidad de Instalación y Mantenimiento	22

Cómo Definir el Producto 24

Criterios de Diseño Tubosistemas NOVAFORT y NOVALOC PAVCO WAVIN 24

1. Desempeño	24
2. Clasificación de los Bóleos	28
3. Grado de Compactación	28

PAVCO

Suma de instalación Logosistema NOVAFOET y NOVALOS VAINO VAINA 30

Recepción, Transporte, Almacenamiento y Manipulación	30
1. Recepción en Obra	30
2. Transporte	30
3. Almacenamiento	31
4. Manipulación y Descarga	31

Montaje

1. Preparación de la Zanja	32
2. Excavación	32
3. Escamoteo	34
4. Orientación	34
5. Reflejo Inicial	35
6. Pallets Fijos	35
7. Ensamble de la Compensación	35
8. Conexiones Demitantes	35
Instalación de Sifos para NOVAFOET	36
Instalación de Sifos Cc y Yca 101 para NOVAFOET	37
Instalación de Cuch. Inerta Tca	38
9. Cerril, Sellamiento y Reparación en Obra	39
10. Conexiones a Cámaras de Inspección	39
11. Nota Importante sobre Instalación	40
12. Inspecciones y Pruebas en Campo	42

Resumen	46
---------------	----

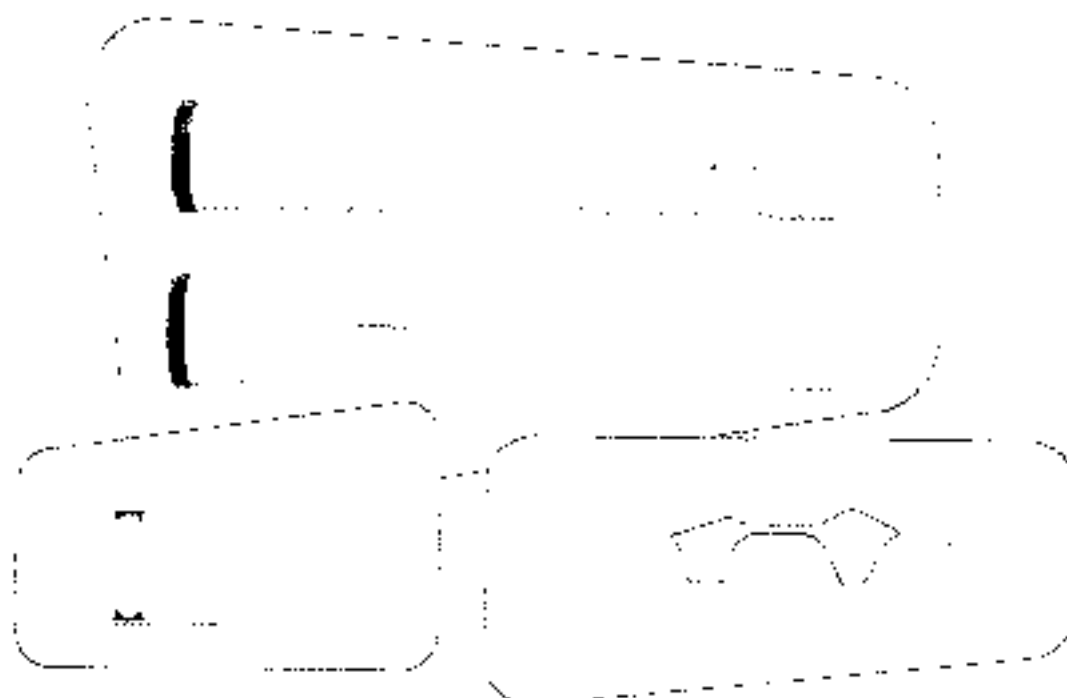
Aplicar la tecnología en el desarrollo de productos que mejoran la calidad de vida del ser humano sin afectar el medio ambiente, es la filosofía propuesta por PAVCO WAMM con la creación de NOVAFORTE y NOVAFORT PAVCO WAMM una solución práctica y eficiente para alcantarillados sanitarios, pluviales e industriales enrutados con su compromiso con la calidad de producto, servicio y satisfacción del cliente y sus necesidades.

NOVAFORTE y NOVAFORT PAVCO WAMM son productos de las más novedosas tecnologías tanto de producción como de ingeniería de producto conjugadas con los mejores materiales. Millones de metros instalados exitosamente alrededor del mundo, son la prueba de su efectividad y funcionalidad al convertirse en parte integral de las redes de infraestructura.

Los Tubosistemas para alcantarillado PAVCO WAMM NOVAFORTE y NOVAFORT son tuberías de pared estructural de PVC con superficie interior lisa.

Tecnología Novafort

NOVAFORTE PAVCO WAMM es una tubería de pared estructural, fabricada en un proceso de doble extrusión, pared interior lisa y pared exterior corrugada con sistema de Unión mecánica, campana-espiga e Hidrosello de caucho. Fabricadas bajo la Norma Técnica Colombiana NTC 3722-3: Sistemas de tuberías plásticas para uso sin presión en drenajes y alcantarillados enterrados (o bajo tierra). Sistemas de tuberías de pared estructural de (poli cloruro de vinilo) rígido (pvc-r), polipropileno (pp) y polietileno (pe). Parte 3: tuberías y accesorios con superficie exterior lisa, Tipo B. Que tiene como antecedente a Norma ISO 21132-3. Para diámetros de 24" a 42". Bajo la norma NTC 5055, tubos y accesorios de poli cloruro de vinilo PVC perfilados para uso en alcantarillado por gravedad, controlados por el diámetro interno, antecedente ASTM F784.



NOVALOC PAVO WANN es una tubería de pared estructural con superficie interior y exterior lisa, construida a partir de un perfil extruido, que es acoplado perfectamente por un sistema de enganche mecánico.

Sistema de unión mecánico, tubos con extremidades y uniones fabricadas del mismo material con hidrocellos instalados en fábrica.

Fabricado bajo la Norma NTC 5070, tubería y Accesorios de Poli Cloruro de Vinilo (PVC) Fabricados con Perfil Cerrado para uso en Alcantarillado. Controlados por el Diámetro Interior. Tiene como antecedente la Norma ASTM F 2537.

Nota: Todos los hidrocellos de las tuberías NOVAFORT y NOVALOC están fabricados bajo la especificación: 7/8 de SBR (Silreno Butadeno Rubber) + 2/5 de Caucho Natural y cumplen Peso unitario 1155

Portafolio de Productos Novafort Tuberías

NORMA NTC 5722-1-54

Referencia	Diámetro Nominal	Diámetro Exterior	Diámetro Interior	Espesor de Agua	Rigidez Mínima Tubería P.S.	Rigidez Mínima Anular P.S.	Longitud Total	Características Longitud		Peso
	mm	mm	mm	mm	N	N/mm ²	mm	mm	mm	kg/m
2500050	150	170	150	10	57	5	6	91	158	1.17
2500052	160	180	160	12	57	5	6	101	170	2.12
2500051	200	220	200	14	57	5	6	121	220	3.58
2500051	250	280	227	17	57	5	6	131	280	4.41
2500053	210	235	230	15	57	2	6	121	220	3.47
2500050	225	250	227	14	57	3	6	127	220	3.68
2500050	300	330	302	15	57	3	6	212	330	11.28
2500057	350	380	357	15	57	3	6	272	380	14.55
2500059	500	550	500	20	57	3	6	302	530	18.00

NORMA NTC 2722-2-54

Referencia	Diámetro Nominal	Diámetro Exterior	Diámetro Interior	Espesor de Agua	Rigidez Mínima Tubería P.S.	Rigidez Mínima Anular P.S.	Longitud Total	Características Longitud		Peso
	mm	mm	mm	mm	N	N/mm ²	mm	mm	mm	kg/m
2500460	200	220	200	10	57	4	6	117	227	2.88
2500451	250	280	250	12	57	4	6	136	283	4.29
2500452	315	340	315	15	57	4	6	187	340	5.87
2500456	350	380	350	17	57	4	6	187	400	8.63
2500455	400	430	400	22	57	4	6	231	450	9.90

NORMA NTC 5055 ASTM F 794 - GRANDES DIÁMETROS

Referencia	Diámetro Nominal	Diámetro Exterior	Diámetro Interior	Espesor de Agua	Rigidez Mínima Tubería P.S.	Rigidez Mínima Anular P.S.	Longitud Total	Características Longitud		Peso
	mm	mm	mm	mm	N	N/mm ²	mm	mm	mm	kg/m
2500570	24	610	595	170	10	4	5.5	140	550	50.40
2500571	27	700	670	150	15	4	5.7	150	620	58.80
2500572	30	810	767	110	25	4	5.5	160	720	70.70
2500572	30	810	767	110	25	4	5.5	160	720	70.70
2500574	33	910	820	120	32	4	5.5	170	820	82.50
2500575	36	990	890	130	38	4	5.5	180	910	92.10
2500576	39	1080	970	140	42	4	5.5	190	1000	101.50
2500576	42	1180	1050	150	48	4	5.7	200	1100	112.20

NORMA PAVO WANN

Referencia	Diámetro Nominal	Diámetro Exterior	Diámetro Interior	Espesor de Agua	Rigidez Mínima Tubería P.S.	Rigidez Mínima Anular P.S.	Longitud Total	Características Longitud		Peso
	mm	mm	mm	mm	N	N/mm ²	mm	mm	mm	kg/m
2500110	40	1240	1127	3.26	40	5	5.5	400	1520	71.50
2500110	40	1240	1127	3.26	40	5	5.5	400	1520	71.50

* Se debe usar cinta de sellado



Novafort - Acessórios

Conector Novafort Bateria 12V

Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

Adaptador Novafort Bateria

Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04



Servicho de Punta

Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04



Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

Silica Tee Kit 12V

Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

Adaptador de Energia e Conexão

Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

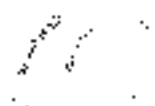
Silica Tee

Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04

Acessórios Fabricados

Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04
Modelo: 12V01 - 12V02 - 12V03 - 12V04



Airbrush

Requisitos

Indicaciones

1. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

2. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.



Hidrorepelente de Calcho

Requisitos

Indicaciones

1. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

2. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

3. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

4. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

5. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

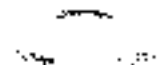
6. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

7. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

8. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

9. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

10. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.



Hidrorepelente de Calcho

Requisitos

Indicaciones

Indicaciones

1. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

2. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.



Hidrorepelente de Calcho

Requisitos

Indicaciones

Indicaciones

1. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

2. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

3. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

4. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

5. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

6. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

7. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

8. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

9. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

10. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

11. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

12. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.



Hidrorepelente de Calcho

Requisitos - Indicaciones - Indicaciones

Requisitos

Indicaciones

Indicaciones

1. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

2. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

3. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

4. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

5. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

6. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

7. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

8. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

9. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.

10. Se debe utilizar un spray de 0,5 mm.



Adhesivo Epóxico Nevafoxt

Requisitos

Indicaciones

Portafolio de Productos Novaflex

NOVALDO

Diámetro	Longitud	Resistencia	Resistencia	Resistencia	Resistencia	Resistencia	Resistencia
mm	mm	kg/cm²	kg/cm²	kg/cm²	kg/cm²	kg/cm²	kg/cm²
15	2310375	180	5.75	1127.10	44.37		62.60
18	2310375	180	4.01	1202.34	49.38		61.23
51 mm	2310375	180	4.31	1285.00	51.39	12	61.48
54	2310375	180	4.50	1355.00	53.08		61.58
60	2310375	180	4.82	1507.44	58.34		63.22

(*) Grosor de Pared Interna o Espesor 30.49 mm (*) Por uso de Norma ISO 5079

UNIDADES ESTÁNDAR 45" x 60" es de 6.0 m

La serie de productos en oferta que se indica requiere de la serie de la serie anterior.

Accesorios Novaflex



Uniones

Diámetro	Longitud	Resistencia	Resistencia
mm	mm	kg/cm²	kg/cm²
15	12	12.50	12.50
18	12.50	12.50	12.50

NOVALDO NOVALDO



Delineación para Botificación

Resistencia

Resistencia



Microselulosa

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Eléctricas

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Rendimiento Soldadura PVC

Para 1/2" Diámetro 2800611

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

Resistencia

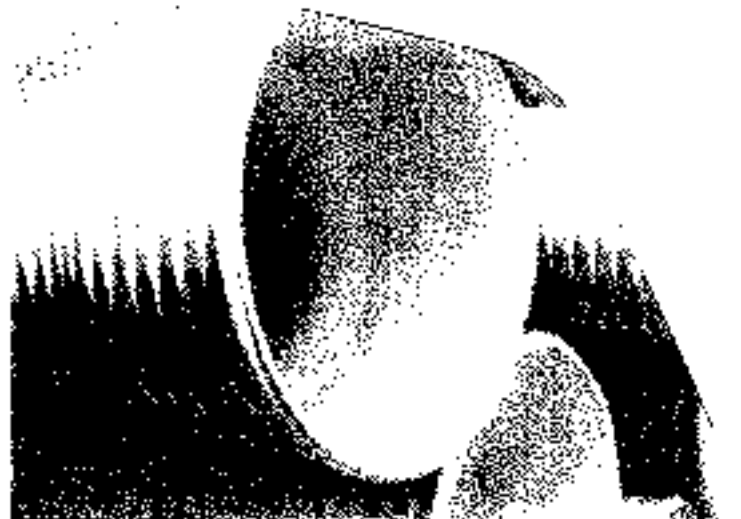
Resistencia

NOTA: Accesorios con paredes de dirección laterales como 28006, 28007, 28008 y 28009 se fabrican bajo pedido, manufacturados a partir de tuberías flexibles. CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO TÉCNICO

Características de los Tubosistemas NOVAFORT y NOVALDO PAVCO WAVIN

Para garantizar la estabilidad de un sistema de alcantarillado durante la vida útil para la que ha sido diseñado, los elementos que lo componen deben cumplir ciertas características inherentes al uso mismo y campo de costos razonables, como son:

1. Hermeticidad
2. Flexibilidad
3. Resistencia a la Corrosión y a la Abrasión
4. Óptimo Comportamiento Hidráulico
5. Resistencia al Intemperie
6. Facilidad de Instalación y Mantenimiento



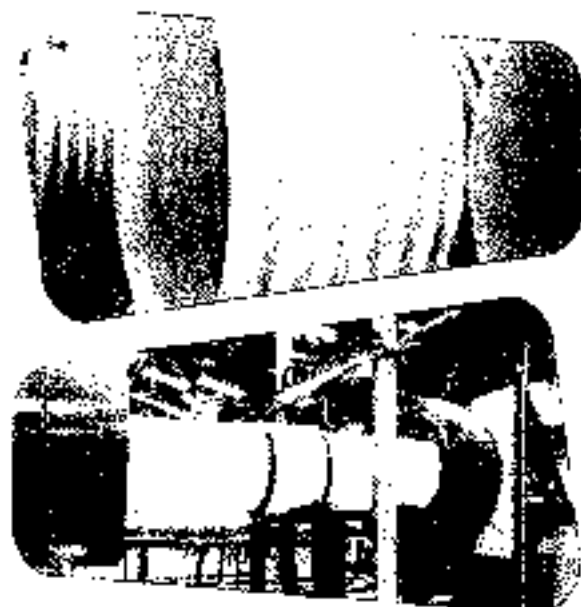
Todas estas características son altamente superadas por los Tubosistemas para Alcantarillado PAVCO WAVIN.

1. Impermeabilidad

Los Tubosistemas para Alcantarillado NOVAFORT y NOVALOC PAVCO WAVIN, impiden la exfiltración de agua de los conductos, protegiendo el medio ambiente y garantizando que las aguas transportadas no se exfiltraen al medio y eventualmente puedan contaminar el agua sub-superficial.

Los Tubosistemas para Alcantarillado NOVAFORT y NOVALOC PAVCO WAVIN, impiden la infiltración, garantizando la estabilidad del relleno de la zanjas, como las estructuras en la superficie. Además, garantiza que el caudal transportado sea el caudal diseñado, asegurando el adecuado funcionamiento del sistema de alcantarillado y los caudales, que llegar a las plantas de tratamiento. Esta característica, igualmente, impide la penetración de raíces que pueden causar obstrucciones en los conductos.

En laboratorio se efectúan pruebas de acuerdo con las normas NTC 3722-3, NTC 5065 y NTC 5070 que soportan esta afirmación, pues simulan el comportamiento de las tuberías asociado al uso en condiciones extremas. Estas pruebas incluyen prueba neumática para la tubería NOVALOC y pruebas de presión hidráulica interna y de vacío a las uniones para NOVAFORT y NOVALOC.



2. Flexibilidad

Los Tubosistemas para Alcantarillado PAVCO WAVIN, por ser flexibles, aseguran excelente comportamiento a los movimientos del suelo, así como y asentamientos diferenciales, manteniendo estabilidad el sistema.

- La rigidez de las tuberías se determina en laboratorio, de acuerdo a las normas NTC 3722-3, NTC 5065 y NTC 5070 al 5% de la deflexión. La rigidez de la tubería más la rigidez del suelo que la rodea, aportan la resistencia estructural necesaria para soportar las cargas de diseño, conservando las ventajas de su flexibilidad.
- El asentamiento se mide al someter muestras de tubería de 12' de largo en placas paralelas, bajo una cara de carga uniforme. Bajo estas condiciones se lleva la tubería NOVAFORT y NOVALOC hasta una deflexión del 30% comprobando que el punto máximo de carga no debe ser menor al 30% de la deflexión, y adicionalmente para NOVAFORT se comprueba que no se presenten grietas en el tubo. Además la tubería NOVALOC se somete a una deflexión del 30% y no se deben presentar rajaduras, agrietamientos, rupturas o separación de espigas.



3. Resistencia a la Corrosión y la Abrasión

Los Tribosistemas per Acabavillado PAVCO WAYM, están fabricados en un material inerte, que garantiza excelente resistencia a la acción de las sustancias químicas y a ataques corrosivos de los materiales presentes en las aguas que transporan (ácido sulfúrico). Así como de los suelos en que están instalados (piedras y calizas).

La pared interna lisa y a durasa del material, presentan un excelente comportamiento a la abrasión de los materiales pesados en el agua que transportan, con mínimo desgaste de sus partes.

• Provas realizadas sobre tuberculose laboradas da FHC indicam uma vida útil superior a 50 anos.

7549-449-822

Los resultados de su comparación se basan en
Imersiones como en los compuestos descritos no diluidos.
Esta información debe tomarse como una guía.



RESISTANCE TO CHANGE

[illegible]

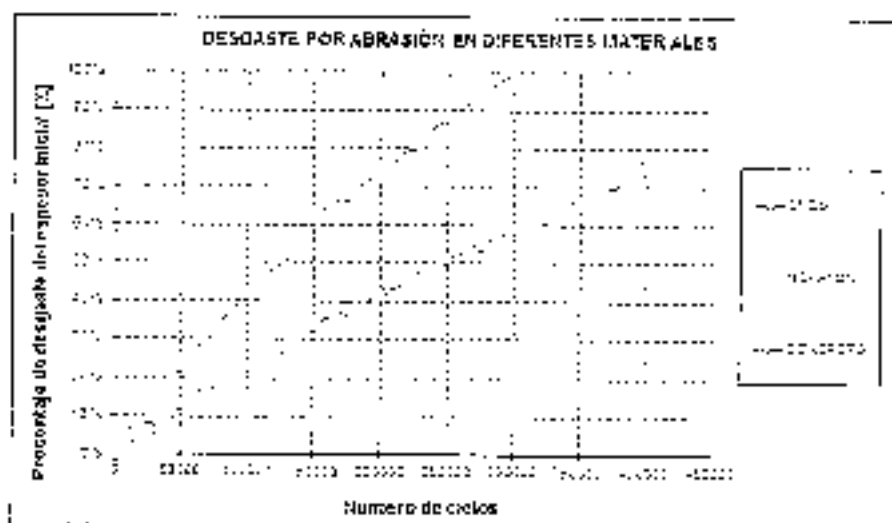
[illegible]

As informações de esta tabela não devem ser usadas como definições, mas simplesmente para dar uma ideia aproximada. Em caso de dúvidas, procurem-se com a Agência de Serviços ao Cliente 800 20 4409 ou 800 80 00 00 em Portugal. E-mail: info@ec.europa.eu ou info@ec.europa.eu

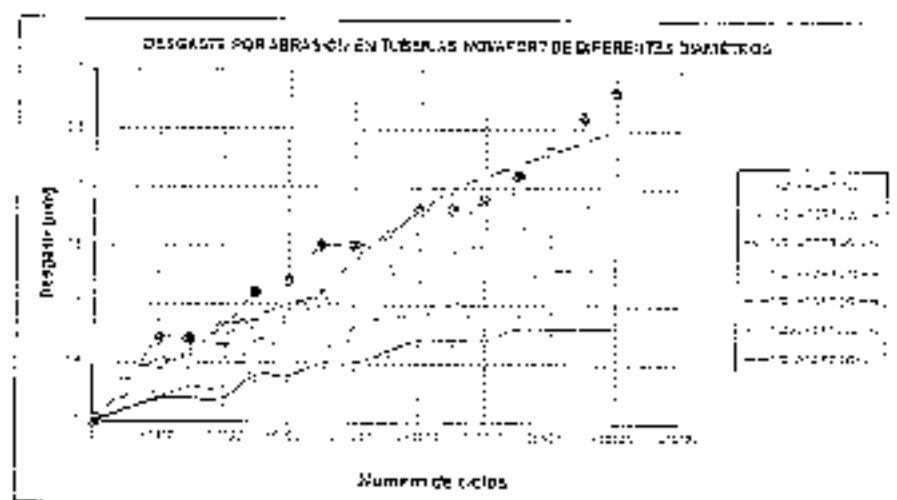
Resistencia a la Abrasión

Se realizan pruebas de erosión en el laboratorio de Hidráulica de la Universidad de los Andes usando el método de voltajeiento según la norma CV 295-3. Debido a la naturaleza de las tuberías NOVAFORT, el proceso de erosión se presenta gradualmente sobre una gran área y no en puntos localizados, como sucede en otros materiales generando (zilas más rápidas interior vida útil).

Tipo de Tubería	Resistencia	Abrasión máxima del perfil
Acero	Figuras laterales solo a partir de 150 000 ciclos	1.05 mm en 400 000 ciclos
Br	Figuras laterales solo a partir de 275 000 ciclos	0.77 mm en 400 000 ciclos
Novafort	Figuras laterales a partir de hasta 775 000 ciclos Blue registra una vida útil de 80 años 80 años de vida útil Novafort garantiza un tiempo de servicio de 100 años.	0.58 mm en 400 000 ciclos



Fuente: Pruebas de erosión en tuberías de acero, Br y de diferentes materiales por el método de voltajeiento. Universidad de los Andes, 1987.



Fuente: Pruebas de erosión en tuberías de acero, Br y de diferentes materiales por el método de voltajeiento. Universidad de los Andes, 2012.

4. Resultados de la Investigación

La pared interior lisa de los Tubosistemas para Alcantarillado PAVCO WAWM, permite baja resistencia al flujo dando como resultado mayor capacidad hidráulica generando menores pendientes y diámetros de tubo, lo que a su vez se traduce en reducción de costos del sistema. (menor movimiento de tierra, transporte, etc).

El coeficiente n de Manning recomendado es para NOVAFORT, 0.009 y para NOVALOC, 0.010. (Ver Tablas páginas 16 a 27).

El estudio sobre el comportamiento hidráulico y la determinación del coeficiente de rugosidad en tuberías de alcantarillado, forma parte de uno de diferentes temas de investigación que desarrolla el Centro de Investigaciones en Acueducto y Alcantarillados (CIACUA) de la Universidad de los Andes a través de la "Cátedra PAVCO WAWM" periodo 2001-2002, proyecto de investigación patrocinado por PAVCO WAWM desde hace 15 años.

El estudio consistió en la modelación del perfil de flujo en tuberías de alcantarillado, a partir del montaje de un modelo físico a escala real para simular el comportamiento hidráulico bajo la condición de flujo en tuberías perfectamente lisas, donde se obtienen datos experimentales de la altura de la lámina de agua en diferentes secciones de la tubería para diferentes combinaciones de caudal y pendiente. Los datos experimentales son valorados por un modelo matemático de análisis de flujo para la condición mencionada aplicando las ecuaciones de Continuidad, Cantidad de Movimiento, Energía, Flujo Gradualmente Variado (FGV) y las Leyes de Fricción.

El análisis permite establecer el desempeño de la tubería de alcantarillado bajo diferentes condiciones de caudal y pendiente, así como establecer el coeficiente de Manning y por lo tanto la rugosidad de las tuberías de alcantarillado PAVCO WAWM.

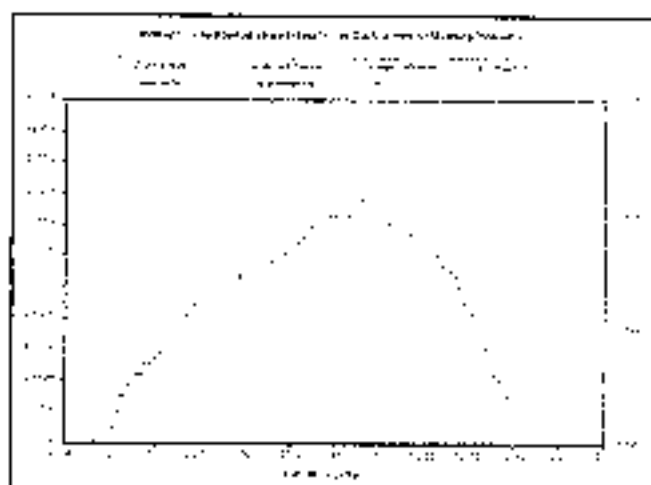
Coeficiente de Manning para tubería de alcantarillado NOVAFORT

En la siguiente tabla se muestran los resultados obtenidos para el n de Manning siguiendo la metodología descrita:

El resultado del filtrado para pendientes positivas, con rangos de Eficiencias sobre el Error Cuadrático Medio arroja un valor de Coeficiente de Manning con un valor cercano al 0.0088, con una precisión de [0.001] para la tubería NOVAFORT.

Resultados para tubería de alcantarillado NOVAFORT

El resultado del filtrado para pendientes positivas, con rangos de Eficiencias sobre el Error Cuadrático Medio arroja un valor de Coeficiente de Manning con un valor cercano al 0.0105, con una precisión de [0.001] para la tubería NOVAFORT.



Resultados de la filtración cruzada, para pendientes positivas y limitaciones por rangos (Tabla Tipo I Manning no descarta los datos 0 a 0.8, Tipo II Manning respalda desde 0.0 a 0.50, Tipo III Manning descarta desde 0.0 a 0.7).

Caudal	Pendiente									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0.0077	0.0091	0.0075	0.0081	0.0116	0.0095	0.0097	0.0072	0.0078	0.0067
2	0.0090	0.0095	0.0103	0.0099	0.0116	0.0097	0.0099	0.0092	0.0091	0.0100
3	0.0087	0.0094	0.0111	0.0105	0.0123	0.0118	0.0098	0.0078	0.0091	0.0089
4	0.0101	0.0093	0.0112	0.0113	0.0087	0.0117	0.0102	0.0077	0.0084	0.0101
5	0.0100	0.0078	0.0121	0.0107	0.0075	0.0080	0.0061	0.0060	0.0055	0.0103
6	0.0102	0.0066	0.0112	0.0105	0.0054	0.0105	0.0105	0.0079	0.0087	0.0101
7	0.0101	0.0060	0.0104	0.0101	0.0103	0.0051	0.0105	0.0081	0.0052	0.0101
8	0.0099	0.0061	0.0070	0.0101	0.0101	0.0050	0.0056	0.0070	0.0050	0.0101

$\Gamma = \frac{1}{17} R^{\frac{1}{2}} S^{\frac{1}{2}}$	Total 2-ETHYLENE = 0.103 2-PROPYLENE = 0.29 2-CHLOROPRENE = 0.603
---	--

2012

$$0.7521 = 0.93$$

3741°C. ■

2017-2018 = 2.11
2018-2019 = 1.95

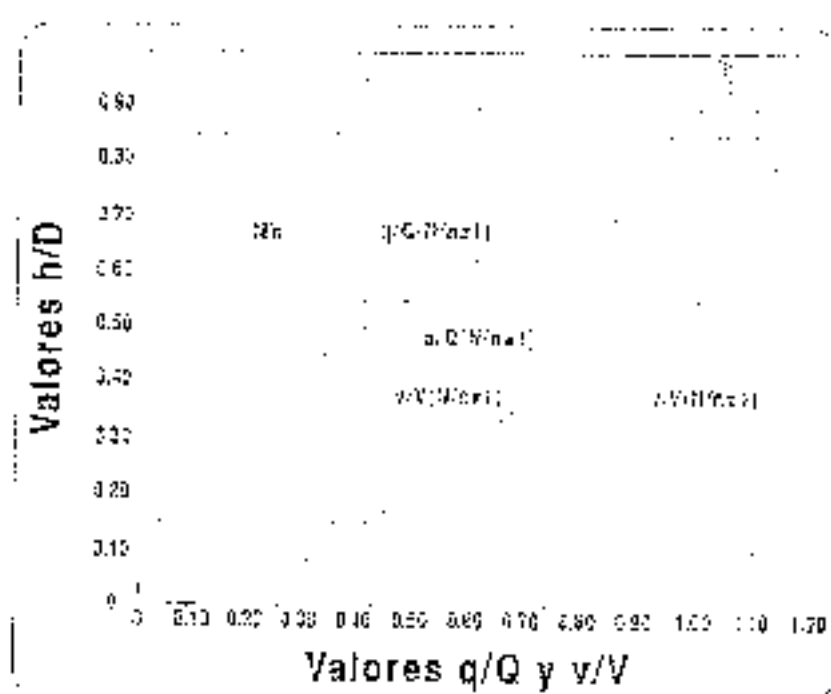
$$V_{\text{eff}}(r) = V(r) - \frac{\hbar^2}{2m} \frac{1}{r} \frac{d^2 r}{dr^2} \quad (1)$$

Year	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Country	Year	Value	Value	Value
Algeria	1980	145		31.28%
Algeria	1980	173		
Algeria	1980	109		12.37%
Algeria	1980	221		
Algeria	1980	197		11.57%
Algeria	1980	153		
Algeria	1980	161		24.53%
Algeria	1980	100		
Algeria	1980	197		38.36%
Algeria	1980	151		
Algeria	1980	238		45.65%
Algeria	1980	410		
Algeria	1980	357		10.51%
Algeria	1980	65		
Algeria	1980	62		10.35%
Algeria	1980	100		
Algeria	1980	103		11.25%
Algeria	1980	500		
Algeria	1980	570		26.59%
Algeria	1980	170		

Angle	Length	Area	Volume
30°	100	100	100%
45°	100	100	100%
60°	100	100	100%
75°	100	100	100%
90°	100	100	100%
105°	100	100	100%
120°	100	100	100%
135°	100	100	100%
150°	100	100	100%
165°	100	100	100%
180°	100	100	100%
195°	100	100	100%
210°	100	100	100%
225°	100	100	100%
240°	100	100	100%
255°	100	100	100%
270°	100	100	100%
285°	100	100	100%
300°	100	100	100%
315°	100	100	100%
330°	100	100	100%
345°	100	100	100%
360°	100	100	100%

1990: *Journal of International Management*, 10, 1-12.



5. Resistencia al Impacto

De acuerdo con las normas NTC 3722-3, NTC 5055 y NTC 5070 se realizan ensayos que dan como resultado una resistencia al impacto de 220J/m² pie sin presentar fractura.

Esta característica permite la manipulación de la tubería durante el transporte e instalación sin presentar roturas ni daños, disminuyendo el desperdicio en obra.



ENSAYO DE RESISTENCIA AL IMPACTO EN TUBERÍA DE 40"

Altura de caída (m)	Energía (J)	Energía (ft-lb)	Diámetro (in)	Longitud (m)
1.10	1.11	0.82	40	30.00
1.25	1.13	0.83	40	30.00
2.05	2.02	1.52	40	30.00
2.20	2.14	1.58	40	30.00
3.15	3.10	2.28	40	30.00
3.50	3.33	2.46	40	30.00
4.20	4.13	3.05	40	30.00
5.10	5.05	3.72	40	30.00
5.50	5.42	4.00	40	30.00

ENSAYO DE RESISTENCIA AL IMPACTO EN TUBERÍA DE 48"

ENSAYO DE RESISTENCIA AL IMPACTO EN TUBERÍA DE 60"

Altura de caída (m)	Energía (J)	Energía (ft-lb)	Diámetro (in)	Longitud (m)
1.10	1.11	0.82	48	30.00
1.25	1.13	0.83	48	30.00
2.05	2.02	1.52	48	30.00
2.20	2.14	1.58	48	30.00
3.15	3.10	2.28	48	30.00
3.50	3.33	2.46	48	30.00
4.20	4.13	3.05	48	30.00
5.10	5.05	3.72	48	30.00
5.50	5.42	4.00	48	30.00

*Tubo de 48" / **Tubo de 60" / ***Tubo de 72" / ****Tubo de 84"

6. Facilidad de instalación y Mantenimiento

Tubos más largos y livianos permiten un manejo fácil y rápido en la etapa de transporte, almacenamiento e instalación.

- Reducción de costos en transporte y equipos
- Facilidad y rapidez de manipulación e instalación:
 - Menos rendimientos
- Reducción del personal necesario y de equipos pesados en obra
- Reducción del riesgo de accidentes de trabajo



Los Tubosistemas para Alcantarillado PAVCO WAVIN se ofrecen con unión mecánica con hidrosello de caucho para facilidad y seguridad en la instalación. NOVAFOR, con sistema de ensamble Campana - Escudo y NOVALOC, tubos con extremo liso y uniones del mismo material. Los hidrosellos son instalados en fábrica son fáciles de anotar y no necesitan soldaduras.

El diseño de la unión facilita con un mínimo de esfuerzo en campo el ensamble seguro y hermético. Cada tubo instalado son 6m y/o 6.5m de tubería instalada.

La pared interna lisa genera disminución de las pérdidas de carga, pues su rugosidad permite con menores pendientes velocidad de autolimpieza que dificulta la adhesión de materiales a la pared de tubo, lo que se traduce en menores costos de mantenimiento.

Con los Tubosistemas para Alcantarillado PAVCO WAVIN se pueden usar tanto sistemas convencionales como las modernas tecnologías de limpieza, inspección y mantenimiento, sin perjuicio en la integridad de los mismos.

El mantenimiento preventivo debe ser el exclusivo por la Empresa de Servicios Públicos que opera el alcantarillado y como se ha indicado antes, pueden usarse los equipos de inspección y limpieza usualmente destinados a estas actividades.

Para mantenimiento correctivo, según sea el caso del daño específico, puede consultarse con PAVCO WAVIN en los teléfonos que aparecen en la contraportada de este Manual.



Rendimientos de Instalación

TUBERIA NOVAFOR

Diámetro Nominal	Rendimiento Instalación		Peso	
	100%	200%	300%	400%
110	24	120	2.4	6.65
160	25	160	3.13	12.79
210	16	80	9.02	14.13
220	16	80	4.4	26.48
315	15	60	6.87	37.82
355	12	72	9.92	55.97
400	10	62	11.15	66.27
450	10	62	14.29	87.51
500	10	62	19.09	116.06

Condición NOVAFOR: 1 Oficial Tubería + 1 Ayudante

TUBERIA CONCRETO CLASICA

Diámetro Nominal	Rendimiento Instalación		Peso		Hoz Caliente y Escudo
	100%	200%	300%	400%	
4	22	22	-	-	-
6	23	23	35.27	44	1
8	12	12	62.41	78	1
10	10	10	98.29	69	1
12	10	10	115.61	122	2
16	10	10	175.20	160	2
18	5	3	143.83	187	2
24	5	3	203.49	251	2
30	5	6	292.69	325	2

Condición 1: Condición 1 Oficial Tubería + 1 Ayudante
Condición 2: Condición 1 Oficial Tubería + 2 Ayudantes
Equipo 2 Condición: Grúa o Saco + 7 Operarios

TUBERIA NOVAFOR - NOVALL

Diámetro Nominal	Rendimiento Instalación		Peso	
	100%	200%	300%	400%
24	6	30.00	43.20	161.28
27	6	33.00	49.00	181.20
30	6	36.00	54.80	212.88
33	6	39.00	60.60	244.56
36	6	42.00	66.40	276.24
39	6	45.00	72.20	307.92
42	6	48.00	78.00	339.60
45	6	51.00	83.80	371.28
48	6	54.00	89.60	402.96
51	6	57.00	95.40	434.64
54	6	60.00	101.20	466.32
57	6	63.00	107.00	498.00

Condición NOVAFOR: 1 Oficial Tubería + 2 Ayudantes
Equipo: Grúa o Saco + 10 Operarios
*Peso Hidrante 30.00

TUBERÍA CORRUPCIÓN RESISTENTE

Diámetro Nominal	Reforzamiento	Peso	Capacidad de Carga	Diámetro Interno
24	0	16.50	950	24
27	5	15.00	1275	27
30	2	16.00	1525	30
33	1	12.50	1525	33
36	0	17.50	2050	36
40	1	10.00	2700	40
45	4	10.00	3200	45
50	0	7.50	3500	50
55	0	7.50	3500	55
60	5	7.50	4100	60

Condición: 1. 0.000 Tubos + 2. Agujeros
Ensayo B. Condición: 0.000 + 1.000 + 2.000
Ensayo C. Condición: 0.000 + 1.000 + 2.000

Cómo Definir el Producto

La DURABILIDAD de PAVCO
VIDA ÚTIL ESTIMADA ES DE 80 AÑOS

Por su alta resistencia a la corrosión, a la abrasión y a la resistencia química.

"Esta información no es una Garantía de Producto dado que PAVCO NOVALOC no ejerce control sobre todos los aspectos que se presentan en la instalación y que afectan directamente el desempeño y la vida útil del producto."

DE CAPACIDAD HIDRÁULICA
SUPERIOR A OTRAS TUBERÍAS TRADICIONALES

Debido a baja rugosidad de sus paredes.

NOVAFORT
NOVALOC
Tuberías para Alcantarillado

PAVCO
Tuberías para Alcantarillado

AL COSTO INSTALADO
MUY COMPETIVO

Ofrece alto rendimiento de instalación con equipo y personal mínimo debido a su bajo peso, facilidad de manejo y sistema de unión.

Se requiere menor volumen de excavación y relleno, pues los anchos de zanja son menores y su capacidad hidráulica permite menores pendientes longitudinales.

Su combinación única de rigidez y hermeticidad permite utilizar rellenos económicos sin riesgo de infiltración ni colapso.

DE EXCELENTE CALIDAD
ESTRUCTURAL

En el largo plazo, derivada de su rigidez, de la hermeticidad del sistema y de su estabilidad.

Criterios de Diseño Tuberías NOVAFORT y NOVALOC PAVCO VIAMIN

1. Deflexiones:

La considerable probabilidad a la cual se entierran las tuberías de alcantarillado constituyen el principal factor que influye en la magnitud de las deflexiones de la tubería y por lo tanto, en las especificaciones de su instalación. Adicionalmente, el comportamiento del tubo depende del tipo de material de cimentación y de su grado de compactación, así como de la rigidez.

Tales deflexiones deben ser controladas y se debe tener un estimado de su magnitud de acuerdo con las condiciones de zanja y materiales de relleno.

La máxima deflexión recomendada en el largo plazo es de 7.5%, ASTM D3034 siempre que siga la recomendación de instalación de la ASTM D2321.

El cálculo de la deflexión a largo plazo pueda hacerse usando un factor de deflexión DL igual a 1.2, y calculando la carga muerta como condición zanja o usando DL igual a 1 y calculando la carga muerta como presión, es decir altura de relleno sobre tubería por densidad de suelo.

Para realizar el cálculo de la deflexión como porcentaje del diámetro se utiliza la fórmula modificada de KWA

$$A_{\text{Cortección}} = \frac{0.15 \times 1000 \times 1.7 + 0.05 \times 1000}{0.15 \times 1.7 + 0.05 \times 1.0}$$

$$A_{\text{Cortección}} = \frac{255}{1.7 \times 0.15 + 0.05}$$

- 1. Reducción de Deflexión: 50%
- 2. Control de Fugas
- 3. Conservación de Integridad (G-3)
- 4. Resistencia a la Rotación (G-4)
- 5. Protección contra Impactos
- 6. Resistencia a la Rotación
- 7. Protección de la Integridad de la Estructura

- 8. Reducción de la Deflexión
- 9. Control de Fugas
- 10. Conservación de Integridad (G-3)
- 11. Resistencia a la Rotación (G-4)
- 12. Protección contra Impactos
- 13. Resistencia a la Rotación
- 14. Protección de la Integridad de la Estructura

El resultado de la reducción de la deflexión de la estructura es el resultado de la reducción de la deflexión de la estructura.

$$A_{\text{Cortección}} = \frac{255}{1.7 \times 0.15 + 0.05}$$

Tabla 1. Resultados de la reducción de la deflexión de la estructura.

Criterio de Evaluación	Deflexión	Deflexión 50% - Protección de la Estructura	Deflexión 50% - Protección de la Estructura	Deflexión 50% - Protección de la Estructura
Deflexión (Criterio 1)	1000	500	500	500
G-3, G-4, G-5, G-6 (Criterio 2)	250	1000	2000	3000
G-3, G-4, G-5, G-6 (Criterio 3)	100	400	1200	2000
G-3, G-4, G-5, G-6 (Criterio 4)	50	200	400	1000
Deflexión de la Estructura de la Deflexión	25	25	25	25

Ejemplos Novafort

DEFLEXIÓN A LARGO PLAZO

% del Diámetro del Tubo

DL=1.0 (Condición Fricción) K=0.10

- Incluyendo una carga de 7267 lbs. de Janis en movimiento.
- Longitud efectiva de la carga de Janis = 0.81 m
- Rigidez del tubo = 57 psi E' 2000 psi

Densidad de columnas = 1422 kg/m³ (Peso unitario) 2

K_p = 0.1530

Diámetro Exterior (in) (mm)

Profundidad m	110	150	200	250	315	400	450	500
0.5	0.63%	0.63%	0.55%	1.48%	0.62%	0.52%	0.51%	0.61%
1.5	0.47%	0.45%	0.47%	0.47%	0.67%	0.47%	0.47%	0.47%
2.0	0.51%	0.51%	0.51%	0.51%	0.51%	0.51%	0.51%	0.51%
2.5	0.58%	0.58%	0.58%	0.58%	0.58%	0.58%	0.58%	0.58%
3.0	0.67%	0.67%	0.67%	0.67%	0.67%	0.67%	0.67%	0.67%
3.5	0.78%	0.78%	0.78%	0.78%	0.78%	0.78%	0.78%	0.78%
4.0	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%	0.86%
4.5	0.95%	0.95%	0.95%	0.95%	0.95%	0.95%	0.95%	0.95%
5.0	1.03%	1.03%	1.03%	1.03%	1.03%	1.03%	1.03%	1.03%
5.5	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%
6.0	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%
6.5	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%
7.0	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%
7.5	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%
8.0	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%	1.07%

Ejemplos Novafort - Novaleo

DEFLEXIÓN A LARGO PLAZO

% del Diámetro del Tubo

DL=2.0 (Condición Fricción) K=0.10

- Incluyendo una carga de 7267 lbs. de Janis en movimiento.
- Longitud efectiva de la carga de Janis = 0.81 m
- E' 2000 psi

Densidad de columnas = 1422 kg/m³ (Peso unitario) 2

K_p = 0.1530

Rigidez tubo 26 psi

Diámetro Exterior (in) (mm)

Rigidez tubo 10 psi

Profundidad m	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	60
0.5	0.63%	0.63%	0.61%	0.60%	0.59%	1.48%	0.57%	0.56%	0.55%	0.53%	0.53%	0.57%
1.5	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
2.0	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
2.5	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
3.0	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
3.5	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
4.0	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
4.5	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
5.0	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
5.5	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
6.0	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
6.5	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
7.0	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
7.5	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
8.0	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
8.5	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%
9.0	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%	0.46%

DEFLEXIÓN A LARGO PLAZO

% del Diámetro del Tubo

DL=1.0 (Condición Prisma) $\lambda=0.10$

- Incluyendo una carga de 7257 kg. de punta en movimiento.
- Longitud efectiva de la carga de punta = 0.31 m
- Rigidez del tubo = 57 psi $E=400$ psi

Rigidez del tubo = 1099 kg/cm² (3000 lb/cm²)
 $E_{\text{tubo}} = 34.650$

Diámetro Exterior (in.)

Profundidad m	110	150	200	250	315	400	450	500
0.0	2.51%	2.51%	2.51%	2.51%	2.51%	2.51%	2.51%	2.51%
1.0	1.65%	1.25%	1.06%	1.55%	1.25%	1.05%	1.55%	1.25%
2.0	2.02%	2.02%	2.02%	2.02%	2.02%	2.02%	2.02%	2.02%
3.0	2.31%	2.31%	2.31%	2.31%	2.31%	2.31%	2.31%	2.31%
4.0	2.58%	2.58%	2.58%	2.58%	2.58%	2.58%	2.58%	2.58%
5.0	2.82%	2.82%	2.82%	2.82%	2.82%	2.82%	2.82%	2.82%
6.0	3.04%	3.04%	3.04%	3.04%	3.04%	3.04%	3.04%	3.04%
7.0	3.24%	3.24%	3.24%	3.24%	3.24%	3.24%	3.24%	3.24%
8.0	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%	3.42%
9.0	3.58%	3.58%	3.58%	3.58%	3.58%	3.58%	3.58%	3.58%
10.0	3.73%	3.73%	3.73%	3.73%	3.73%	3.73%	3.73%	3.73%
11.0	3.87%	3.87%	3.87%	3.87%	3.87%	3.87%	3.87%	3.87%

Ejemplos Novafort Novaleo

DEFLEXIÓN A LARGO PLAZO

% del Diámetro del Tubo

DL=1.0 (Condición Prisma) $\lambda=0.10$

- Incluyendo una carga de 7257 kg. de punta en movimiento.
- Longitud efectiva de la carga de punta = 0.31 m
- $E=400$ psi

Rigidez del tubo = 1099 kg/cm² (3000 lb/cm²)
 $E_{\text{tubo}} = 34.650$

Rigidez tubo 24 psi

Diámetro Exterior (in.)

Rig. del tubo 10 psi

Profundidad m	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	60
0.0	2.00%	2.50%	2.51%	2.50%	2.51%	2.50%	2.51%	2.50%	2.51%	2.50%	2.51%	2.50%
1.0	2.30%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
2.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
3.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
4.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
5.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
6.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
7.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
8.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
9.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
10.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%
11.0	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%

Tubos disponibles en 400 y 600 mm, proporción al Diámetro, según Tablas

2. Grado de Compactación

La capacidad de la tubería para resistir las cargas externas, depende en gran parte de método empleado para su instalación, el cual a su vez depende del tipo de material utilizado.

Material Clase I

Cuando este tipo de material es utilizado para construir la "cama" de la tubería, para o ninguna compactación es necesaria.

En este caso el material se debe continuar hasta la mitad del tubo.

El material restante puede ser Clase I o Clase III. En cualquier terreno donde el tubo oscilará por debajo del nivel freático, o donde la zanja puede estar sujeta a inundación, se deberá colocar material Clase I hasta la clave del tubo debidamente esponjado y envuelto en Geotextil No Tejido.

El tamaño recomendado para material Clase I es máximo 3/4" si es triturado de roca (angular) y 1 1/2" si es barro rodado.

Material Clase II

El material Clase II puede ser usado como "cama" de la tubería compactándolo al 85% de máxima densidad. Este material también se puede utilizar como soporte lateral de la tubería hasta la mitad del tubo hasta la clave o hasta 15 cm. por encima del tubo compactando en capas de 10 cm. al 85% de máxima densidad.

Material Clase III

Este tipo de material puede ser usado como encarnado, soporte lateral y relleno inicial de la tubería de la misma manera que el material de Clase II, excepto que la compactación debe ser del 90% de máxima densidad.

Suelos Clase IV

Deberá tenerse cuidado en el diseño y selección del grado y método de compactación para suelos Clase IV debido a la dificultad en el control apropiado del contenido de humedad en el subcuello. Algunos suelos de esta clase que poseen media o alta plasticidad con límite líquido mayor al 50% (CL, MH, CH-MH) presentan reducción en su resistencia cuando se humedecen y por lo tanto, sólo se pueden usar para encarnado, soporte lateral y relleno inicial de la tubería en zonas áridas donde el material de relleno no se saturará cuando hay precipitación pluvial o exfiltración del tubo. Los suelos Clase IV que poseen baja o media plasticidad con límites líquidos menor a 50% (CL, ML, CL-ML) también requieren de una cuidadosa consideración en el diseño e instalación para controlar su contenido de humedad, pero su uso no está restringido a zonas áridas.

El uso de este suelo para cimentación debe ser evaluado por el Ingeniero de suelos del proyecto.

Tabla de Compactación requerida de acuerdo
con el Tipo de Material y el Método de Compactación

Tipo de Material	I	II	III	IV
Al Fomento Vibrado		8 - 12	8 - 12	8 - 12
Equipo Vibratorio	55 - 100	55 - 100	55 - 100	50 - 100
Vibrando V tractor	50 - 75	50 - 75	50 - 75	50 - 75
Vibración	50 - 75	50 - 75		
Desmenuzadora	60 - 80			
Compactación Manual		50 - 75	50 - 80	50 - 75
Patas	60 - 80	50 - 80	60 - 80	60 - 75

Recepción, Transporte, Almacenamiento y Manipulación

1. Recepción en obra

A la llegada de la tubería a la obra debe inventariarse e inspeccionarse de tal forma que se verifique la adecuada condición del material. Revisando campanas y espigos. Adicionalmente cada tubo Novafort debe llevar el nichosello y cada tubo Novaco debe llevar la unión.

2. Transporte

Es la práctica ideal, usar vehículos de superficie de carga lisa, libre de clavos o tornillos salientes para evitar daños en las tuberías.

Cuando se transportan diámetros iguales en el mismo viaje, los diámetros mayores deben colocarse primero en la parte inferior de la plataforma del camión.



Se recomienda amarrar los tubos con elementos no metálicos, para que no se produzcan cortaduras. Preferiblemente se deben usar correas anchas de lana.

No colocar cargas sobre las tuberías en los vehículos de transporte.



Se deben dejar libres las campanas atenuando camceras y espigos para evitar deformaciones innecesarias que irritan el normal ensamble del sistema.

3. Almacenamiento

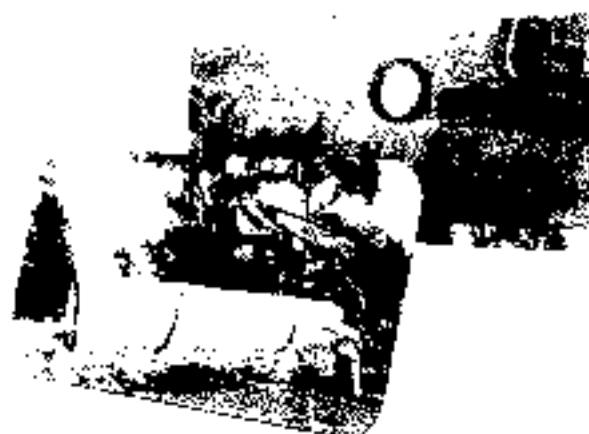
La tubería debe almacenarse horizontalmente en una zona plana, aislada del terreno con apoyos espaciados de tal forma que se evite el panceo de los tubos y que no queden en contacto con los extremos. Deben apilarse en filas lizas máximo, colocando abajo la tubería más pesada y revisando que no se cause deformación a los tubos.

- Las campanas deben quedar libres e intercaladas camceras y espigos.
- Si el almacenamiento a la intemperie va a ser mayor a 30 días, debe protegerse de la luz directa del sol con un material opaco pero manteniendo adecuada ventilación.
- La protección de los cauchos solo debe retirarse cuando va a ser instalada la tubería y si ha sido mantenida en almacenamiento por largos periodos de tiempo, debe revisarse su estado.
- Las uniones deben guardarse bajo techo, igualmente apoyadas y en forma vertical.





Teniendo en cuenta el peso de la tubería y la disponibilidad en obra de maquinaria y personal, el descargue se puede hacer manualmente o usando algún equipo mecánico, como una retroexcavadora o tractor cargador. Además las tuberías pueden llegar a la obra en diferentes tipos de camiones y la manera de descargarla para cada uno de ellos varía.

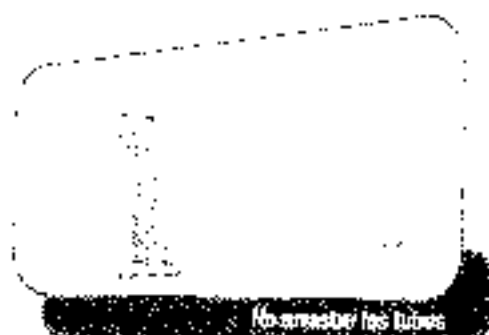


Procedimiento

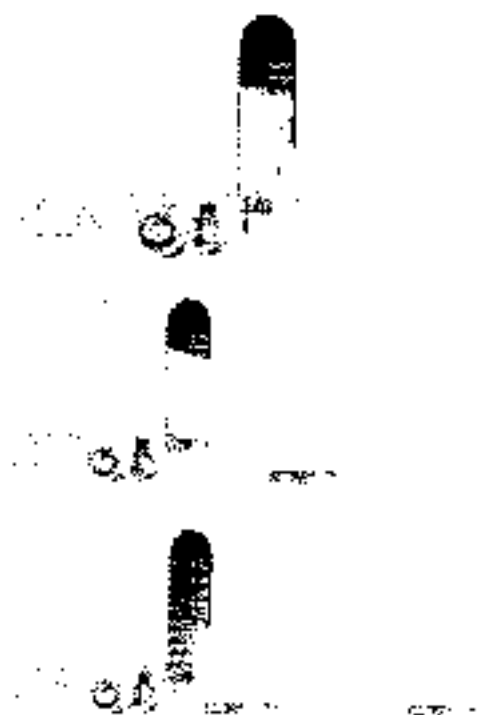
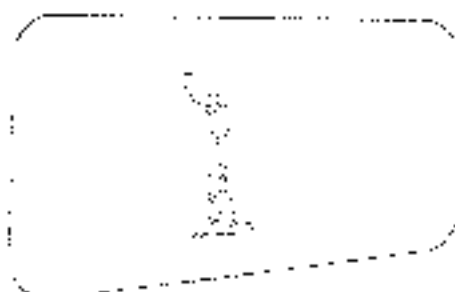
Cuando llegar en camiones carrozados, los tubos deben ser empujados hacia adelante para descargarse por atrás. Este procedimiento puede hacerse manualmente o con la ayuda de algún equipo, siempre teniendo en cuenta que los tubos no deben lanzarse desde el camión, sino recibirse abajo. Para las tuberías NOVAPLOC se recomienda usar varas en el oído para recibir la tubería como se muestra a continuación:

4. Manipulación y Descarga

Los Tubos-tomas para Acantariillado NOVAFORT y NOVAPLOC PAVCA WAYN deben descargarse, no dejarlos caer, tanto desde el camión de transporte como a la zanja. Durante la manipulación deben evitarse los golpes y abrasión. Los elementos de izaje que entran en contacto con la tubería no deben ser metálicos, preferiblemente deben ser correas de lona ancha.



No amasar los tubos

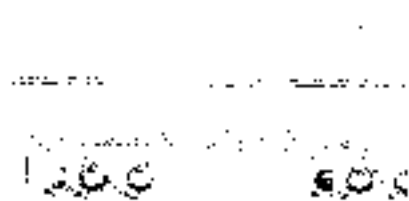


Procedimiento:

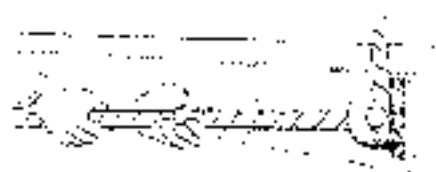
Quando la tubería se transporta en camiones descapotados, el descargo de las tuberías puede hacerse en forma lateral ya sea a mano o con la ayuda de algún tipo de maquinaria.

Para descargo a mano de tuberías de gran diámetro ($>42"$) se recomienda seguir este procedimiento:

1. Recepción del camión en la obra.



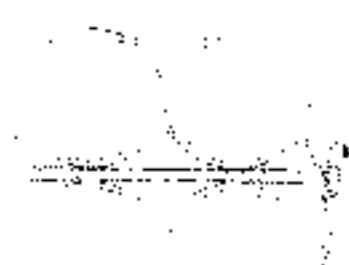
2. Amarar firmemente el lazo a la creja del panchón del lado donde se disminuirán los operarios para el descargo.



3. Si existen otras tuberías junto al tubo que se requiere descargar, el lazo deberá pasar por encima de mismo.



4. Abrazar el tubo con el lazo, haciéndolo pasar por debajo y por encima del tubo que se requiere descargar.



5. El lazo debe lanzarse de nuevo hacia el lado donde los operarios lo manejarán para el descargo.



6. Quitar el taco que restringe la movilidad del tubo en sentido del descargo.



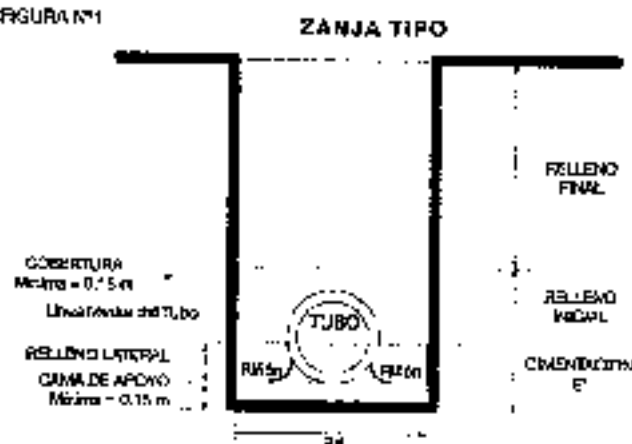
7. Iniciar al descargo soltando el lazo atascante mientras del otro lado se desliza automáticamente. Tener cuidado de no dejar caer bruscamente el tubo al piso. Soltar el tubo y rodarlo hasta el sitio de almacenamiento. Repetir este procedimiento para descargar las tuberías restantes.



1. Procedimiento de la Zanja

Un adecuado procedimiento de instalación, así como la preparación de la zanja son esenciales para obtener un adecuado comportamiento de las tuberías NOVAPORT y NOVAPLAC PAVCO WAFIN. La preparación de la zanja no difiere sustancialmente de los procedimientos usados para instalar otros tipos de tubería. No se debe tener una zanja abierta que la necesite para instalar tubería en esa día. La tubería debe ser colocada cerca de la zanja excavada, en el lado opuesto a la tierra extraída.

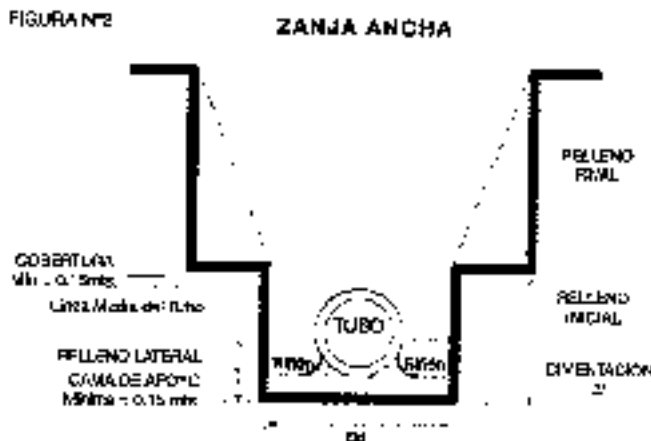
FIGURA Nº1



2. Zanja Ancha

Tanto la excavación de la zanja como el rolloño deben hacerse de acuerdo con la Norma ASTM D 7321. La zanja debe ser lo suficientemente ancha para permitir a un hombre trabajar en condiciones de seguridad y adecuada alineación y ensamble de las camisas y/o uniones de las tuberías. El ancho mínimo será el diámetro exterior más 0.30 m y si medio, el diámetro exterior más 0.40 m. Si se requiere ampliar el ancho de la zanja debe hacerse por encima del fondo de la tubería. (Figura Nº2 - Detalle de Zanja Ancha)

FIGURA Nº2



NOVAPORT

NOVAPORT			
Diámetro Exterior	Diámetro Interior	Relación	Relación
110	110	0.45	0.55
160	160	0.45	0.55
210	210	0.45	0.55
250	250	0.45	0.55
315	315	0.45	0.55
355	355	0.45	0.55
400	400	0.45	0.55
450	450	0.45	0.55
500	500	0.45	0.55
54"	54"	0.45	0.55
57"	57"	0.45	0.55
60"	60"	0.45	0.55
63"	63"	0.45	0.55
66"	66"	0.45	0.55
69"	69"	0.45	0.55

NOVAPLAC

NOVAPLAC			
Diámetro Exterior	Diámetro Interior	Relación	Relación
40	1185	1.05	1.70
48	1271	1.57	1.67
51	1365	1.40	1.50
54	1455	1.52	2.00
60	1575	1.40	2.15

A criterio del ingeniero diseñador se definirá la protección requerida en las paredes de la zanja (entibado) y cataalización del fondo, pero deberá prevenerse la ubicación del entibado de tal forma que permita el ensamble y relleno adecuado en la zona de la tubería.

Cuando hay agua sobre el fondo de la zanja, ésta debe vaciarse para mantener la zanja seca hasta que la tubería sea instalada y rellenada al menos una altura equivalente a un diámetro sobre la clave de la tubería para evitar flotación.

Cuando se instala material granular como subcush bajo la tubería éste debe ser gradado y protegido con geotextil no tejido de tal forma que se evite la migración de los fines del material de cimentación de la tubería.

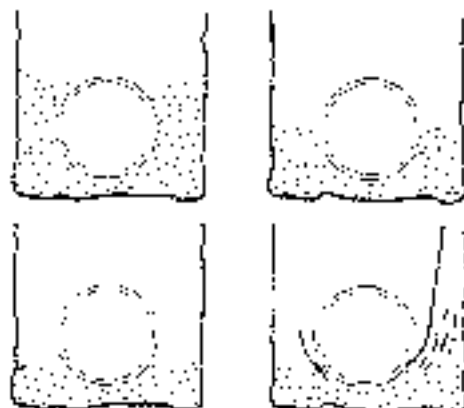
La profundidad de la zanja deberá ser determinada por el ingeniero diseñador teniendo en cuenta requerimientos de fundación, entanado, cimentación, tipo de suelo, diámetro de tubería y recubrimiento de ésta.

Con estas mismas condiciones de diseño, 0.40 m de recubrimiento mínimo sobre el borde del Tabo puede ser adecuado, sin embargo 0.90 m es recomendable cuando se tiene carga viva sobre la superficie.

3. Encastado

El fondo de la zanja debe nivelarse de tal forma que se garantice la pendiente del diseño, así como para que la tubería quede apoyada y debidamente soportada en toda su longitud. Deben retirarse tocas y material punzante que puedan afectar la tubería.

Debe proveerse acomodación para las camaras y/o uniones que faciliten el ensamble, mientras se mantiene el soporte adecuado a la tubería. Una altura de 0.15 m de encastado es suficiente.



Instalación de arena

Especificación

Granos mayores a 0.075 mm, de tamaño mediano, de origen natural, compactados y asentados, sin presencia de materia orgánica.

Dimensiones

Capas de 15 cm. de material.
El pie de cada compactación debe ser de espesor constante.

4. Cimentación

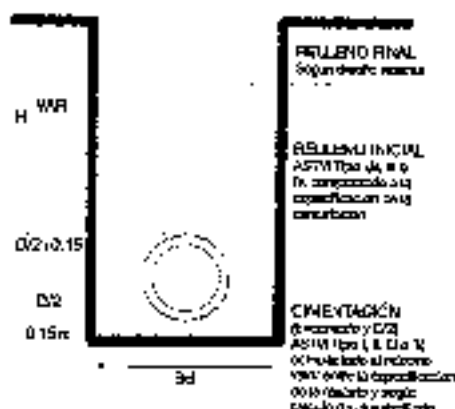
Es el factor más importante en el comportamiento y deflexión de la tubería. El material debe ser colocado y compactado hasta la mitad del diámetro para proveer adecuado soporte lateral y evitar desplazamiento lateral y vertical de la tubería.

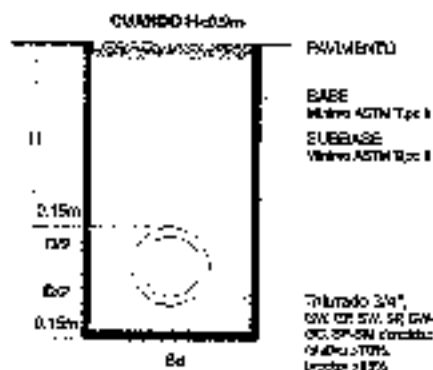
Cuando se use material granular en el enterrado, ese mismo material debe usarse en el relleno lateral, teniendo precaución de evitar la migración de finos hacia éste.

El material debe ser colocado en capas de 0.15 a 0.20 m compactadas de acuerdo a la especificación de diseño llenado lateral en cada lado de la tubería. El relleno en la parte baja de la tubería debe hacerse con pisón de mano, o resto puede ser con pisón mecánico pero teniendo cuidado de no tocar la tubería.

Debe verificarse el grado de compactación de acuerdo al diseño.

CIMENTACIÓN TIPO
VIA VERDE O ZONA VERDE





2. Relleno (Fill)

Es la parte del relleno desde la mitad del diámetro del tubo hasta 0.15 m sobre el tope del tubo. Puede usarse un material diferente del usado para el encamado y la cimentación, pero debe seleccionarse cuidadosamente de tal forma que proteja la tubería y esté adecuadamente especificado para el uso final de la superficie. (Figuras N° 1 y 2).

Para profundidades menores a 0.30 m se recomienda usar material Clase I ó Clase II compactado a más de 95% del proctor y densidad relativa mayor al 70%, encamado, cimentación y relleno inicial y final, hasta la rasante cuando hay carga viva presente.

3. Relleno Final

Debe ser seleccionado de acuerdo al requerimiento del uso que se le vaya a dar a la superficie final: vías, zonas verdes, etc.

Nota: Si el material nativo es de buena calidad puede usarse como cimentación y relleno inicial - mínimo ML - CL.

7. Preparación de la campana y/o unión

Limpie con un trapo limpio y seco la parte interior de la campana y/o unión y el caucho. Haga lo mismo con la parte exterior del tubo a ser insertada.

Aplicue lubricante generosamente en la campana y/o unión y en el caucho.

- Alínea la campana y/o unión con el tubo e introdúzcalo. Se recomienda usar un bloque de madera que presija el extremo del tubo del impacto del equipo de empuje.
- Aplique presión de empuje constante, hasta que el tubo se deslice suavemente dentro de la campana y/o unión hasta el tope indicado.

- Para diámetros mayores a 36" el empuje debe hacerse primero en la parte baja del diámetro del tubo e ir subiendo paulatinamente. Esto facilita el proceso evitando el desalineamiento de la tubería.
- Si encuentra una resistencia anormal a la inserción, debe detenerse y revisar los alineamientos, cambiarlos si es necesario y reiniciar el proceso de ensamble.



Nota: Es necesario evitar que en el proceso de ensamble se introduzca material que aisle el contacto hermético sello-caucho, evitando fugas posteriores.

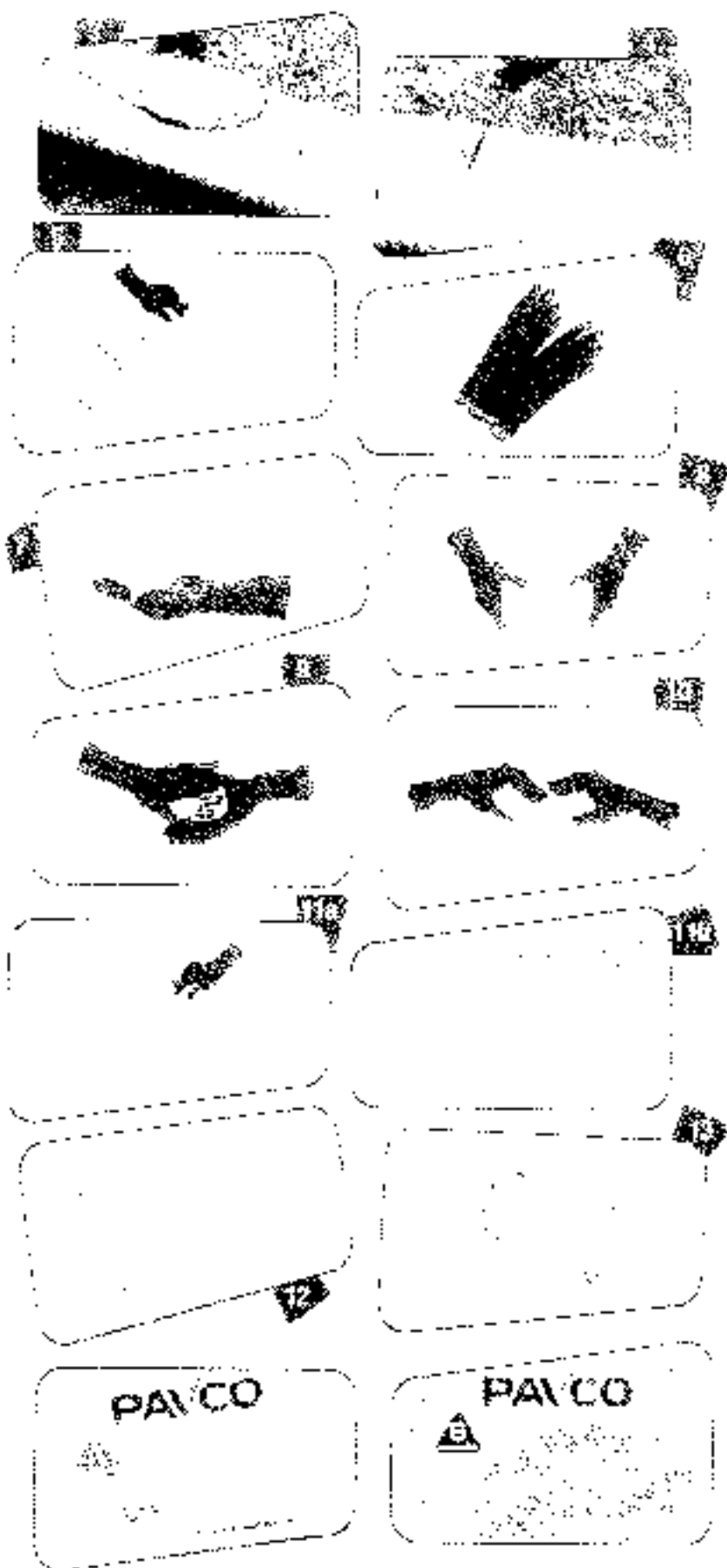
Se recomienda no flexar vertical ni horizontalmente al tubo al insertarlo en la campana y/o unión. La inserción debe hacerse con la campana y/o unión y el tubo perfectamente alineados.

8. Operación de Desmoldadura Instalación de Sillas para tubería 36"

- Coloque la silla sobre la tubería y trace el contorno del alero. Trace el contorno de la silla. Marque preferiblemente un marcador.

2. Retire la tubería utilizando un villamarquín.





1. Con un cepillo de punta abra el rasco siguiendo el borde exterior de la marca.
2. Raspe la rebaba de la tubería de la que la superficie queda lisa.
3. Limpie la tubería y la slla con agua.
4. Use guantes como elemento de protección personal.
5. Cuando estén estas herramientas con abundante agua.
6. Tome partes iguales de cada componente del adhesivo enlatado PAVCO WAMN sin contaminar el producto en los envases.
7. Mezcle los dos componentes (A y B) hasta lograr un color homogéneo.
8. Si es necesario humedezca nuevamente los dedos para mejorar la plasticidad de la mezcla.
9. Con la mezcla elabore un cordón de espesor 1-5 cm. de diámetro y colóquelo sobre la parte interior de la slla para iniciar su empujón la derivación.
10. Con la mezcla elabore un cordón de espesor 1-5 cm. de diámetro y colóquelo en el perímetro de la perforación hecha para la conexión definitiva. Asegúrese de llenar completamente los valles de la tubería en el perímetro de la perforación.
11. Coloque cuidadosamente la slla en la perforación, con la presión suficiente para expandir los cordones hasta ados.
12. Amame la slla al tubo en al menos dos puntos, para asegurar la unión mientras el producto se adhiere totalmente. Puede ser con alfileres o con pinzas.

Recomendaciones:

- Realice la operación en máximo 45 minutos.
- Si el producto pierde plasticidad, humedezca para recuperarla.
- Endurecimiento por agua:
 - 2h clima cálido
 - 4h clima frío
- Espere 4 horas para poner en funcionamiento al sistema.

Aplicar en húmedo seco o sumergido.

Instalación de Click Inserta Tee

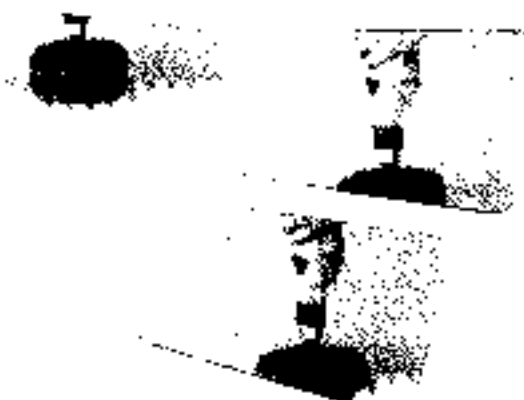
Provisto de un empaque que se adhiere a la parte interna de la tubería al bajar las palancas, con el sistema click.

Adicionalmente, permite asentamientos diferenciales en la tubería de la armiciliaria, permitiendo que se acomode dentro de la campana con los movimientos del suelo.

1. Coloque la copa sierra en el taladro.



2. Coloque la copa sierra perpendicular al punto donde quiere instalar el Click Inserta Tee y perfora lentamente. Elimine las rebabas.



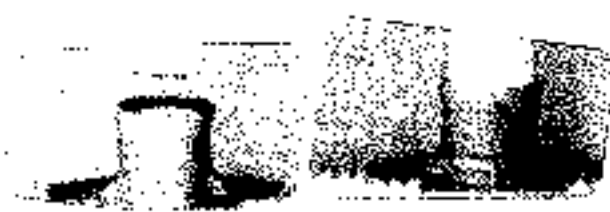
3. Lubrique el caucho del Click Inserta Tee al insertarse en la abertura.



4. Baje las palancas y verifique, lo ancho debe estar cubierto el caucho selladora de la pared interior de la tubería.



5. Instale la tubería Novafint, previa lubricación del caucho de la campana y empuje.



6. Corte Selladorano y respaldos en el Corte

NOVA 34. Realice los cortes SIEMPRE en un valle de la tubería.

Cuando realice cortes NOVA golpee la superficie interior del tubo con la punta del serrucho.

NOVA 34. Ocasionalmente puede requerirse hacer cortes en obra para aproximar conjuntos a la llegada de cámaras de inspección.

En estos casos, se requiere entonces ajustar en campo la colocación del bisel en el tubo y su posterior sellamiento.



- Marque sobre el tubo la distancia desde el borde del bisel instalado en fábrica donde requiere hacer el corte. Haga esta marca a igual distancia alrededor de la circunferencia. Luego una éstas marcas con cinta o alguna guía disponible que le permita dibujar la circunferencia de corte que debe ser perpendicular al eje de la tubería.
- Corte con una sierra manual o una sierra eléctrica siguiendo la línea marcada.
- Instale el bisel hembra, pegándolo al borde del tubo, usando limpiador y soldadura PAVCO WAXWELD en el borde del corte y en las posturas del bisel. Presione y deje secar.

Cuando se presentan daños en la tubería durante la manipulación, transporte o instalación, esta tubería no debe ser instalada. Eventualmente, estos daños pueden ser reparados en el campo, previa una detallada inspección para determinar la naturaleza del daño y el método para la reparación, si es posible. En general, puede considerarse viable reparar fisuras de menos de 0.5mm de largo o perforaciones de menos de 0.25mm de diámetro.

Si ante o fábrica, el Departamento Técnico de PAVCO WAXWELD le asistiera técnica para el procedimiento de instalación del bisel e inspección de reparaciones en obra, así como para el suministro de los materiales necesarios.

16. Conexiones a cámara de inspección

Conexión al paso

Es importante tener en cuenta que estas conexiones deben garantizar la hermeticidad y conservar las condiciones de flexibilidad de la tubería.

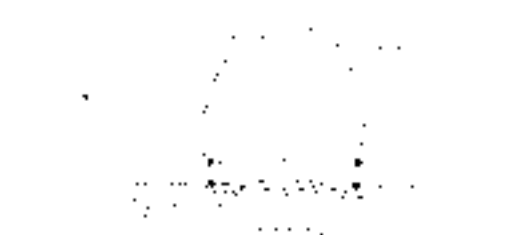
Teniendo en cuenta que el PVC no se adhiere al concreto y asegurando que aún en la zona de conexión con la cámara, la tubería puede deflectarse de acuerdo con lo previsto en el diseño, se recomienda:

Preparación del paso

Coloque el caucho a partir del último valle completo de la tubería teniendo en cuenta que la parte de mayor diámetro vaya colocada hacia el extremo.

Introduzca la tubería en la cámara de inspección, verificando que el caucho quede a la mitad del muro.

Aplique mortero y emboquille



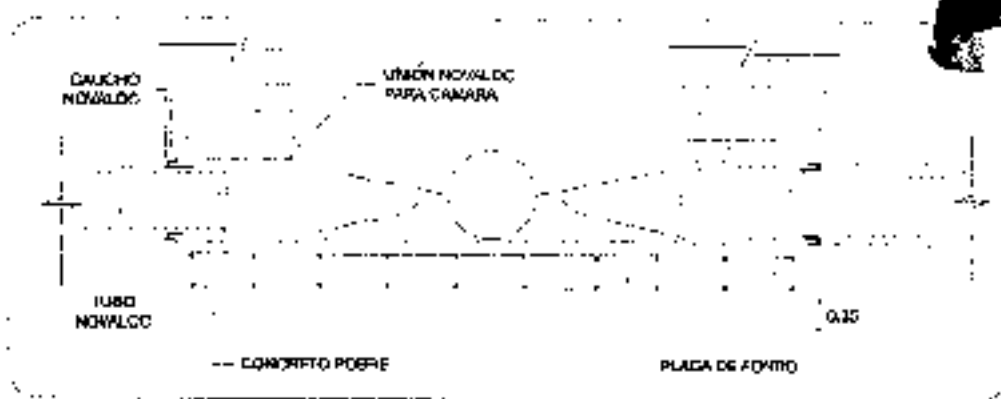
Colocar el caucho en el primer valle de la tubería.
El caucho debe quedar dentro del muro.
Aplicar mortero y emboquille.

Instalación

Instalar una unión para cámara en el centro del muro de la misma, acondicionando su superficie exterior con soldadura y arana y aplicando mortero con aditivos impermeabilizantes para sellar los vacíos entre la cara exterior de la unión y la cámara.

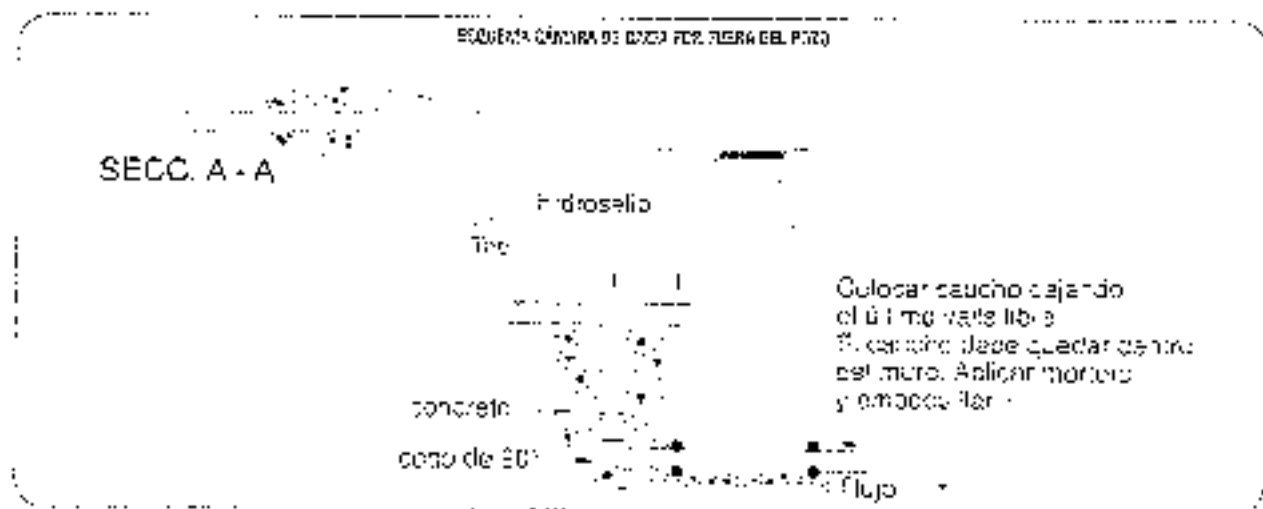
El resultado se puede apreciar en la unión:

Debe tenerse especial cuidado de hacer una adecuada compactación y encajado en la zona de la tubería entrando a la cámara.



Es importante tener en cuenta que cuando la velocidad de la tubería supera los 5.0 m/s, se recomienda proteger las conchas y las paredes del pozo, desde el orificio del chorro, con medias tubos NOVALOC o NOVALOC. Para pegar estas medias tuberías al pozo se debe aplicar arena sobre al tubo pegándose con soldadura (para de para mayor adherencia) y luego pegar la tubería a pozo con mortero. Esto asegura que la estructura no sufrirá erosión.

Alimentación de agua



Colocar caucho dejando el tubo más libre. El caucho debe quedar dentro del muro. Aplicar mortero y embocellar.

2002-2003 - 50 ...

Sedon hay nivel fríaslo presenta, el encarnado y a mance
lusa 1/20ext o hasta la altura del nivel fríaslo), deo leares
material granular, Clase I n II, con el grado co danielled relativa,
que exia el diseño y enolato en perianxill no tallio.

Downloaded from <http://www.sagepub.com> at 02:26 10 July 2015

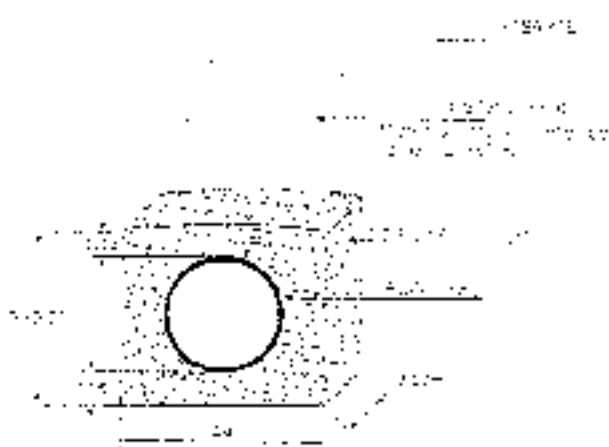
Cuando la profundidad de instalación es menor a 0,80m c/a clave, debe usarse para el encamado, ciudadada de al tubería y hasta la rasante de la carpeta de la vía, material granular, clase 0/11, con densidad relativa mayor al 70%.

La profundidad mínima de instalación es de 0,40m de la clave de la tubería a la rasante.

1983: 840) e em 7 de dezembro de 1984,

Debe instalarse diafragma con material granular e instalar un codo de contención en cada unión como se indica a continuación.

Se hacen dependientes altas para pensiones mayores al 15% pero debe ser definida por el consultor de acuerdo con las condiciones específicas de cada proyecto.



1993, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 26

Aplica lo indicado para pacientes síns y se recomienda usar lentes de inspección NODAGAM de PAVCO WAMM como complemento, ya que garantizan resistencia a la abrasión como los lentes Sinuon y Monsoon.

Cuando no sea posible usar estas cámaras, se recomienda tener las cápsulas de las cámaras ligadas con libreta pegada a la cámara. Ver Conexiones y Cámaras de Inspección.

Copyright © 2009 John Wiley & Sons, Ltd.

- El PVC es un material termoplástico que puede ser fundido aplicando calor, de tal forma que la forma debe inscribirse, amoldarse o someterse a una fuente de calor que pueda deformarlo. La temperatura máxima a la que puede transportar agua es de 30°C.
- No aplique solventes ni permita la tubería en contacto con estos.
- No someta la tubería al contacto directo con elementos punzantes, tales como herramientas metálicas o piedras angulosas mayores a 3/4".
- Consulte con nosotros condiciones especiales de cubiertas por este manual en los teléfonos que aparecen en la contraportada de este manual.

[illegible]

El ingeniero a cargo debe definir las inspecciones y pruebas a registrar al sistema después de instalado.

Algunas de las inspecciones recomendadas se describen a continuación:

- Limpieza
 - Inspección Visual
 - Verificación de alineamientos y ausencia de obstrucción
- Prueba de Escaneabilidad**



Puede hacerse prueba con aire a baja presión, prueba de infiltración o extracción. Es recomendable, efectuar la prueba con aire a baja presión de acuerdo con la norma ASTM F 1417. La prueba de infiltración es aceptable siempre que el nivel freático esté por encima del lugar de la tubería a probar. La prueba de extracción, es aceptable siempre que el nivel freático esté por debajo del nivel de instalación de la tubería a ser probada. En las tablas siguientes se indican rangos de infiltración y extracción garantizados para sistemas instalados con Tlbosistemas para Alcantarillado NOVAFCRT y NOVACOC FAWCO WAVIN, así como lo estipulado en el RAS 2000 como una guía. (TABI AS Nº4.1, 4.2, 4.3, 4.4).

Pruebas con Agua

Tabla A-4.1

PRUEBA DE ESTANQUEIDAD ALcantarillado CON TUBERÍAS PVC
16-25 L/min/m de longitud

NOVAFCRT						
Diámetro Tubo (mm)	Diámetro Tubo (pulg)	Longitud (m)	Tiempo de prueba (min)	Extracción permitida (L/min)	Infiltración permitida (L/min)	Nivel de prueba según RAS
100	4.0	100	1	0.000000	0.0000	1
125	5.0	125	1	0.000000	0.0000	9
160	6.3	160	1	0.000000	0.0000	11
200	8.0	200	1	0.000000	0.0000	12
250	10.0	250	1	0.000000	0.0000	17
315	12.5	315	1	0.000000	0.0000	22
400	15.7	400	1	0.000000	0.0000	28
450	17.7	450	1	0.000000	0.0000	31
500	19.7	500	1	0.000000	0.0000	35

Tabla A-4.2

PRUEBA DE ESTANQUEIDAD ALcantarillado CON TUBERÍAS PVC
16-25 L/min/m de longitud

NOVAFCRT						
Diámetro Tubo (mm)	Diámetro Tubo (pulg)	Longitud (m)	Tiempo de prueba (min)	Extracción permitida (L/min)	Infiltración permitida (L/min)	Nivel de prueba según RAS
100	4.0	100	1	0.000000	0.0000	1
125	5.0	125	1	0.000000	0.0000	17
160	6.3	160	1	0.000000	0.0000	24
200	8.0	200	1	0.000000	0.0000	30
250	10.0	250	1	0.000000	0.0000	33
315	12.5	315	1	0.000000	0.0000	37
400	15.7	400	1	0.000000	0.0000	39
450	17.7	450	1	0.000000	0.0000	42
500	19.7	500	1	0.000000	0.0000	46

Categoría	Diámetro Interior	Diámetro Interior Promedio	Diámetro Exterior	T	Resistencia	Esfuerzo	Tiempo máximo permitido para el ensayo	Factor de ajuste	Valor de ajuste	Valor de ajuste
	mm	mm	mm		MPa	MPa	seg			
100	112.02	112.02	112.02	1.0	37.39	6.2	0.0125	1.07	6.79	1.27
150	127.02	127.02	127.02	1.2	75.44	75.44	0.0125	1.07	12.79	1.27
200	152.02	152.02	152.02	1.5	113.57	113.57	0.0125	1.07	19.19	1.27
250	177.02	177.02	177.02	2.0	152.74	152.74	0.0125	1.07	25.59	1.27
300	202.02	202.02	202.02	2.2	191.91	191.91	0.0125	1.07	31.99	1.27
350	227.02	227.02	227.02	2.5	231.08	231.08	0.0125	1.07	38.39	1.27
400	252.02	252.02	252.02	3.0	270.25	270.25	0.0125	1.07	44.79	1.27
450	277.02	277.02	277.02	3.5	309.42	309.42	0.0125	1.07	51.19	1.27
500	302.02	302.02	302.02	4.0	348.59	348.59	0.0125	1.07	57.59	1.27
550	327.02	327.02	327.02	4.5	387.76	387.76	0.0125	1.07	63.99	1.27
600	352.02	352.02	352.02	5.0	426.93	426.93	0.0125	1.07	70.39	1.27
650	377.02	377.02	377.02	5.5	466.10	466.10	0.0125	1.07	76.79	1.27
700	402.02	402.02	402.02	6.0	505.27	505.27	0.0125	1.07	83.19	1.27
750	427.02	427.02	427.02	6.5	544.44	544.44	0.0125	1.07	89.59	1.27
800	452.02	452.02	452.02	7.0	583.61	583.61	0.0125	1.07	95.99	1.27
850	477.02	477.02	477.02	7.5	622.78	622.78	0.0125	1.07	102.39	1.27
900	502.02	502.02	502.02	8.0	661.95	661.95	0.0125	1.07	108.79	1.27
950	527.02	527.02	527.02	8.5	701.12	701.12	0.0125	1.07	115.19	1.27
1000	552.02	552.02	552.02	9.0	740.29	740.29	0.0125	1.07	121.59	1.27

En las columnas Negras, coloque los valores del ensayo a probar.
El tiempo máximo de duración antes de desahogar 1 gr. es la que debe emplearse.

Medición de la Deflexión

La medición de la deflexión en campo debe hacerse tan pronto se haya instalado y tapado el primer tubo, de tal forma que pueda verificarse la efectividad de la cimentación, corregir, si es necesario, y mantener las deflexiones por debajo de los valores máximos permitidos.

La medida debe hacerse, midiendo el diámetro interior en dirección vertical, antes de aplicar la carga a la tubería instalada, y después de aplicarle la carga a la tubería instalada, relleno final y/o carga viva, se mide de nuevo en la misma dirección vertical. La diferencia entre las medidas inicial y final, corresponde a un porcentaje del diámetro interior inicial y no debe ser mayor al 7.5%.

En la siguiente tabla y como guía, se indican los valores del diámetro interior mínimo después de deflactado el 7.5% del diámetro interior mínimo, de acuerdo a la Norma de fabricación.

Diámetro Interior	Diámetro Interior después de deflactado	Diámetro Interior	Diámetro Interior después de deflactado
mm	mm	mm	mm
Módulo de Elasticidad de 1.0 x 10 ¹¹ N/m ²			
110	99		99
150	135		135
200	180		180
250	225		225
300	270	7.5	270
350	315		315
400	360		360
450	405		405
500	450		450
Módulo de Elasticidad de 1.0 x 10 ¹¹ N/m ²			
200	180		180
250	225		225
300	270		270
350	315	7.5	315
400	360		360
450	405		405
500	450		450
550	495		495
600	540		540
650	585		585
700	630		630
750	675		675
800	720		720
850	765		765
900	810		810
950	855		855
1000	900		900
Módulo de Elasticidad de 1.0 x 10 ¹¹ N/m ²			
40	36		36
50	45		45
60	54		54
70	63	7.5	63
80	72		72
90	81		81
100	90		90
110	99		99
120	108		108
130	117		117
140	126		126
150	135		135
160	144		144
170	153		153
180	162		162
190	171		171
200	180		180

NOVAFORT

Marcación Externa

Marca y uso	PAVCO WARM Novafort Alcantarizada
País de origen y fabricante	PAVCO WARM
Forma de fabricación	Por ejemplo NTC 2723-1 ó ASFMI 750 NTC E053 Resolución 1163
Dimensiones nominales	Por ejemplo 110mm x 47
Rigidez	Por ejemplo 0.34Nm ² (P2557 psi) ó 4.70Nm ² (26 psi)
Código de Transmisión	Planta año mes día turno No. Máquina 1 dígito 2 dígitos 2 dígitos 2 dígitos 2 dígitos 2 dígitos
Lote N°	Por ejemplo 001

NOVALOC

Marcación Externa

Marca y uso	PAVCO WARM Novaloc Alcantarizado
País de origen y fabricante	PAVCO WARM
Forma de fabricación	NTC 5870 Resolución 1163
Dimensiones nominales	Por ejemplo 48" (1219 mm)
Rigidez	Por ejemplo P2 17 psi (1.23 KG/cm ²)
Código de Transmisión	Planta año mes día turno Fecha 1 dígito 2 dígitos 2 dígitos 2 dígitos 2 dígitos 4 dígitos
Lote N°	Por ejemplo 001



Resolución No. 1167 de
Julio 20 de 2008 del
Ministerio de Industria,
Comercio y Turismo
Tubos y Accesorios para
sistemas de riego, drenaje,
colectores y vertimientos
en PVC (Ciudad del Paso,
Asunción, Montevideo, Buenos
Aires, Rosario, Uruguay)



Tubos de PVC dentados,
de pared doble corrugada,
para uso en sistemas de
riego y drenaje
NTC 6055-2008



Tubos y accesorios PVC
hélices con perfil corrugado
para uso en sistemas de
riego y drenaje
NTC 6070-2008



Tubos de pared estructural
para sistemas de riego,
drenaje y vertimientos
NTC 3722-3-2012

ESTE MANUAL TÉCNICO HA SIDO REVISADO Y APROBADO
POR LA GERENCIA DE PRODUCCIÓN DE PAVCO

LABORATORIO HOMOLOGADO
Mediante resolución N° 904 del 12 de Mayo de 1998 y las que le complementan,
La Superintendencia de Industria y Comercio acredita los laboratorios
de la División de Tinosistemas de PAVCO S.A. como
LABORATORIOS DE ENSAYOS EN TUBERÍAS Y ACCESORIOS DE PVC

PRODUCTO NO BIODEGRADABLE.
NO INCINERAR.
HAGA DISPOSICIÓN ADECUADA DE DESPERDICIOS.

Edición
Marzo de 2021
reemplaza la de mayo de 2012

PAVCO



Calle Real No. 26.234 - 1

Producción y venta de libros y artículos de PVC, CPVC y películas, accesorios, papelerías, cartas de correo de PVC y CPVC, tarjetas y ven de acceso de plástico. Servicio de instalación de libros, agendas.

TEL: 300.8111 - 3111



Calle Real No. 24.237 - 1

Producción y venta de libros y artículos de PVC, CPVC y películas de acceso de PVC y CPVC y papelería, accesorios, tarjetas de PVC y CPVC, tarjetas y ven de acceso de plástico y servicios de impresión y fotocopias de libros y agendas.

TEL: 300.1401 - 3111



Calle Real No. 26.234 - 1

Producción y venta de libros y artículos de PVC, CPVC y películas de acceso de PVC y CPVC, tarjetas y ven de acceso de plástico y servicios de impresión y fotocopias de libros y agendas.

TEL: 300.8111 - 3111

BOGOTÁ

Autopista Sur No. 21.510 (punto de control)
Calle Real No. 26.234 - 1
TEL: 300.8111 - 3111
TEL: 300.8111 - 3111

BARRANQUILLA

Calle Real No. 24.237 - 1
Calle Real No. 24.237 - 1

CALI - YUMBO

Calle Real No. 26.234 - 1
Calle Real No. 26.234 - 1
Calle Real No. 26.234 - 1
TEL: 300.8111 - 3111

EJE CAFETERO

Calle Real No. 26.234 - 1
Calle Real No. 26.234 - 1
Calle Real No. 26.234 - 1

MEDELLÍN - BELLO

Calle Real No. 24.237 - 1
Calle Real No. 24.237 - 1
Calle Real No. 24.237 - 1

BUCARAMANGA

Calle Real No. 26.234 - 1
Calle Real No. 26.234 - 1
Calle Real No. 26.234 - 1

Estamos cerca de nuestros clientes

01 8000 912 286

Síguenos en:



Facebook



Twitter



Instagram

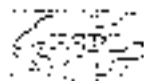


YouTube



WhatsApp

www.pavcowacri.com.co



ACTA DE INICIO DEL CONTRATO N° 004-2021

FECHA ACTA FICJO	16 DE NOVIEMBRE DE 2021												
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO N°	30 DE DICIEMBRE												
FECHA DE COEORACION	11 DE NOVIEMBRE DE 2021												
CLASE	CONTRATO DE OBRAS												
MODALIDAD	INSTALACION PRIVADA												
CONTRATANTE	EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS DE LEBRIZ E.S.P.												
FUNCIONARIO FACULTADO PARA CONTRATAR	LUIS FERNANDO DIAZSALVA VARGAS												
CONTRATISTA	INGENIERIA FUTURISTA S.A.S. NIT No. 901236770-5 R.L. JOSE MANUEL RUEDA GARCIA, C.C. No. 1.098.202.728 expedido en Bucaramanga.												
VALOR DEL CONTRATO	NOVECIENTOS VEINTI MILLONES CATORCE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS CON CUARENTA Y CIN CENTAVOS M/CTE (\$1.224.014.433,41).												
VALOR ANTICIPO	TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES CUATRO MIL TRESCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE (\$366.084.000)												
OBJETO	"CONTRATAR LA REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO Y ACUEDUCTO DE LA CALLE SEPTIMA ENTRE CARRERAS 13 Y QUERADA LAS RAICES DEL CASO URBANO DEL MUNICIPIO DE LEBRIZ"												
FORMA DE PAGO	POR ACTAS PARCIALES												
PLAZO	CUARENTA Y CINCO (45) DIAS												
SUPERVISIÓN	ADMINISTRATIVA: SUBGERENCIA ADMINISTRATIVA Y COMERCIAL DE LA ESPL TECNICA: SUBGERENCIA TECNICA / OPERATIVA DE LA ESPL												
INTERVENCIÓN	JAIR ALBERTO VASQUEZ CARRELLLO C.C. N° 1.099.336.857 expedido en Bucaramanga.												
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	<table><tr><th>No. De COP</th><th>FECHA</th><th>No. De RF</th><th>FECHA</th></tr><tr><td>21000X18</td><td>19 DE OCTUBRE DE 2021</td><td>21A00581</td><td>16 DE NOVIEMBRE DE 2021</td></tr><tr><td>21A00187</td><td></td><td>21C00378</td><td></td></tr></table>	No. De COP	FECHA	No. De RF	FECHA	21000X18	19 DE OCTUBRE DE 2021	21A00581	16 DE NOVIEMBRE DE 2021	21A00187		21C00378	
No. De COP	FECHA	No. De RF	FECHA										
21000X18	19 DE OCTUBRE DE 2021	21A00581	16 DE NOVIEMBRE DE 2021										
21A00187		21C00378											
POLEZA DE GARANTÍA	<table><tr><th>NOMBRE DE LA ASESURADORA</th><th>SÉGUROS DE ESTADO S.A</th></tr><tr><td>GENERO DE POLEZA</td><td>96-44-101167013 96-44-101059541</td></tr><tr><td>FECHA DE APROBACION</td><td>16 DE NOVIEMBRE DEL 2021</td></tr></table>	NOMBRE DE LA ASESURADORA	SÉGUROS DE ESTADO S.A	GENERO DE POLEZA	96-44-101167013 96-44-101059541	FECHA DE APROBACION	16 DE NOVIEMBRE DEL 2021						
NOMBRE DE LA ASESURADORA	SÉGUROS DE ESTADO S.A												
GENERO DE POLEZA	96-44-101167013 96-44-101059541												
FECHA DE APROBACION	16 DE NOVIEMBRE DEL 2021												

En el Municipio de Lebriz, a las dieciséis (16) días del mes de noviembre de 2021, en las instalaciones de la Empresa de Servicios Públicos Domiciliarios de Lebriz ESPL, se reunieron, YAMILE FLORES VILLANOVA, DEEGO FERNANDO ARCELA GOMEZ, en calidad de Supervisora Administrativa y Técnica de la ESPL respectivamente, y, JOSE MANUEL RUEDA GARCIA, representante legal de INGENIERIA FUTURISTA S.A.S. como CONTRATISTA, y el representante de intervención, el señor JAIR ALBERTO VASQUEZ CARRELLLO y considerando que se encuentran cumplidos todos los requisitos para dar inicio a la ejecución del presente contrato, se suscribe la presente acta de iniciación.

CONSIDERANDO

1. SUPORTE JURIDICO

Que el día catorce (14) de noviembre de 2021 fue aprobada la garantía única con las siguientes pólizas y generos:

Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

CONTRATO DE PAGO	FECHA DE PAGO	SEGUROS		VALOR	FECHA DE PAGO	VALOR ASEGURADO
		SEGURO DE VIDA	SEGURO DE ACCIDENTE			
CONTRATO DE PAGO	16/11/2021	1.099.336.857	1.099.336.857	SEGURO DE VIDA	16/11/2021	1.099.336.857
SEGURO DE ACCIDENTE	16/11/2021	1.099.336.857	1.099.336.857	SEGURO DE ACCIDENTE	16/11/2021	1.099.336.857

Calle 10 No. 9-72 - San José - Santander. Tel: 350 7633 / Cel: 350 972 1523
Email: secretaria@gestal-lebriz.gov.co

28

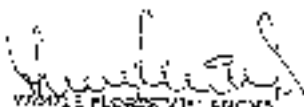
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE SERVICIOS VINCULADOS AL SECTOR INDUSTRIAL	9-4-2003/2013	10/10/2021	11/10/2021	ASOCIACIÓN INDUSTRIAL S.A.S.	Asociación Industrial S.A.S. Calle 10 No. 9 Barrio Centro de Guayma P.R.	\$777.000.000,00
INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE LA CIMA	22-44-2011/2015	12/10/2021	12/10/2021	INDUSTRIAL Y COMERCIAL S.A.S.	Industria y Comercial S.A.S. Calle 10 No. 9 Barrio Centro de Guayma P.R.	\$777.000.000,00
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE SERVICIOS VINCULADOS AL SECTOR INDUSTRIAL	9-4-2003/2013	10/10/2021	11/10/2021	ASOCIACIÓN INDUSTRIAL S.A.S.	Asociación Industrial S.A.S. Calle 10 No. 9 Barrio Centro de Guayma P.R.	\$777.000.000,00

2. SOPORTES FINANCIEROS

CONCEPTO	NÚMERO	FECHA	CÓDIGO	PROCESO	TIPO DE TRANSFERENCIA	VALOR
C.D.F.	21100008	19/11/2021	2.3.3.01.02.004.02	CONVERSIÓN	TRANSFERENCIA MUNICIPAL	\$907.603.002,50
C.D.F.	21100007	19/11/2021	2.3.3.01.02.004.05	CONVERSIÓN	TRANSFERENCIA MUNICIPAL	\$10.000.000,00
R.P.	21100038	16/11/2021	2.3.3.01.02.004.02	CONVERSIÓN	TRANSFERENCIA MUNICIPAL	\$907.603.002,50
R.P.	21100038	16/11/2021	2.3.3.01.02.004.05	CONVERSIÓN	TRANSFERENCIA MUNICIPAL	\$10.000.000,00

ACUERDOS

1. Firmar la presente Acta de inicio del contrato.
2. Firmar como fecha de inicio el día veintidós (22) de noviembre de 2021.
3. Firmar como fecha de terminación prevista (30) de diciembre del año 2021.
4. Para constancia de lo anterior se firma la presente acta por los que en ella intervinieron en fecho, a los dieciséis (16) días de noviembre del año 2021.


YVONNE FLORES VILLANOVA
SUPERVISORA ADMINISTRATIVA


DIEGO FERNANDO AZOLA GÓMIZ
SUPERVISOR TÉCNICO


JOSÉ MANUEL RUEDA GARCÍA
Representante legal
COMUNIDAD


JOSÉ ALBERTO VIQUEZ BETANCILLO
INTERVENIENTE

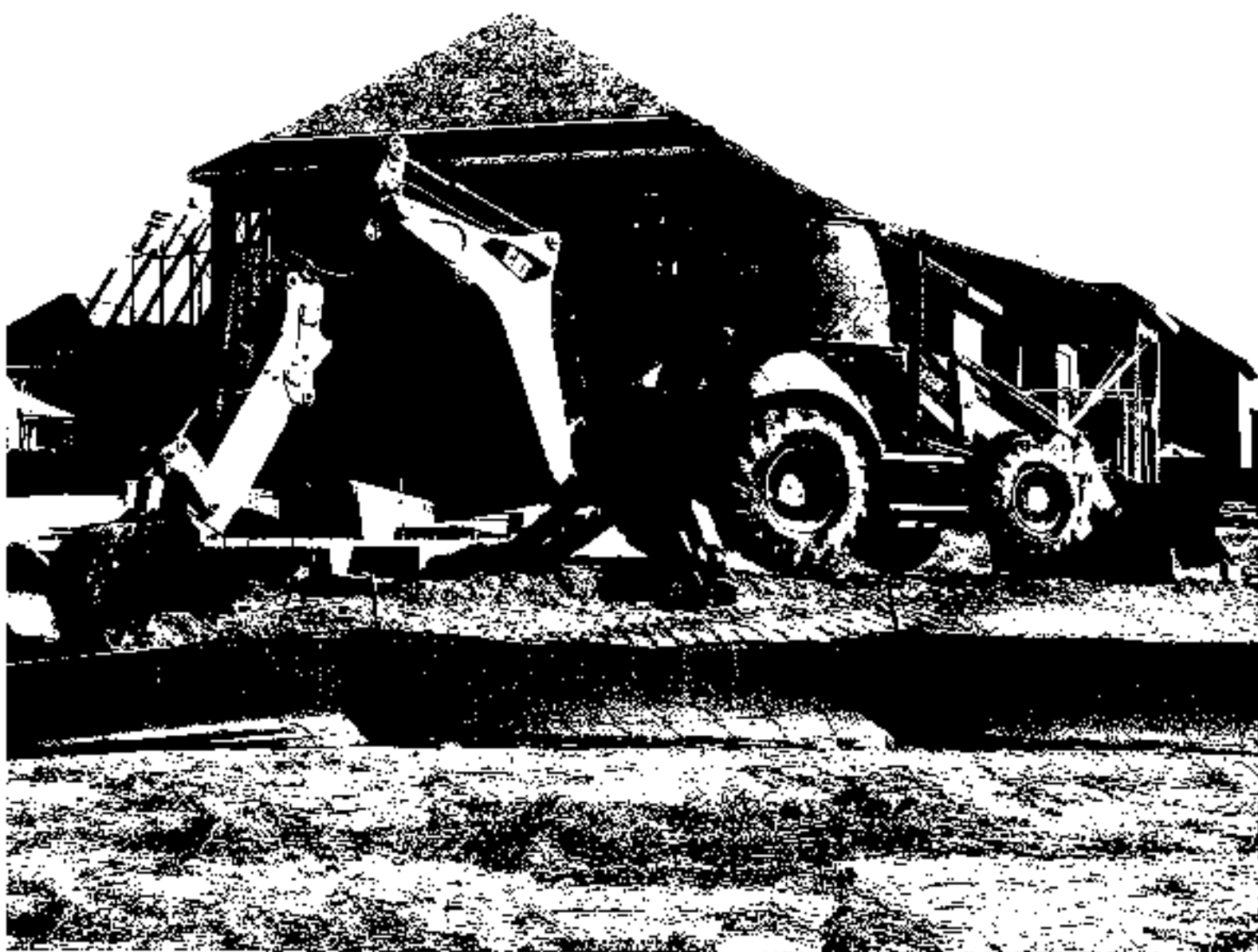
ANEXO 1

Calle 10 No. 9 Barrio Centro, San Lorenzo, Tel: 808 7123 y 808 611 7123
Email: secretaria@guayma.gub.pr

Retroexcavadoras Cargadoras

CAT

420F/420F IT



Motor

Modelo del motor	Cat® C4.4 ACERT™	
Potencia neto nominal SAE J1349	69 kW	93 hp
Potencia neto nominal ISO 9249	70 kW	94 hp

Pesos

Peso en orden de trabajo nominal	6 983 kg 15 395 lb
Peso en orden de trabajo máximo	11 000 kg 24 251 lb
Retroexcavadora	
Profundidad de excavación estándar	4 390 mm 14' 3"
Profundidad de excavación brazo extensible extendido	5 441 mm 17' 11"

Características

Cabina líder en la industria

Gracias al asiento con suspensión neumática estándar, al amplio espacio para las piernas y a los controles ergonómicos de palanca universal podrá estar más cómodo para comenzar una jornada de trabajo productiva.

Potencia superior

El nuevo convertidor de par de mayor tamaño, suministra más potencia de empuje, agilidad en bancos duros y desahieramiento en subidas de colinas con mayor rapidez.

Sistema hidráulico con detección de carga

El control electrónico de la bomba mejora la respuesta de la bomba para aumentar la productividad, el rendimiento y la administración de potencia de la excavadora y del cargador.

Rendimiento inigualable

Los nuevos brazos del cargador delantero proporcionan más alcance, altura de descarga y fuerza de desprendimiento. El nuevo convertidor de par más grande suministra una mayor fuerza de tracción.

Durabilidad de Cat

Las nuevas estructuras giratorias de la retroexcavadora permiten alcanzar una mayor durabilidad en las aplicaciones más exigentes.



Contenido

Estación del operador	4
Tren de fuerza	6
Sistema hidráulico	7
Rendimiento de la retroexcavadora	8
Rendimiento del cargador	8
Herramientas	9
Facilidad de servicio	10
Respaldo al cliente	10
Especificaciones	11
Equipos estándar	22
Equipos optativos	23



Experimente la diferencia de una retroexcavadora cargadora Cat. La espaciosa estación del operador, con controles ergonómicos de palanca universal, amplio espacio para piernas y asiento con suspensión neumática, le permitirá sentirse más cómodo durante todo el día. Diseñado para obtener mayor alcance, altura de descarga, fuerza de desprendimiento y potencia de empuje, el modelo 420F/420F IT de Cat lo ayuda a incrementar su trabajo para mejorar sus resultados.

Estación del operador

Entorno de trabajo espacioso y cómodo,
durante todo el día.



Controles de palanca universal

Los controles ergonómicos de palanca universal tipo excavadora proporcionan un control preciso con un mínimo esfuerzo. Los rodillos manuales permiten controlar con las puntas de los dedos funciones auxiliares y eliminar la necesidad de usar pedales montados en el piso.



Comodidad superior

El estilo automatizado y ergonómico de la estación del operador lo ayuda a trabajar cómodo y productivamente durante todo el día. Elija la configuración que mejor se adapte a sus necesidades: techo, cabina Comfort o cabina Deluxe con sistema de aire acondicionado. Entre las características se incluyen:

- Asiento con suspensión neumática ajustable (estándar)
- Excelente visibilidad sobre el capo
- Grupo de medidores fáciles de leer
- Amplio espacio para piernas
- Control automático de velocidad del motor que permite conservar combustible
- Compartimientos de almacenamiento para las herramientas y los objetos personales.

Control de amortiguación

El sistema de control de amortiguación, opcional, mejora la amortiguación en todas las condiciones, incluso en operaciones de carga y acarreo, desplazamiento por carreteras o simplemente al desplazarse por el sitio de trabajo. Como resultado, se puede aumentar la comodidad y reducir la fatiga del operador, además de mejorar la retención de materiales.

Selector de patrón

Con el interruptor del selector de patrón, ubicado en la cabina, podrá cambiar del patrón de control de excavadora a uno de retroexcavadora, con solo presionar un botón. Esto le permite emplear el patrón que le resulte más cómodo de modo que pueda trabajar de forma más productiva.



Tren de fuerza

Diseñado para ofrecer rendimiento,
potencia y eficiencia del combustible.



Motor Cat

El motor Cat C4.4 ACERT proporciona una operación más limpia y silenciosa, además de un desempeño y durabilidad superiores. Además, cumple con los estándares de emisiones EPA Tier 4 Interim de EE.UU. y Stage IIIB de la Unión Europea. Otras características del motor son:

- Sistema de regeneración pasiva que no requiere la interacción del operador
- Filtro de partículas diesel de larga duración
- Mayor eficiencia del combustible

Transmisión

La transmisión servomecánica estándar proporciona cuatro velocidades de avance y retroceso. Los embragues de cambio hidráulico permiten cambios de dirección y de velocidad de desplazamiento sobre la marcha. La transmisión de cambios automáticos optativa adapta los engranajes según la pendiente y las condiciones de carga.

- El convertidor de par, de mayor tamaño, proporciona un 14 % más de potencia de empuje, agresividad en bancos duros y desplazamiento en subidas de colinas con mayor rapidez.
- Las válvulas hidráulicas de control proporcional suavizan los cambios de velocidad y de dirección.
- La opción de tracción en cuatro ruedas mejora la movilidad y el rendimiento del cargador en condiciones de suelo deficientes y puede activarse sobre la marcha.
- La velocidad máxima de 40 km/h (25 mph) de desplazamiento por carreteras reduce el tiempo de desplazamiento entre sitios de trabajos.

Selector de modalidad del freno

El interruptor selector de modalidad del freno tiene tres posiciones: tracción en dos ruedas, tracción en dos ruedas con freno en todas las ruedas y tracción en cuatro ruedas. La tracción en dos ruedas con freno en todas las ruedas optimiza la duración de los neumáticos en el desplazamiento por carretera y conecta el eje delantero cuando se activan los frenos para mejorar el rendimiento durante el frenado. El selector de modalidad del freno se incluye en el paquete de tracción en 4 ruedas.



Sistema hidráulico

El sistema de detección de carga ajusta la potencia a la demanda.

Potente sistema hidráulico

El sistema hidráulico de centro cerrado con detección de carga ajusta la presión y el flujo según las exigencias de trabajo. Sin importar si realizan excavaciones de grandes zanjas o de áreas precisas alrededor de servicios, podrá mantener el control. En aplicaciones como la excavación de zanjas para producción, donde la velocidad es un factor importante, el sistema proporcionará el flujo necesario para hacer el trabajo con rapidez y eficiencia. El nuevo limitador del par electrónico de la bomba mejora la administración de potencia y el rendimiento hidráulico. Otras características del sistema hidráulico con detección de carga son:

- Mayor eficiencia del combustible
- Operación más silenciosa
- Menor desgaste de los componentes
- Temperaturas hidráulicas más bajas
- Fuerzas de levantamiento y excavación plenas a cualquier velocidad del motor

Rendimiento de la retroexcavadora

Mayores fuerzas de excavación.

Pluma

La pluma tipo excavadora está construida para lograr un rendimiento y una duración óptimos. El diseño curvo proporciona mayor espacio libre al excavar una zanja sobre obstáculos o al cargar un camión. La pluma estrecha mejora el área de visibilidad hacia el cucharón y la zanja en toda la gama de operación. La fundición rotatoria más sólida y el diseño con doble horquilla aumentan la durabilidad y fiabilidad.

Brazo

Los bordes serrados del brazo ayudan a sujetar mejor los materiales en las aplicaciones de desmonte y demolición. El brazo extensible optativo aumenta el alcance y la profundidad de excavación en aproximadamente 1,2 m (4').

Tenazas

Los elementos necesarios para el montaje de tenazas son estándar en todas las retroexcavadoras cargadoras Cat de modo de aumentar la versatilidad de la máquina, para lo cual, hay disponibles tenazas hidráulicas Cat. Las tenazas mecánicas también están disponibles en su distribuidor Cat.



Rendimiento del cargador

Nuevo y más potente cargador delantero.

Los nuevos brazos del cargador delantero proporcionan más alcance, altura de descarga y fuerza de desprendimiento. Elija el varillaje del cargador que mejor se adapte a su aplicación:

- El **varillaje del cargador de inclinación única** (estándar) posee mayores fuerzas de levantamiento y desprendimiento que ofrecen excelente rendimiento en aplicaciones de relleno y carga de camiones.
- El **varillaje del cargador del portaherramientas integral (II)** (optativo) proporciona mayores fuerzas de desprendimiento con levantamiento paralelo que permiten obtener una carga y una manipulación de materiales eficientes. El versátil portaherramientas integrado incluye un acoplador rápido hidráulico estándar y puede emplear una amplia variedad de herramientas Cat para distintas aplicaciones. El control de palanca única del cargador con portaherramientas integral permite realizar una modulación precisa de las herramientas hidráulicas de trabajo. Mediante un rodillo manual es posible realizar funciones hidráulicas auxiliares en herramientas de trabajo como cucharones de uso múltiple, cepillos y otros accesorios.





Herramientas

Haga más trabajos con una máquina.

Herramientas para retroexcavadora

Aumente la versatilidad de su máquina con la amplia selección de accesorios para retroexcavadoras:

- Cucharones: de servicio estándar, de servicio pesado, de servicio pesado para roca, de excavación de suelo, para coral y para limpieza de acequias
- Perfiladoras de pavimento en frío
- Martillos
- Sifinos
- Desgarradores
- Tenazas (mecánica e hidráulica)
- Compactadores de placas vibratorias
- Acopladores rápidos

Herramientas del cargador

Hay disponible una amplia gama de accesorios para cargadores, entre ellos:

- Cucharones: de uso general, de usos múltiples, de descarga lateral y para material liviano
- Hojas orientables
- Cepillos
- Rastrillos
- Horquillas
- Brazos de manipulación de materiales
- Hojas para nieve



Acoplador rápido del cargador con portaherramientas integral

Gracias al acoplador rápido se puede obtener una conexión sencilla y rápida con las herramientas de trabajo al permitir cambiar herramientas mecánicas en menos de 30 segundos y desde la comodidad de la estación del operador.



Acoplador rápido de la retroexcavadora

Los acopladores rápidos, manual o hidráulico, de la retroexcavadora facilitan el intercambio de las herramientas traxeras. El nuevo acoplador con trípode doble Cat cuenta con un diseño de cuña auto-ajustable que garantiza un ajuste preciso. Además, tiene una trava de seguridad que cierra automáticamente.

Facilidad de servicio

La facilidad de mantenimiento ayuda a hacer funcionar la máquina.



Reduzca al mínimo el tiempo de inactividad

Las características de comodidad para la prestación de servicio facilitan el mantenimiento y reducen el tiempo de inactividad:

- El paquete de enfriamiento abasagado facilita el acceso
- El capó inclineable ofrece un acceso simple y conveniente a todos los puntos de verificación de motor
- Los paneles laterales del motor se quitan con facilidad y sin la necesidad de usar herramientas
- El sistema Product Link™ de Cat (opcional) posibilita la generación de informes remotos sobre la ubicación de la máquina y de los parámetros del sistema de operación

Respaldo al cliente

Un respaldo sin igual hace la diferencia.

Respaldo de distribuidores reconocidos

Desde ayudarlo a elegir la máquina correcta hasta el respaldo constante y experimentado, los distribuidores Cat proporcionan lo mejor en ventas y servicio.

- Programas de mantenimiento preventivo y contratos de mantenimiento garantizados
- Disponibilidad de las mejores piezas en su clase
- Capacitación de los operadores para multiplicar sus ganancias
- Piezas remanufacturadas Cat originales



Especificaciones del modelo 420F/420F IT

Motor

Modelo del motor	Cat C4-4 ACERT	
Potencia bruta		
SAE J1349	75 kW	103 hp
ISO 14396	74 kW	100 hp
Potencia neta nominal a 2.200 rpm		
SAE J1349	69 kW	93 hp
ISO 14396	71 kW	94 hp
Potencia máxima neta a 1.800 rpm		
SAE J1349	71 kW	95 hp
ISO 9249	72 kW	97 hp
ISO 8817-9	77 kW	97 hp
Calibre	105 mm	4,13"
Carrera	127 mm	5"
Cilindrada	4,4 L	268 pulg ³
Reserva de potencia a 1.400 rpm SAE J1349	45 %	
Punto máximo de torque a 1.400 rpm	438 N·m	323 lb·pie

* El motor cumple con los estándares de emisiones Tier 4 Latecin de la EPA de EE.UU./Stage DIB de la Unión Europea

Transmisión

Transmisión servomecánica estándar		
1 ^a de avance	6 km/h	3,7 mph
2 ^a de avance	9,6 km/h	5,9 mph
3 ^a de avance	20 km/h	12 mph
4 ^a de avance	40 km/h	25 mph
1 ^a de retroceso	6 km/h	3,7 mph
2 ^a de retroceso	9,6 km/h	5,9 mph
3 ^a de retroceso	20 km/h	12 mph
4 ^a de retroceso	40 km/h	25 mph
Transmisión automática optativa		
1 ^a de avance	5,9 km/h	3,7 mph
2 ^a de avance	9,5 km/h	5,9 mph
3 ^a de avance	20 km/h	12 mph
4 ^a de avance	27 km/h	17 mph
5 ^a de avance	41 km/h	25 mph
1 ^a de retroceso	5,9 km/h	3,7 mph
2 ^a de retroceso	13 km/h	7,8 mph
3 ^a de retroceso	27 km/h	17 mph

Pesos*

Peso en orden de trabajo nominal	5.980 kg	13.295 lb
Peso en orden de trabajo máximo	11.000 kg	24.251 lb
Cabina ROPS/OPS	184 kg	406 lb
Transmisión automática	216 kg	476 lb
Control de autoatenuación	14 kg	31 lb
Aire acondicionado	26 kg	57 lb
Trazción en las cuatro ruedas	182 kg	397 lb
Cucharon de uso múltiple (1,0 m ³ /1,3 yd ³) (sin horquillas ni dientes)	745 kg	1.642 lb
Cargador con parracherramientas integral y acoplador rápido	197 kg	434 lb
Brazo extensible	305 kg	672 lb
Contrapesos (Opción 1)	113 kg	253 lb
Contrapesos (Opción 2)	246 kg	539 lb
Contrapesos (Opción 3)	460 kg	1.015 lb

* Las especificaciones que se muestran corresponden a la máquina equipada con cucharon cargador de uso general de 0,95 m³ (1,25 yd³), cucharon retroexcavador de servicio pasado de 510 mm (20"), contrapeso de 113 kg (253 lb), operador de 80 kg (176 lb) y tanque de combustible lleno.

Dirección

Tipo	Rueda delantera
Servodirección	Hidráulica
Calibre	105 mm 4,13"
Carrera	127 mm 5,0"
Diámetro de la varilla	35 mm 1,4"
Oscilación del eje	11°
Radio de giro: tracción en 2 ruedas/tracción en 4 ruedas (rueda interior sin freno)	
Ruedas exteriores delanteras	8,18 m 26'10"
Cucharon cargador exterior más ancho	10,97 m 36'0"

Clasificaciones de los ejes

Eje delantero con tracción en 2 ruedas		
Estático	22.964 kg	50.582 lb
Dinámico	9.186 kg	20.233 lb
Eje delantero con tracción en 4 ruedas		
Estático	22.964 kg	50.582 lb
Dinámico	9.186 kg	20.233 lb
Eje trasero		
Estático	22.964 kg	50.582 lb
Dinámico	9.186 kg	20.233 lb
Oscilación del eje	10 grados	

* Los ejes de tracción en las cuatro ruedas y de tracción en dos ruedas están montados en péndulo y sellados y lubricados permanentemente por lo que no requieren mantenimiento diario. Posee también un cilindro de dirección de doble acción con un ángulo de dirección de 31° que mejora la maniobrabilidad.

Especificaciones del modelo 420F/420F IT

Sistema hidráulico

Tipo	Circuito cerrado	
Tipo de bomba	Flujo variable y pistones axiales	
Capacidad de la bomba a 2 200 rpm	162 L/min	43 gal EE.UU./min
Presión del sistema retroexcavadora	25,000 kPa	3,600 lbf/pulg ²
Presión del sistema cargador	25,000 kPa	3,600 lbf/pulg ²

Capacidades de llenado de servicio

Sistema de enfriamiento con aire acondicionado	22 L	5.8 gal EE.UU.
Tanque de combustible	165 L	44 gal EE.UU.
Aceite del motor con filtro	8.8 L	2.3 gal EE.UU.
Transmisión, sin conexiones		
Tracción en 2 ruedas	18.5 L	4.9 gal EE.UU.
Tracción en 4 ruedas	18.5 L	4.9 gal EE.UU.
Transmisión automática		
Tracción en 4 ruedas	19.0 L	5.0 gal EE.UU.
Eje trasero	16.5 l	4.4 gal EE.UU.
Engranajes planetarios	1.7 L	0.4 gal EE.UU.
Eje delantero (tracción en 4 ruedas)	11.0 l	2.9 gal EE.UU.
Engranajes planetarios	0.7 L	0.2 gal EE.UU.
Sistema hidráulico	95.0 l	25.1 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	40.0 l	10.6 gal EE.UU.

- Requiere combustible de contenido ultrabajo de azufre < 8 - 15 ppm de azufre en el combustible.

Neumáticos

Las funciones se incluyen como continuación de neumáticos delanteros y traseros:

- 11L-15 (12 capas) F-20/9.5L-24 (12 capas) R4 ATU
- 12.5/80-18 (12 capas) F-20/9.5L-24 (12 capas) ATU
- 12.5/80-18 NHS (12 capas) F-20/12L-24 (16 capas) R4 ATU
- 340/80R 18/19.5L-24 (12 capas) R4 ATU
- 340/80R 18/500/70R 24 RT

Especificaciones de operación: retroexcavadora

Radio de giro: ruedas exteriores delanteras	8.18 m	26' 10"
Radio de giro: cucharón cargador exterior más ancho	10.97 m	35' 8"

- ISO 5010.
- Tracción en 2 ruedas, tracción en 4 ruedas (rueda interior sin freno)

Características del motor

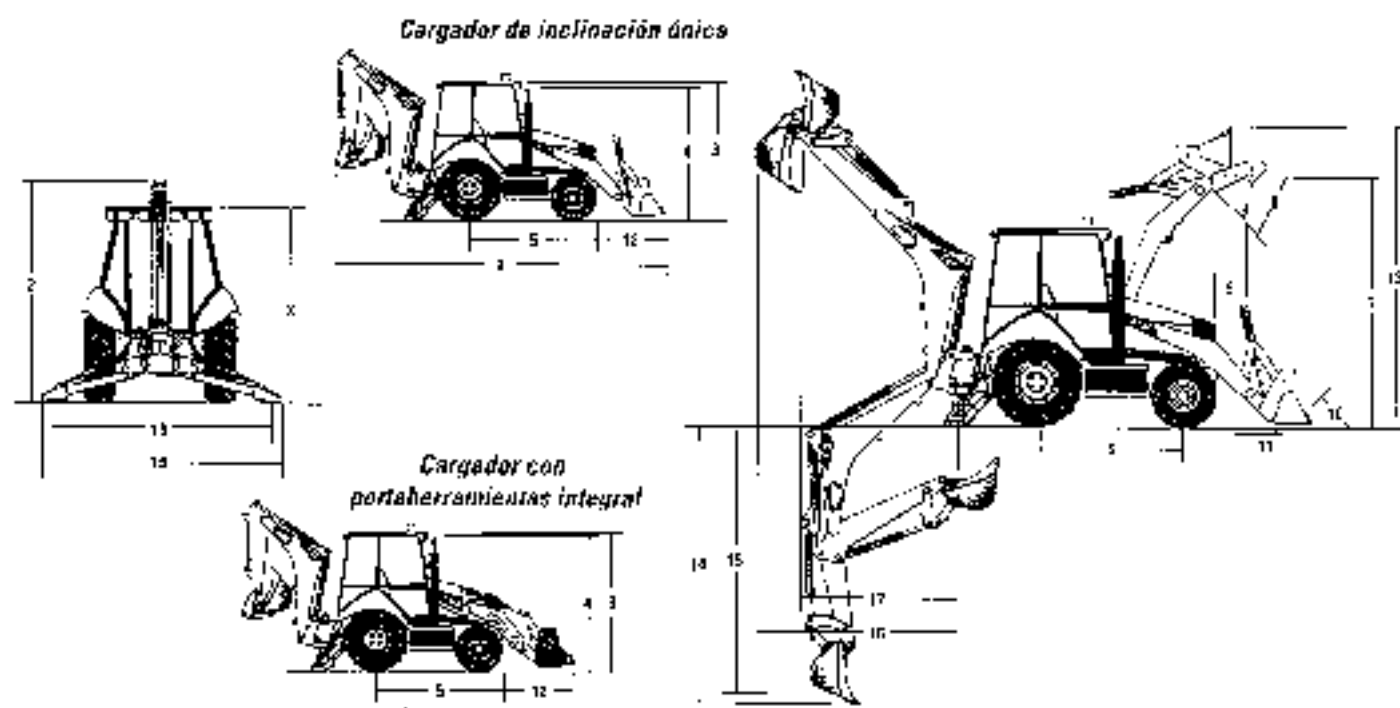
- La regeneración es pasiva y no requiere que el operador realice ninguna acción ni que interrumpa su trabajo.
- Pistones de tres anillos hechos de aleación ligera de alta aluminio para proporcionar mayor resistencia y una máxima conductividad térmica.
- Cigüeñal forjado en acero al cromo-molibdeno con muñones templados por inducción o nitrocarburados.
- Los sellos de aceite de los cigüeñales delantero y trasero son de Vitor y PTFE tipo "labio" que proporcionan un sellado integral contra el polvo.
- Las válvulas de admisión de acero al cromo-níquel resistentes al calor y las válvulas de escape revestidas con estela proporcionan una vida útil prolongada.
- El bloque de motor es una aleación de hierro fundido de alta resistencia con diseño de taldrío profundo y monobloque lo que aumenta la fortaleza y prolonga su duración.
- La culata está hecha de una aleación de hierro fundido de alta resistencia con grosor extra de la planiforina y de las paredes. Los orificios de admisión y escape están fundidos con precisión para permitir un flujo óptimo del gas.
- El sistema de combustible de inyección directa proporciona una alimentación precisa de combustible mientras que la bomba eléctrica para levantamiento montada de forma remota mejora la facilidad de servicio.
- Filtro de aire de sello axial de tipo seco con sistema automático de antifiltro integrado para exclusión de polvo e indicador del estado del filtro.
- Sistema eléctrico directo de arranque y carga de 12 voltios con batería libre de mantenimiento del Grupo 31 de 880 CCA.
- Sistema auxiliar de arranque estándar de bujías incandescentes que permite un arranque eficiente en clima frío.
- Tren de engranajes con alta relación de contacto, cubierta superior fija para aislamiento periférico y diseño de bloqueo culata abierta que reduce el ruido del motor.
- Mayor par mínimo para mejorar el rendimiento del motor y de la máquina.
- El motor está equipado con una bomba eléctrica de cebado de combustible.

Frenos

Características:

- Los frenos cumplen con las siguientes normas: SAE J1473 e ISO 3450.
- Autoajustables, completamente cerrados y sellados.
- Los pedales del freno se pueden trabar durante el desplazamiento por carretera.
- Los frenos de estacionamiento/secundarios son independientes del sistema de freno de servicio. El freno de estacionamiento se activa mecánicamente por medio de una palanca de mano ajustable ubicada en la consola derecha.

Dimensiones de la máquina

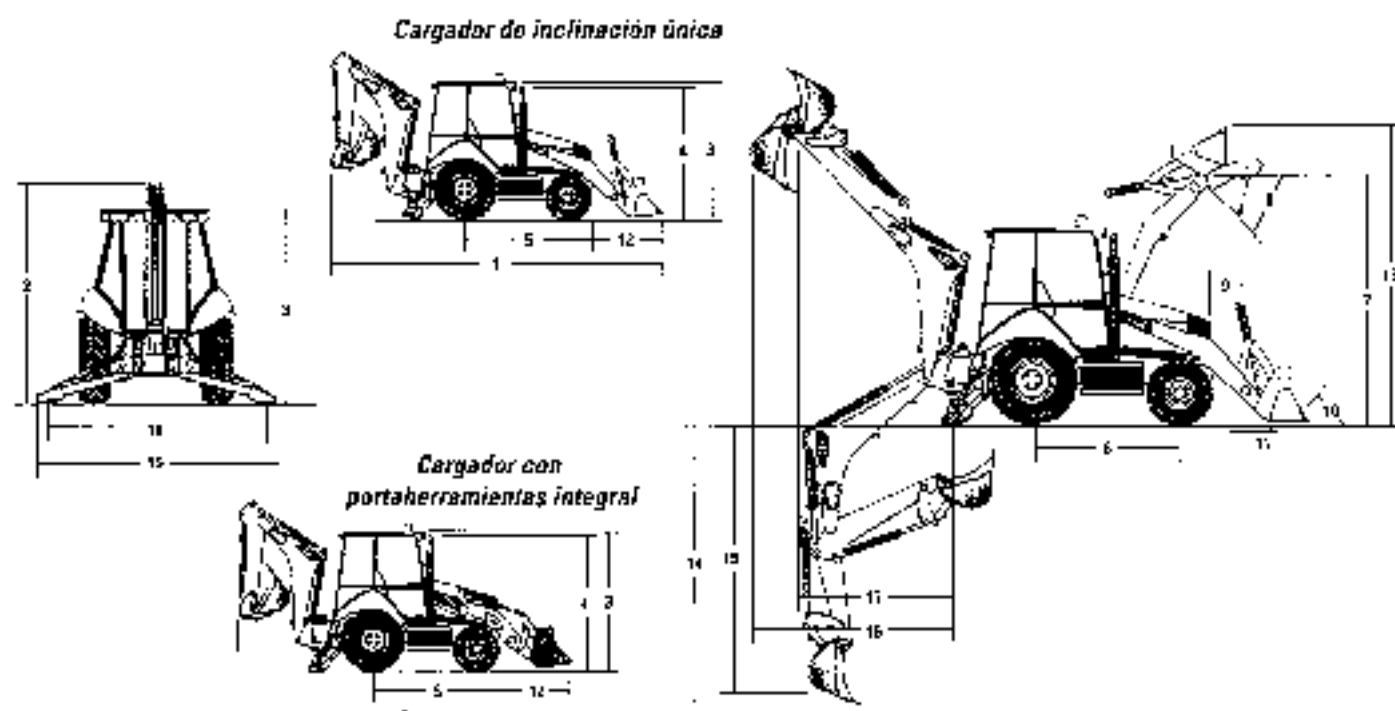


	Cargador de inclinación única					
	Uso general (0,96 m³/1,25 yd³)	Uso general (1,1 m³/1,4 yd³)	Uso general (1,15 m³/1,5 yd³)	Uso múltiple (1,0 m³/1,3 yd³)	Uso múltiple (1,1 m³/1,4 yd³)	
1 Longitud total para el transporte	7.160 mm 23' 6"	7.208 mm 23' 8"	7.208 mm 23' 8"	7.133 mm 23' 5"	7.133 mm 23' 5"	
Longitud total (cargador en el suelo)	7.141 mm 23' 5"	7.161 mm 23' 6"	7.161 mm 23' 6"	7.059 mm 23' 2"	7.059 mm 23' 2"	
2 Altura total para el transporte: brazo estándar	3.577 mm 11' 9"	3.577 mm 11' 9"	3.577 mm 11' 9"	3.577 mm 11' 9"	3.577 mm 11' 9"	
Altura total para el transporte: brazo extensible	3.631 mm 11' 11"	3.631 mm 11' 11"	3.631 mm 11' 11"	3.631 mm 11' 11"	3.631 mm 11' 11"	
Ancho total	2.322 mm 7' 7"	2.322 mm 7' 7"	2.322 mm 7' 7"	2.322 mm 7' 7"	2.322 mm 7' 7"	
3 Altura hasta la parte superior de la cabina/techo	2.819 mm 9' 3"	2.819 mm 9' 3"	2.819 mm 9' 3"	2.819 mm 9' 3"	2.819 mm 9' 3"	
4 Altura hasta la parte superior del tubo de escape vertical	2.744 mm 9' 0"	2.744 mm 9' 0"	2.744 mm 9' 0"	2.744 mm 9' 0"	2.744 mm 9' 0"	
Altura hasta el pasador de articulación del cargador (transporte)	781 mm 2' 5"	428 mm 1' 5"	428 mm 1' 5"	432 mm 1' 5"	432 mm 1' 5"	
Espacio libre sobre el suelo (mínimo)	320 mm 1' 1"	320 mm 1' 1"	320 mm 1' 1"	323 mm 1' 1"	320 mm 1' 1"	
5 Línea de centro del eje trasero hasta la parilla delantera	2.705 mm 8' 10"	2.705 mm 8' 10"	2.705 mm 8' 10"	2.705 mm 8' 10"	2.705 mm 8' 10"	
Entreje de ruedas delanteras	1.895 mm 6' 3"	1.895 mm 6' 3"	1.895 mm 6' 3"	1.895 mm 6' 3"	1.895 mm 6' 3"	
Entreje de ruedas traseras	1.714 mm 5' 7"	1.714 mm 5' 7"	1.714 mm 5' 7"	1.714 mm 5' 7"	1.714 mm 5' 7"	
6 Distancia entre ejes, tracción en 2 ruedas/en todas las ruedas	2.200 mm 7' 3"	2.200 mm 7' 3"	2.200 mm 7' 3"	2.200 mm 7' 3"	2.200 mm 7' 3"	

Las dimensiones y especificaciones de rendimiento mostradas son para máquinas equipadas con neumáticos delanteros 17 x 50-8 S6L, neumáticos traseros 16.5-24 IT44h, brazo estándar con rotación estándar de 610 mm (24"), capacidad de carga de 0.96 m³ (1,25 yd³) por estándar o menos que se especifica o contrario.

Especificaciones del modelo 420F/420F IT

Dimensiones de la máquina



	Cargador con portaherramientas integral y acoplador rápido					
	Uso general (1,0 m³/1,3 yd³)		Uso general (1,15 m³/1,5 yd³)		Uso múltiple (1,3 m³/1,4 yd³)	
1 Longitud total para el transporte	7 250 mm	23' 9"	7 279 mm	23' 11"	7 211 mm	23' 8"
Longitud total (cargador en el suelo)	7 244 mm	23' 9"	7 267 mm	23' 11"	7 197 mm	23' 7"
2 Altura total para el transporte: brazo estándar	3 577 mm	11' 9"	3 577 mm	11' 9"	3 577 mm	11' 9"
Altura total para el transporte: brazo extensible	3 631 mm	11' 11"	3 631 mm	11' 11"	3 631 mm	11' 11"
Ancho total	2 322 mm	7' 7"	2 322 mm	7' 7"	2 322 mm	7' 7"
3 Altura hasta la parte superior de la cabina/techo	2 819 mm	9' 3"	2 819 mm	9' 3"	2 819 mm	9' 3"
4 Altura hasta la parte superior del tubo de escape vertical	2 744 mm	9' 0"	2 744 mm	9' 0"	2 744 mm	9' 0"
Altura hasta el pasador de articulación del cargador (transporter)	396 mm	1' 4"	391 mm	1' 3"	386 mm	1' 3"
Espacio libre sobre el suelo (mínimo)	370 mm	1' 1"	375 mm	1' 1"	320 mm	1' 1"
5 Línea de centro de eje trasero hasta la parrilla delantera	2 705 mm	8' 10"	2 705 mm	8' 10"	2 705 mm	8' 10"
Entre ejes de ruedas delanteras	1 895 mm	6' 3"	1 895 mm	6' 3"	1 895 mm	6' 3"
Entre ejes de ruedas traseras	1 714 mm	5' 7"	1 714 mm	5' 7"	1 714 mm	5' 7"
6 Distancia entre ejes: tracción en 2 ruedas en todas las ruedas	2 201 mm	7' 3"	2 201 mm	7' 3"	2 201 mm	7' 3"

Las dimensiones y especificaciones de rendimiento mostradas son para máquinas equipadas con neumáticos delanteros 12,5x20-16 S&L, neumáticos traseros 19,5-24 IT-25, ancho 80-PS, brazo estándar con cucharón de servicio estándar de 610 mm (24"), cucharón cargador de 0,95 m³ (1,25 yd³) y capacidad estándar a menos que se especifique lo contrario.

Dimensiones y rendimiento del cucharón cargador

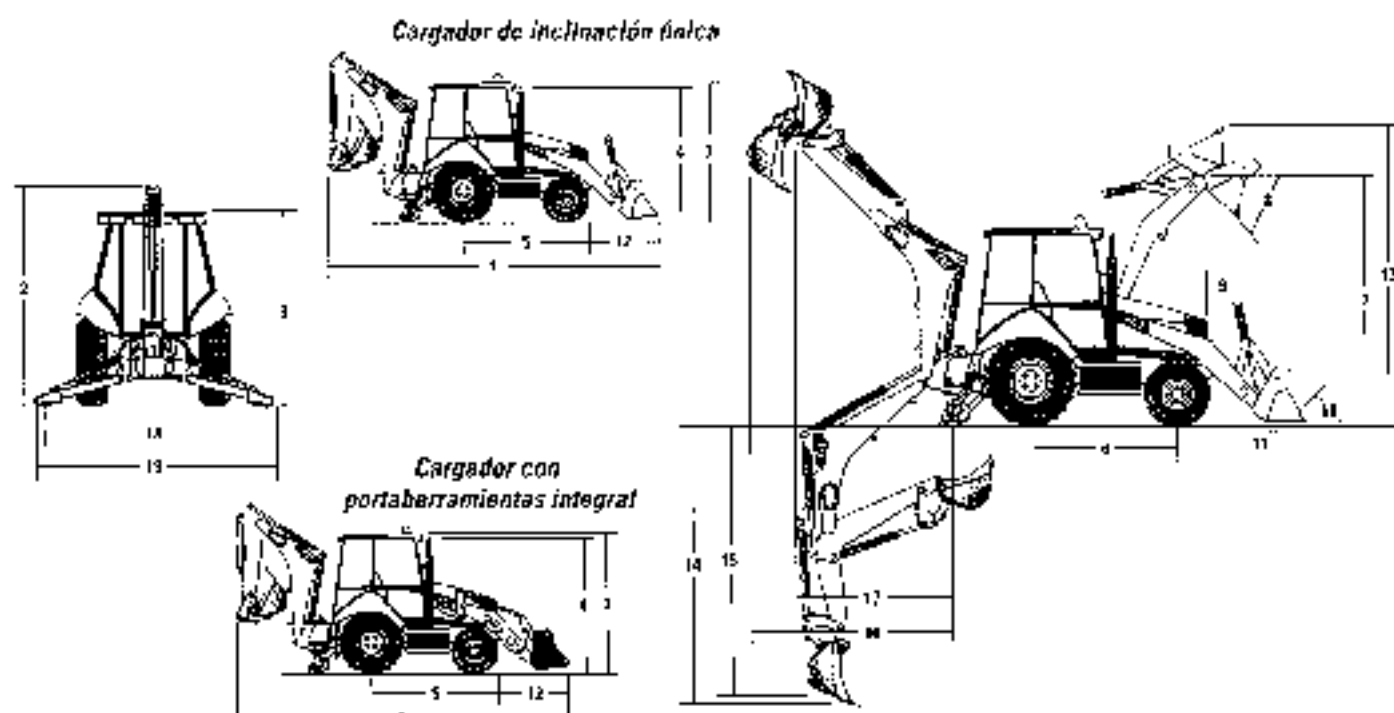
	Cargador de inclinación única									
	Uso general (0,96 m³/1,25 yd³)		Uso general (1,1 m³/1,4 yd³)		Uso general (1,15 m³/1,5 yd³)		Uso múltiple (1,0 m³/1,3 yd³)		Uso múltiple (1,1 m³/1,4 yd³)	
Capacidad nominal (SAE)	0,96 m³	1,25 yd³	1,1 m³	1,4 yd³	1,15 m³	1,5 yd³	1,0 m³	1,3 yd³	1,1 m³	1,4 yd³
Ancho total del cucharón	2.367 mm	90"	2.365 mm	89"	2.406 mm	95"	2.379 mm	90"	2.425 mm	95"
Capacidad de levantamiento a altura máxima	3.283 kg	7.237 lb	3.216 kg	7.080 lb	3.196 kg	7.046 lb	3.097 kg	6.828 lb	3.063 kg	6.764 lb
Fuerza de desprendimiento de levantamiento	49.806 N	11.197 lb	49.275 N	11.077 lb	49.099 N	11.037 lb	49.019 N	11.020 lb	48.771 N	10.964 lb
Fuerza de desprendimiento de inclinación	50.190 N	11.253 lb	51.236 N	11.518 lb	51.125 N	11.494 lb	51.005 N	11.438 lb	51.408 N	11.505 lb
7 Altura máxima de pasador de articulación	3.474 mm	11" 5"	3.474 mm	11" 5"	3.474 mm	11" 5"	3.474 mm	11" 5"	3.474 mm	11" 5"
8 Ángulo de descarga a altura máxima	44°		44°		44°		44°		44°	
Altura de descarga a ángulo máximo	2.746 mm	9" 0"	2.723 mm	8" 11"	2.723 mm	8" 11"	2.798 mm	9" 2"	2.798 mm	9" 2"
9 Alce de descarga a ángulo máximo	808 mm	2' 8"	773 mm	2' 6"	773 mm	2' 6"	716 mm	2' 4"	716 mm	2' 4"
10 Inclinación máxima hacia atrás del cucharón a nivel del suelo	37°		38°		38°		38°		38°	
11 Profundidad de excavación	53 mm	2"	123 mm	5"	123 mm	5"	110 mm	4"	110 mm	4"
Ángulo máximo de nivelación	112°		113°		113°		116°		116°	
Ancho de la cuchilla del motor topador	N/C		N/C		N/C		2.262 mm	7" 5"	2.406 mm	7" 11"
12 Distancia de la patrilla a la cuchilla del cucharón en posición de acarreo	1.487 mm	4" 11"	1.525 mm	5" 1"	1.525 mm	5" 1"	1.451 mm	4" 9"	1.451 mm	4" 9"
13 Altura de operación máxima	4.355 mm	14' 3"	4.295 mm	14' 1"	4.295 mm	14' 1"	4.494 mm	14' 5"	4.404 mm	14' 5"
Abertura máxima de las mandíbulas	N/C		N/C		N/C		790 mm	2' 7"	790 mm	2' 7"
Fuerza de sujeción de la mandíbula del cucharón	N/C		N/C		N/C		55.700 N	12.521 lb	55.700 N	12.521 lb
Peso (no incluye dientes ni horquillas)	451 kg	994 lb	473 kg	1.047 lb	493 kg	1.087 lb	745 kg	1.642 lb	724 kg	1.596 lb

	Cargador con portaberramientas integral y acoplador rápido					
	Uso general (1,0 m³/1,3 yd³)		Uso general (1,15 m³/1,5 yd³)		Uso múltiple (1,1 m³/1,4 yd³)	
Capacidad nominal (SAE)	1,0 m³	1,3 yd³	1,15 m³	1,5 yd³	1,1 m³	1,4 yd³
Ancho total del cucharón	2.406 mm	95"	2.406 mm	95"	2.425 mm	95"
Capacidad de levantamiento a altura máxima	3.707 kg	8.173 lb	3.682 kg	8.117 lb	3.419 kg	7.537 lb
Fuerza de desprendimiento de levantamiento	51.492 N	11.575 lb	50.778 N	11.415 lb	49.412 N	11.178 lb
Fuerza de desprendimiento de inclinación	48.527 N	10.999 lb	48.174 N	10.771 lb	50.314 N	11.288 lb
7 Altura máxima de pasador de articulación	3.490 mm	11" 5"	3.490 mm	11" 5"	3.490 mm	11" 5"
8 Ángulo de descarga a altura máxima	44°		44°		44°	
Altura de descarga a ángulo máximo	2.710 mm	8" 11"	2.686 mm	8" 10"	2.745 mm	9" 0"
9 Alce de descarga a ángulo máximo	856 mm	2' 9"	868 mm	2' 10"	814 mm	2' 8"
10 Inclinación máxima hacia atrás del cucharón a nivel del suelo	43°		40°		40°	
11 Profundidad de excavación	105 mm	4"	105 mm	4"	95 mm	4"
Ángulo máximo de nivelación	111°		110°		113°	
Ancho de la cuchilla del motor topador	N/C		N/C		2.406 mm	7" 11"
12 Distancia de la patrilla a la punta del cucharón en posición de acarreo	1.568 mm	5" 2"	1.537 mm	5" 3"	1.529 mm	5" 0"
13 Altura de operación máxima	4.407 mm	14' 6"	4.477 mm	14' 8"	4.489 mm	14' 6"
Abertura máxima de las mandíbulas	N/C		N/C		790 mm	2' 7"
Fuerza de sujeción de la mandíbula del cucharón	N/C		N/C		55.700 N	12.521 lb
Peso (no incluye dientes ni horquillas)	457 kg	1.008 lb	451 kg	1.000 lb	553 kg	1.263 lb

Las dimensiones y especificaciones de rendimiento mostradas son para máquinas equipadas con neumáticos delanteros 12.5R18 S&U, neumáticos traseros 16.5R24 S&U, trazo ROPS, brazo estándar con cucharón de servicio estándar de 610 mm (24") y un nivel de cargador de 0,96 m³ (1,25 yd³) y equipo estándar a menos que se especifique lo contrario.

Especificaciones del modelo 420F/420F IT

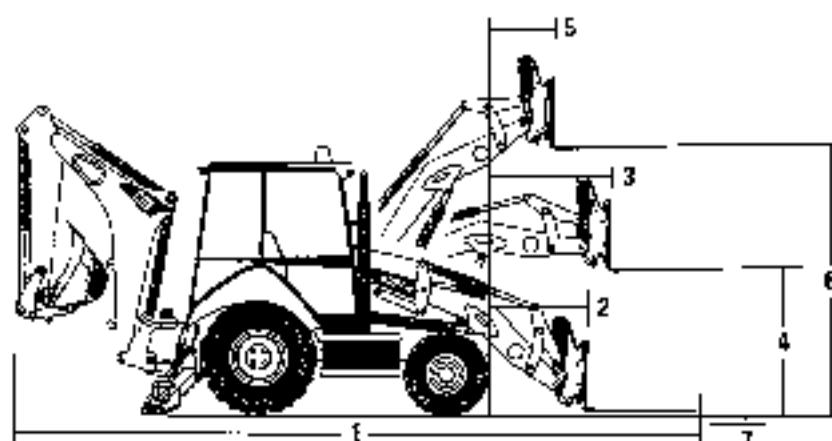
Dimensiones y rendimiento de la retroexcavadora



		Brazo estándar	Brazo extensible retraído	Brazo extensible extendido
14	Profundidad de excavación, SAE (máxima)	4,360 mm 14' 4"	4,390 mm 14' 5"	5,443 mm 17' 11"
15	Profundidad de excavación, fondo plano de 513 mm (2')	1,311 mm 4' 3"	4,351 mm 14' 4"	5,405 mm 17' 9"
	Alcance desde la línea de centro del eje trasero a la línea a nivel del suelo	6,702 mm 22' 1"	6,737 mm 22' 2"	7,742 mm 25' 6"
16	Alcance desde el pivote de rotación a la línea a nivel del suelo	5,612 mm 18' 5"	5,647 mm 18' 7"	6,652 mm 21' 10"
	Altura de operación máxima	5,322 mm 18' 2"	5,345 mm 18' 3"	6,282 mm 20' 5"
	Altura de carga	3,642 mm 11' 11"	3,599 mm 11' 10"	4,169 mm 13' 8"
17	Alcance de carga	1,842 mm 6' 1"	1,929 mm 6' 4"	2,844 mm 9' 4"
	Ángulo de rotación	180°	180°	180°
	Rotación del cucharón	205°	205°	205°
18	Distancia entre estabilizadores, posición de operación (centro)	3,313 mm 10' 10"	3,310 mm 10' 10"	3,310 mm 10' 10"
	Distancia entre estabilizadores, posición de operación (borde exterior)	7,773 mm 25' 4"	7,770 mm 25' 4"	7,770 mm 25' 4"
	Distancia entre estabilizadores, posición de transporte	2,322 mm 7' 7"	2,322 mm 7' 7"	2,322 mm 7' 7"
	Fuerza de excavación del cucharón	62,659 N 14,086 lb	61,780 N 13,869 lb	61,759 N 13,859 lb
	Fuerza de excavación del brazo	41,510 N 9,381 lb	41,462 N 9,287 lb	31,582 N 7,122 lb

Las dimensiones y especificaciones de rendimiento mostradas son para máquinas equipadas con neumáticos delanteros 12 (y 18 SGL, neumáticos traseros 18.5L 24 IT) 25, lecho ROPS, brazo estándar con cucharón de servicio estándar de 610 mm (24"), cucharón cargador de 0.86 m³ (11.25 yd³) y equipos estándar a menos que se especifique lo contrario.

Dimensiones con horquillas

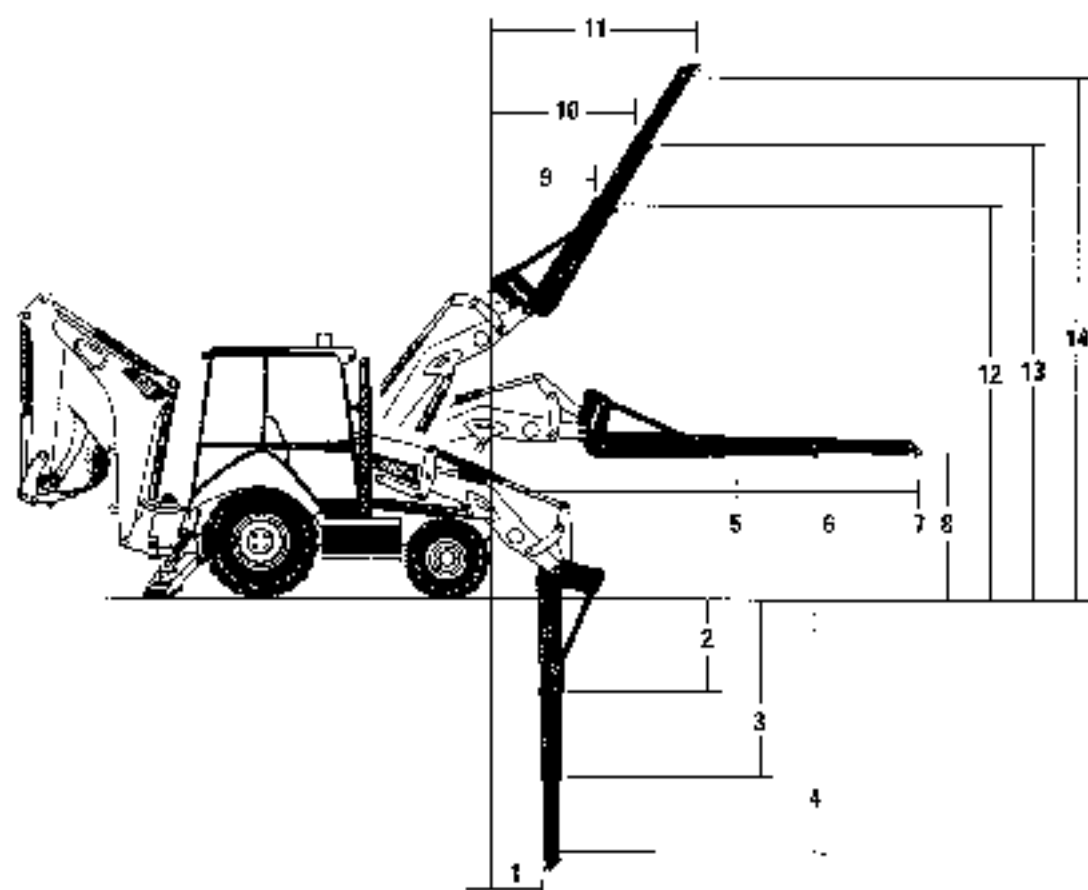


Longitud del frente de la horquilla	1.070 mm (3'6")		1.220 mm (4'0")		1.370 mm (4'10")	
Carga en orden de trabajo (SAE J1197)	2.642 kg	5.824 lb	2.556 kg	5.635 lb	2.392 kg	5.273 lb
Centro de carga de SAE	555 mm	1'9"	610 mm	2'0"	685 mm	2'3"
Carga en orden de trabajo (CEN 474-4)	2.774 kg	6.116 lb	2.752 kg	6.067 lb	2.728 kg	6.014 lb
Centro de carga de CEN	590 mm	1'8"	590 mm	1'8"	590 mm	1'8"
1 Longitud total (horquillas en el suelo)	7.681 mm	25'2"	7.852 mm	25'8"	7.980 mm	26'2"
2 Alcance al suelo (desde la parrilla al talón de la horquilla)	958 mm	3'1"	939 mm	3'1"	937 mm	3'1"
3 Alcance máximo (desde la parrilla al talón de la horquilla)	1.475 mm	4'10"	1.475 mm	4'10"	1.475 mm	4'10"
4 Altura de la horquilla al alcance máximo	1.585 mm	5'2"	1.588 mm	5'2"	1.587 mm	5'2"
5 Alcance a la altura máxima (desde la parrilla al talón de la horquilla)	696 mm	2'3"	696 mm	2'3"	696 mm	2'3"
6 Altura máxima de la horquilla	3.410 mm	11'2"	3.409 mm	11'2"	3.408 mm	11'2"
7 Profundidad máxima de la horquilla (por debajo del nivel del suelo)	-6 mm	-0,24"	-5 mm	-0,20"	-5 mm	-0,20"

Las dimensiones y especificaciones de rendimiento mostradas son para máquinas equipadas con neumáticos delanteros 12.5 R 19 SGL, neumáticos traseros 10.5L-24 R1525, techo ROPS, brazo estándar con configuración de servicio estándar de 610 mm (24"), capacidad de carga de 0,36 m³ (1,25 yd³) y más por estándar a menos que se especifique lo contrario.

Especificaciones del modelo 420F/420F IT

Dimensiones con brazo de manipulación de materiales



Posición del brazo de manipulación de materiales	Retraído		Posición media		Extendido	
Carga en orden de trabajo (SAE J1197 y CEN 474-4)*	1 058 kg	2 332 lb	674 kg	1 487 lb	495 kg	1 092 lb
Longitud total, máxima	8,867 mm	29' 1"	9,864 mm	32' 4"	10,564 mm	35' 0"
1 Alcance a la profundidad máxima (desde la parte delantera de la máquina)	559 mm	1' 10"	592 mm	1' 11"	595 mm	1' 11"
2, 3, 4 Profundidad máxima	2,532 mm	8' 4"	3,530 mm	11' 7"	4,530 mm	14' 10"
5, 6, 7 Alcance máximo (desde la parte delantera de la máquina)	3,184 mm	10' 5"	4,182 mm	13' 9"	5,182 mm	17' 0"
8 Altura al alcance máximo	1,101 mm	3' 7"	1,103 mm	3' 7"	1,105 mm	3' 8"
9, 10, 11 Alcance a la altura máxima (desde la parte delantera de la máquina)	1,577 mm	5' 2"	2,164 mm	7' 1"	2,755 mm	9' 0"
12, 13, 14 Altura máxima	4,570 mm	15' 0"	5,377 mm	17' 5"	6,185 mm	20' 3"

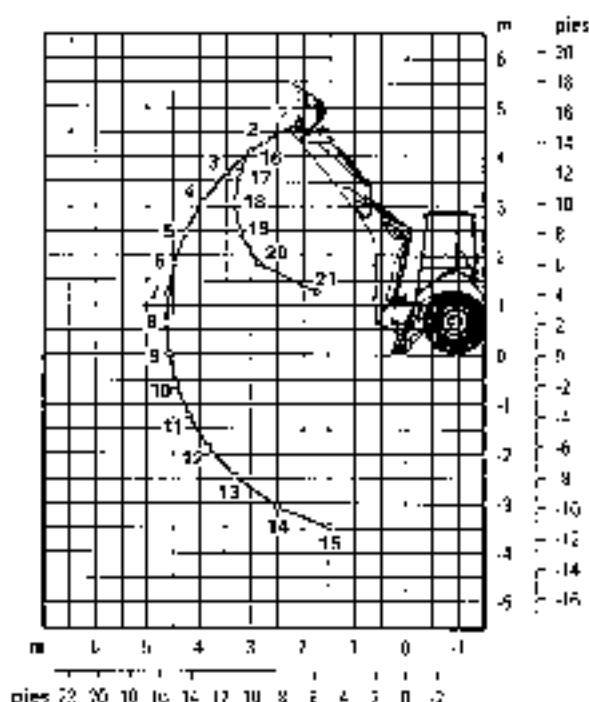
*Limitaciones hidráulicas

Las dimensiones y especificaciones de rendimiento mostradas son para máquinas equipadas con neumáticos delanteros 12.5R20-18 3EL, neumáticos traseros 18.5L-24 F525, techo ROPS, brazo cargador con suspensión de servicio estándar de 610 mm (24"), cucharón cargador de 3.95 m³ (1.25 yd³) y eq. pos estándar o mejor que se especifique la compra.

Capacidad de levantamiento de la retroexcavadora

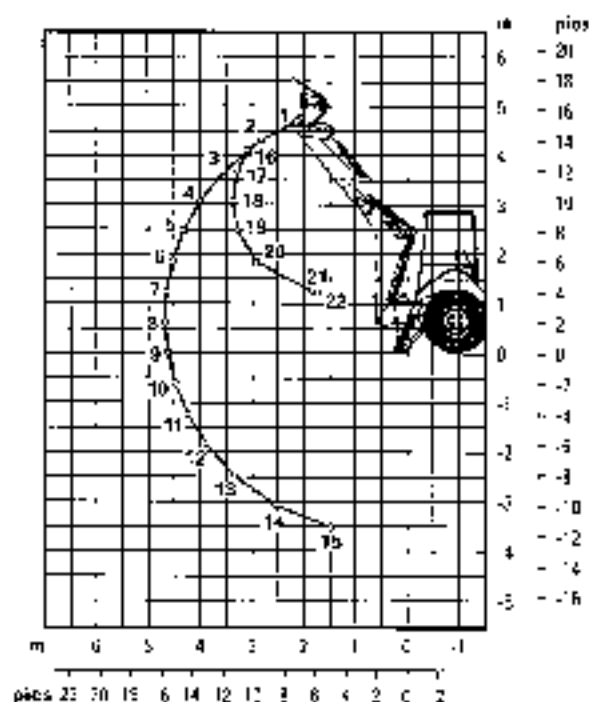
Brazo estándar Cat 420F/420F IT

Levantamiento de la pluma	kg	lb
1	1.619	3.570
2	1.764	3.890
3	1.793	3.951
4	1.747	3.859
5	1.575	3.604
6	1.511	3.352
7	1.548	3.413
8	1.429	3.162
9	1.414	3.111
10	1.384	3.050
11	1.339	2.951
12	1.300	2.867
13	1.274	2.808
14	1.280	2.831
15	1.470	3.251
Levantamiento del brazo	kg	lb
16	1.830	4.035
17	2.556	5.636
18	2.605	5.741
19	2.701	5.956
20	3.176	6.915
21	6.227	13.728



Brazo extensible Cat 420F/420F IT: retraído

Levantamiento de la pluma	kg	lb
1	1.439	3.172
2	1.575	3.469
3	1.553	3.430
4	1.535	3.384
5	1.472	3.246
6	1.407	3.101
7	1.544	3.402
8	1.294	2.850
9	1.227	2.706
10	1.175	2.591
11	1.128	2.487
12	1.087	2.396
13	1.054	2.324
14	1.045	2.306
15	1.159	2.555
Levantamiento del brazo	kg	lb
16	1.676	3.675
17	2.386	5.259
18	2.405	5.302
19	2.492	5.493
20	2.886	6.362
21	5.636	12.412
22	6.026	13.284



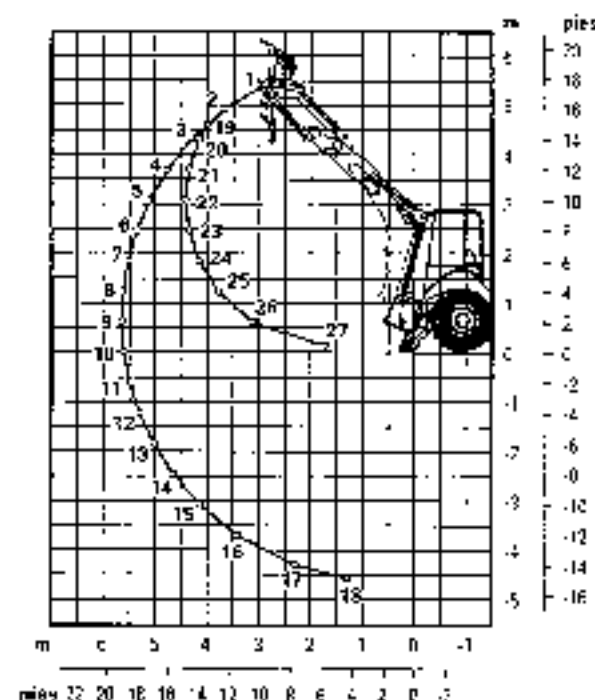
Las capacidades de levantamiento son valores sobre el extremo de la máquina, equipada con tracción en 4 ruedas, OP375 testadura y sistema de absorción de impactos, cucharón de una capacidad de 0,96 m³ (1,25 yd³) y sin contrapeso. El brazo extensible incluye un contrapeso de 480 kg (1.050 lb).

Especificaciones del modelo 420F/420F IT

Capacidad de levantamiento de la retroexcavadora

Brazo extensible Cat 420F/420F IT; extendido

Levantamiento de la pluma	kg	lb
1	837	1.844
2	1.009	2.224
3	1.073	2.366
4	1.085	2.397
5	1.067	2.353
6	1.039	2.298
7	1.031	2.273
8	1.015	2.243
9	978	2.156
10	951	2.099
11	929	2.046
12	907	1.999
13	889	1.960
14	877	1.934
15	876	1.931
16	894	1.981
17	1.029	2.269
18	1.314	2.903
Levantamiento del brazo	kg	lb
19	866	1.900
20	1.114	2.455
21	1.455	3.207
22	1.643	3.622
23	1.770	3.902
24	1.776	3.915
25	2.014	4.441
26	2.615	5.761
27	5.991	13.213



Las capacidades de levantamiento son valores sobre el extremo de la máquina, equipada con tracción en 4 ruedas, CROPS (estructura abierta de protección rollover), cucharón de una generación 0.95 m³ (1.25 yd³) y sin contrapeso. El brazo extensible incluye un contrapeso de 460 kg (1.015 lb).

Contrapesos

Recomendaciones mínimas para el contrapeso

Braza estándar						
Cucharon cargado	Tren de fuerza	Inclinación única		Cargador con portaherramientas integral y DC		
		kg	lb	kg	lb	
GP	Tacción en 2 ruedas/ tracción en 4 ruedas	210	330	sin contrapeso		
Uso múltiple	Tacción en 2 ruedas/ tracción en 4 ruedas	en		sin contrapeso		
Hojas	Tacción en 2 ruedas/ tracción en 4 ruedas	N/C	N/C	sin contrapeso		
Braza de manipulación de materiales	Tacción en 2 ruedas/ tracción en 4 ruedas	N/C	N/C	sin contrapeso		

Braza extensible						
Cucharon cargado	Tren de fuerza	Inclinación única		Cargador con portaherramientas integral y DC		
		kg	lb	kg	lb	
GP	Tacción en 2 ruedas/ tracción en 4 ruedas	460	1,015	215	330	
Uso múltiple	Tacción en 2 ruedas/ tracción en 4 ruedas	210	330	sin contrapeso		
Hojas	Tacción en 2 ruedas/ tracción en 4 ruedas	N/C	N/C	210	330	
Braza de manipulación de materiales	Tacción en 2 ruedas/ tracción en 4 ruedas	N/C	N/C	210	330	

Cucharones retroexcavadores

Con adaptadores de dientes soldables y con pasadores

Servicio estándar						
Ancho		Capacidad nominal		Peso		No de dientes
mm	"	L	pie ³	kg	lb	
305	12	80	2.8	111	245	1
457	18	120	4.2	177	390	4
610	24	180	6.4	141	311	5
762	30	230	8.1	157	345	5
914	36	290	10.3	178	393	5

Servicio pesado						
Ancho		Capacidad nominal		Peso		No de dientes
mm	"	L	pie ³	kg	lb	
305	12	80	2.8	121	268	1
457	18	110	3.9	128	282	1
457	18	120	4.2	135	299	4
610	24	180	6.4	150	333	5
762	30	230	8.1	177	391	5
914	36	290	10.3	201	443	5

Excavación de suelos						
Ancho		Capacidad nominal		Peso		No de dientes
mm	"	L	pie ³	kg	lb	
457	18	180	6.4	135	300	4
610	24	240	8.5	152	335	5
762	30	320	11.3	205	453	5
914	36	380	13.4	233	513	5

Servicio pesado para roca						
Ancho		Capacidad nominal		Peso		No de dientes
mm	"	L	pie ³	kg	lb	
305	12	70	2.5	127	280	1
457	18	120	4.2	146	322	4
610	24	200	7.1	174	384	5
762	30	270	9.7	197	434	5
914	36	370	13.1	234	515	5

Coral						
Ancho		Capacidad nominal		Peso		No de dientes
mm	"	L	pie ³	kg	lb	
305	12	80	2.8	124	275	1
457	18	100	3.5	151	333	5
610	24	140	4.9	181	400	5
762	30	190	6.7	210	463	10

Servicio pesado: traba de pasador						
Ancho		Capacidad nominal		Peso		No de dientes
mm	"	L	pie ³	kg	lb	
305	12	90	3.4	113	249	5
456	18	122	4.3	147	325	5
457	18	125	4.9	149	327	4
610	24	207	7.3	168	370	5
762	30	272	9.7	194	428	5
914	36	345	12.3	224	494	6

Alta capacidad: traba de pasador						
Ancho		Capacidad nominal		Peso		No de dientes
mm	"	L	pie ³	kg	lb	
305	12	96	3.5	113	250	5
456	18	122	5.5	131	289	5
457	18	125	6.5	139	305	4
610	24	207	9.5	165	364	5
762	30	272	12.9	194	428	5
914	36	345	16.2	224	500	6

Equipos estándar para el modelo 420 F/420F IT

Equipos estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

- Acelerador manual y de pedal electrónico
- Alarma audible de falla del sistema
- Alarma de retroceso
- Alfombrilla
- Alternador de 150 A
- Arranque auxiliar remoto de la batería
- Asiento con suspensión neumática, cubierta de tela o vinilo y posabrazos
- Bocina eléctrica de advertencia
- Batería Fibra de mantenimiento de 880 CCA
- Botón de cebado de combustible eléctrico
- Caja de herramientas externa con traba
- Cambiador de patrón en la cabina
- Cargador de inclinación (base)
- Cerraduras contra vandalismo
- Cinturón de seguridad retráctil de 51 mm (2")
- Compartimiento de almacenamiento interno
- Conexiones hidráulicas de sellos anulares de nitrógeno
- Contrapeso de parachoques
- Control automático de velocidad del motor (ATSC)
- Control de velocidad baja en vacío con un solo toque
- Control electrónico de la bomba hidráulica
- Controles de palanca universal operados por pilotes, tipo excavadora con cambiador de patrón
- Convertidor de par
- Dirección hidrostática
- Entrador de aceite hidráulico
- Espejo retrovisor
- Filtro de aire
- Filtro de partículas diesel de larga duración
- Filtros con recipiente y cartucho fluido hidráulico
- Filtros extraíbles: combustible, aceite del motor, aceite de la transmisión separador de agua
- Freno de estacionamiento secundario
- Frenos de disco en aceite reforzados hidráulicamente, con pedales dobles e inertiaba
- Gancho para copa
- Grupo de medidores:
 - Medidores: temperatura del refrigerante, nivel de combustible, tacómetro
 - Pantalla LCD: Jueganómetros, temperatura del aceite del convertidor de par, temperatura del aceite hidráulico, a través del operador, diagnósticos de la movilidad de servicio
- Guardabarros traseros
- Indicador de nivel de anchazón
- Indicadores: servicio del filtro de aire, servicio del separador de agua, refrigerante del motor, presión del aceite, temperatura hidráulica, derivación hidráulica, temperatura alta del convertidor de par, acelerador remoto, AFS, nivel de combustible, carga, advertencia del motor 1, advertencia del motor 2, luz de acelerar y de esperar para arrancar
- Interruptor de desconexión de la batería
- Interruptor de desconexión del cargador, de autorrotación, de retorno a excavación y de la transmisión
- Interruptor neutralizador de la transmisión
- Loncheros y portabebidas
- Luces de parada y de cola
- Luces de trabajo (4 delanteras y 4 traseras)
- Luces del panel de instrumentos
- Luces intermitentes de peligro/ señales de giro
- Luz de techo (solo para cabina)
- Manguera hidráulica XT™
- Mirilla del nivel de aceite hidráulico
- Motor Cat C4.4 ACERT (inyección directa con turbocompresor), cumple con los estándares de emisiones EPA Tier 4 Interim de los EE.UU. Stage IIIB de la Unión Europea
- Neumáticos
- Orificio de diagnóstico para los Módulos de control electrónico del motor, la máquina y el grupo de medidores
- Orificio de llenado de combustible a nivel del suelo
- Paquete de enfriamiento para alta temperatura
- Parrilla delantera completamente abisagrada para limpiar el paquete de enfriamiento
- Perilla de dirección
- Protección de la parte inferior del tanque de combustible
- Puntos de amarre para el transporte
- Recinto del motor
- Refrigerante sintético congelante de larga duración
- Reservadero de circuito abierto
- Servodirección hidrostática
- Sistema de amortiguación de rotación Cat
- Sistema de arranque con bujías incandescentes
- Sistema de arranque/parada con llave
- Sistema de flujo variable con detección de carga
- Sistema de transmisión sincronizada de cuatro velocidades
- Sistema hidráulico con detección de carga y bomba de posturas de desplazamiento variable
- Techo, ROPS/FOPS
- Tirante del cilindro de levantamiento
- Tomas corrientes de 12 V, 2 internas y 1 externa
- Traba de la rotación para transporte
- Traba de transporte de la pluma
- Traba del capó
- Traba del diferencial
- Traba hidráulica del implemento
- Tracción en dos ruedas
- Transmisión mecánica con cambio rápido de sentido de marcha, todas las marchas
- Ventilador de succión y protección
- Volante de dirección inclinable
- Válvula hidráulica de dirección hidrostática
- Válvulas hidráulicas de flujo compartido
- Válvulas hidráulicas de la retroexcavadora de 5 funciones
- Válvulas hidráulicas del cargador de 3 funciones
- Zapatas del estabilizador para calles

Equipos optativos para el modelo 420F/420F IT

Equipos optativos

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

- Accesorios de herramientas como cucharones, horquillas, brazos de manipulación de materiales, sírines, martillos, cegullos, perfiladoras de pavimento en frío y compactadores de placa vibratoria. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Acoplador rápido con traba de pasador
- Acoplador rápido manual con traba doble
- Baliza giratoria con montaje magnético
- Batería adicional de 830 CCA
- Brazo extensible
- Cabina Deluxe
- Cabina Deluxe con aire acondicionado
- Cabina lista para instalación de radio
- Caja de almacenamiento
- Cargador con portaherramientas integral, acoplador rápido y control piloto
- Circuito de seguridad de 7.5 ms (3*)
- Combustible para tiempo frío (-30 °C/-22 °F)
- Contrapesos de 113 kg (255 lb), 240 kg (530 lb) o 469 kg (1,015 lb)
- Control de amortiguación
- Estabilización para roca con protección
- Guardabarridos con extensiones traseras
- Guardabarridos delanteros con escalones integrados
- Paquete para tiempo frío con batería adicional, calentador del bloque de motor, anticongelante del radiador, combustible para tiempo frío (-30 °C/-22 °F) y montaje para una botella de diez
- Placa de protección de la pluma
- Product Link
- Protección contra vandalismo con tapa de seguridad
- Protección delantera y trasera del tanque de combustible
- Sistema de seguridad de la máquina
- Soportes estabilizadores reversibles
- Tracción en las cuatro ruedas/ Selector de modalidad del freno
- Transmisión automática
- Tuberías hidráulicas auxiliares de la función combinada
- Válvulas hidráulicas de la retroexcavadora de 6 funciones
- Válvulas hidráulicas del cargador (3ª válvula para uso general, uso múltiple o acoplador rápido)

Retroexcavadoras Cargadoras 420F/420F IT

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

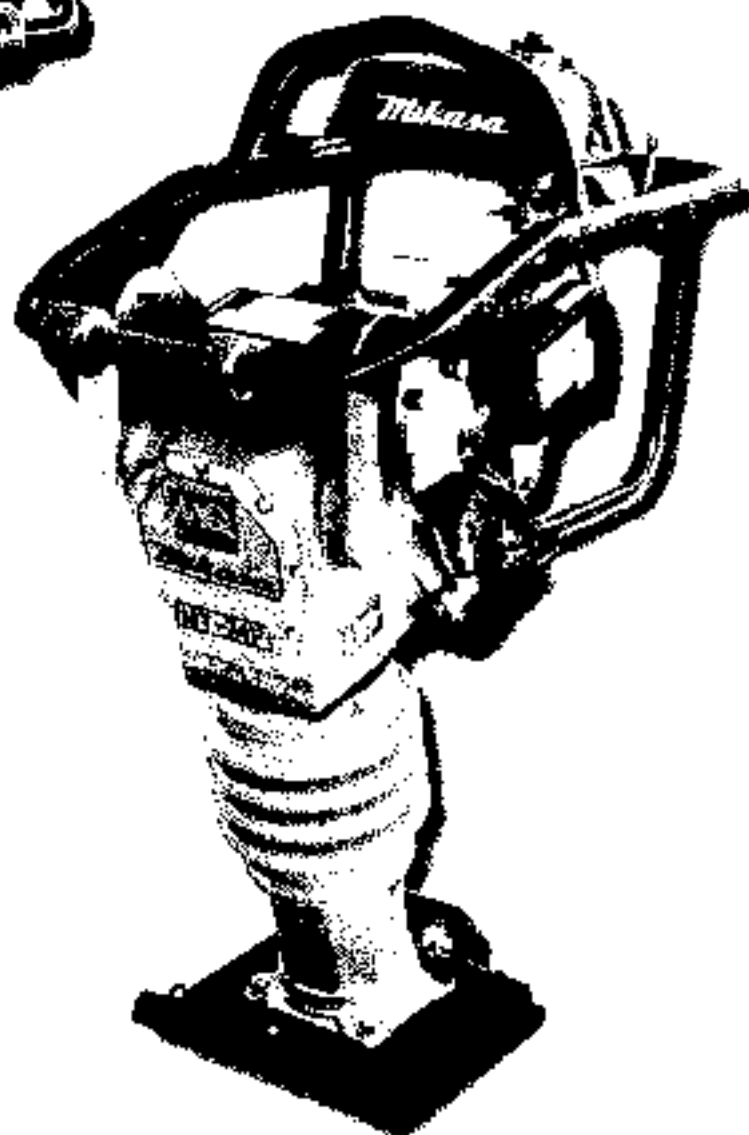
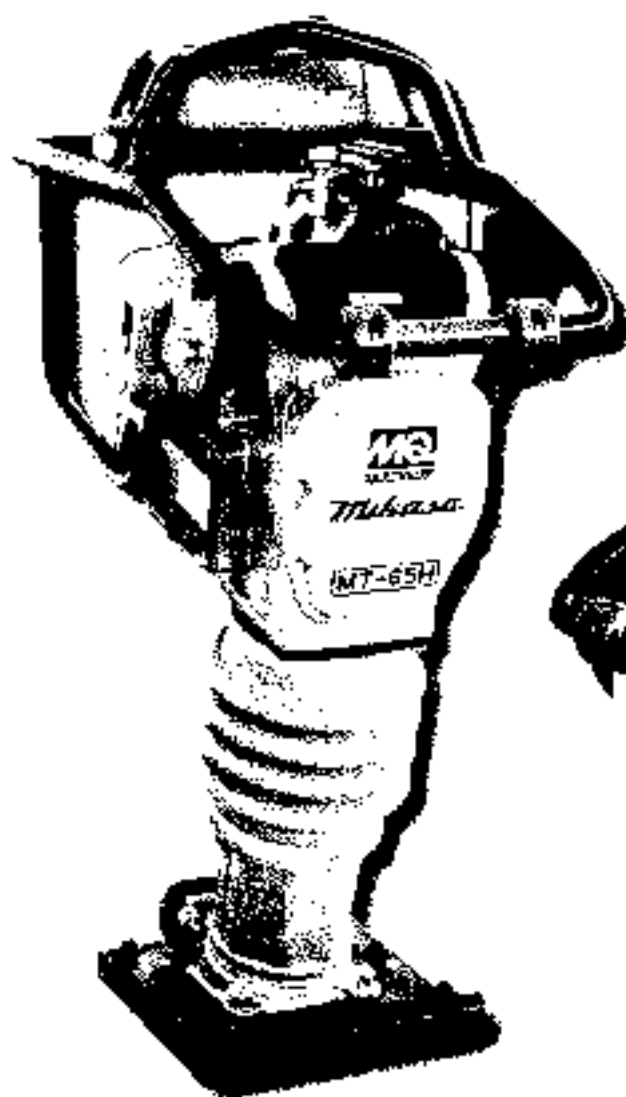
Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir accipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ6846 (08-2012)
(Traducción: 11-2012)



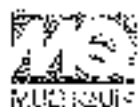
Apisonadores



**Modelos a cuatro
tiempos y a diesel**

La construcción inicia aquí

www.maltiquip.com



Apisonadores



Mikasa

Multiquip ha ganado una reputación por fabricar los apisonadores más golpeadores y que requieren el mínimo de mantenimiento en la industria de construcción

El alto rendimiento y confiabilidad inigualable ha hecho a Multiquip el número 1 en apisonadores en la industria de renta de equipos y el Standard entre contratistas dondequiera.

Tanque de combustible de polietileno

Cómodas ruedas para cargar

Encendido electrónico y descompresión automática del motor para un encendido fácil



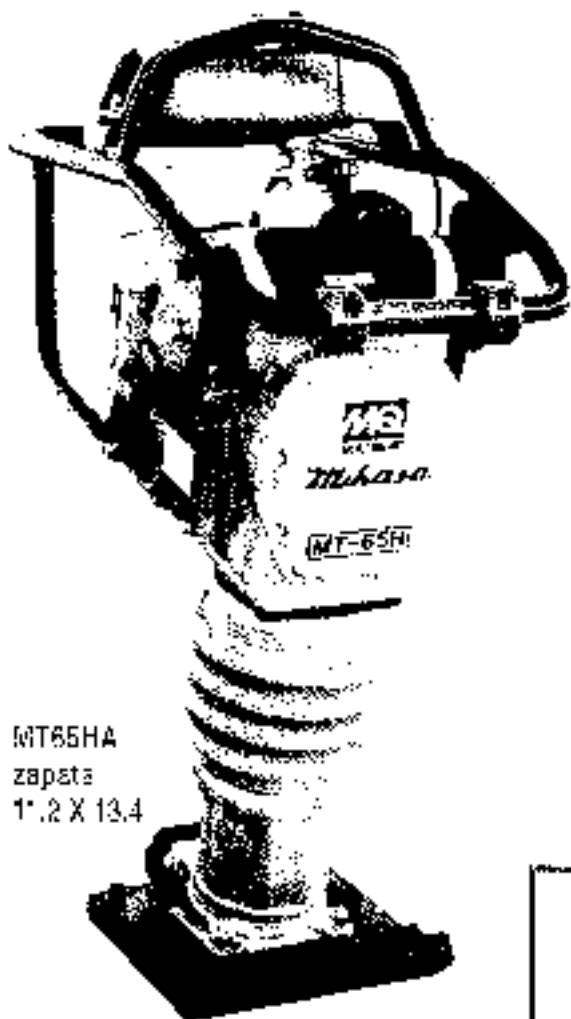
Tapón pico de pato permite que respire el tanque de combustible al mismo tiempo que previene fugas y derrames

Filtro de aire abierto



... de cuatro etapas, atrapan el 99% de partículas en el aire, para de limpiar y recomplezar

Muestra filtro en posición cerrado



MT65HA
zapata
1" x 2 X 13.4



Guía retenedora del manubrio previene que el operador extienda el manubrio (lo cual ejerce demasiado estrés en los amortiguadores y los daña)

Nota: Lo mostrado puede variar entre modelos

Amortiguadores extra resistentes y el balance preciso aseguran la comodidad del operador y la durabilidad de la unidad

Palanca aceleradora de cremallera y piñón, montado en posición vertical para fácil operación

Silencioso, motor aprobado por EPA (Agencia protectora del medio ambiente)

Zapato de madera y acero laminado absorbe y aguanta el shock y la fatiga



Diáfragma del carburador permite colocar el apisonador en cualquier posición sin derramar combustible

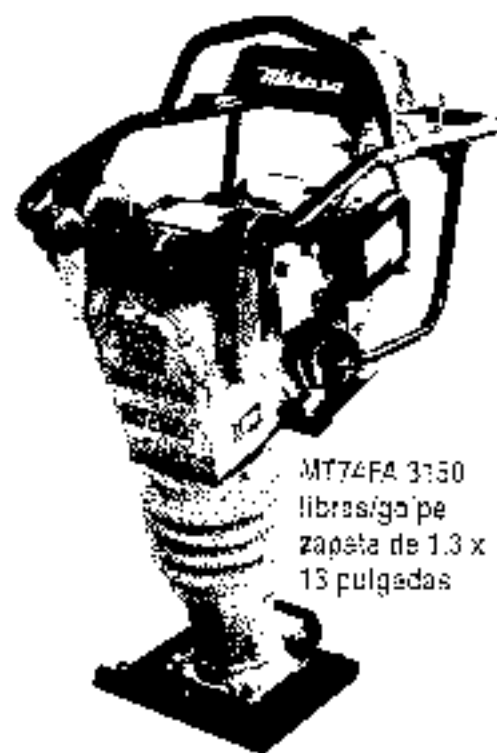
Palanca aceleradora vertical mejorada y reforzada, mas fácil de usar y mas duradera

Protección adicional en la parte interior y laterales de la base del motor



Apisonadores a cuatro tiempos

Los apisonadores Multiquip a cuatro tiempos están diseñados para una alta eficiencia con bajas emisiones, menos ruido y mejor economía de combustible



MT74FA 3150
libras/golpe
zapata de 13 x
13 pulgadas

MT74FA

Ideal para la mayoría de los trabajos de compactación, inclusive para suelos mixtos

Crea una base tremendamente estable para las carreteras, pistas, cubiertas y muelles

Disponible con extensiones de zapata de 5.5 y 6.5 pulgadas para zanja angosta

Recomendable para uso en bases, sub-bases y rellenos



MT55F 2,250
libra/golpe
zapata 10.4 X
13.4 pulgadas

MT55F

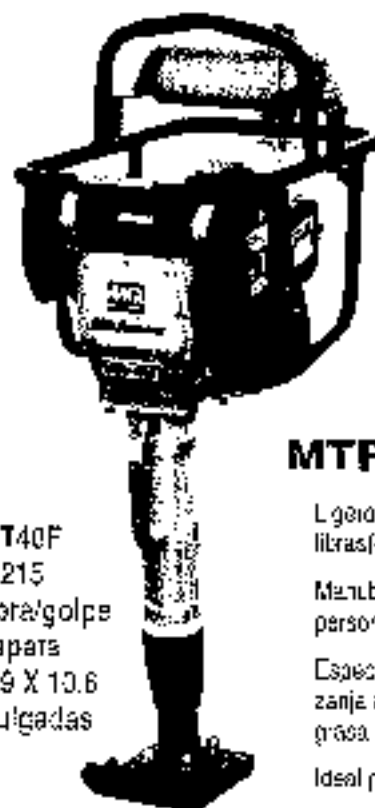
Ideal para aplicaciones pequeñas sobre asfalto frío

Placa de acero envuelve la base de la zapata para proteger los lados de la zapata

Ideal para aplicaciones de bajo ruido

Perfecta para la compactación de rellenos de zanja subterráneas para aguas, gas, drenajes y ductos

Se le puede adaptar un zapata para zanja angosta



MT40F
1,215
libra/golpe
zapata
5.9 X 10.6
pulgadas

MTR40F

Ligero y portátil, solo peso 101 libras(45.8Kg)

Manubrio cómodo permite que una sola persona pueda cargar el apisonador

Especialmente diseñado para trabajos de zanja angosta, la ubicación por medio de grúa minimiza su tamaño

Ideal para contratistas eléctricos y plomeros



Manija inferior para fácil transporte
(Disponible en algunos modelos)

MT84FA

Nuestros apisonadores a cuatro tiempos más potentes

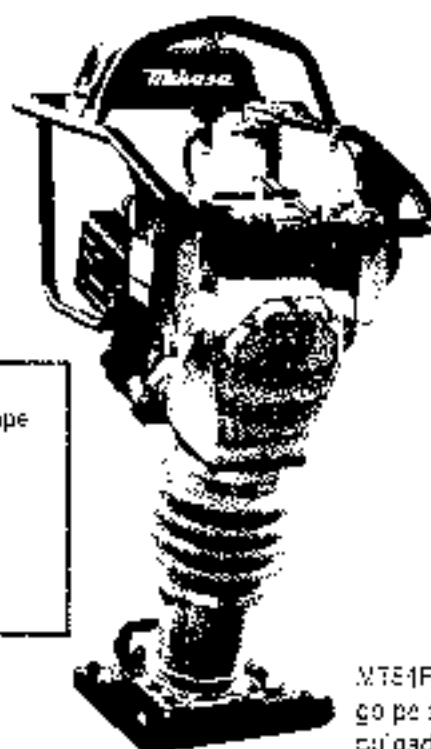
La preferida de los contratistas y operadores de negocio de alquiler de equipos

Zapata de 13 pulgadas estándar

Hecha para trabajos de alta producción como zanjas, muros de contención y plataformas



La llave de escape
ajusta elimina la
acumulación de
residuos de carbón
y asegura máximo
rendimiento

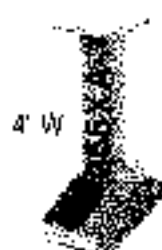


El carburador de diafragma
permite precisa medición de
combustible y elimina las fugas
cuando el apisonador está
acostado

MT84FA 3650 libras
go por zapata 11.2 X 15.4
pulgadas

Zapatas opcionales para apisonadores a cuatro tiempos

Para MTR40F

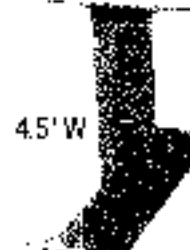


4' W

Para MT55F



4.5' W



4.5' W

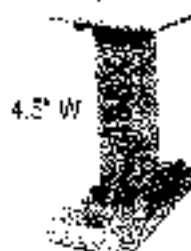


6.5' W

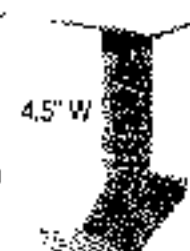
X = Acero y madera

XA = Todo acero

Para MT65H, MT65HA, MT74FA, MT84FA, MT85HS, MT76D, MT86D, MT76D2, MT86D2



4.5' W



4.5' W

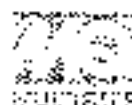


6.5' W



6.5' W

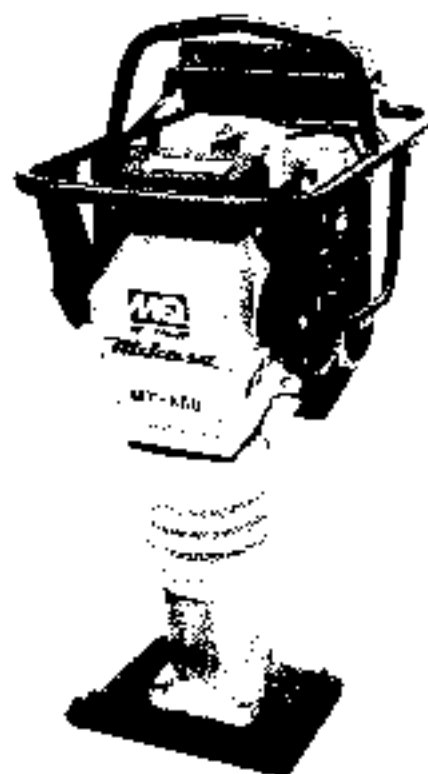
La gran selección de zapatas
angostas con extensión le da
la versatilidad para adaptarse
a trabajos de compactación de
zanjas angostas



Apisonadores con motor diesel

Los apisonadores a diesel de Multiquip son ideales para los trabajos pesados de compactación, y en donde se requiere de combustible diesel

Los apisonadores a diesel de Multiquip son la solución ideal obras con condiciones peligrosas tales como plantas petroquímicas y refinerías donde está prohibido el uso de equipos a gasolina



MT86D2 hasta 4430 libras/golpe zapata de 13 X13.4 pulgadas

MT86D2

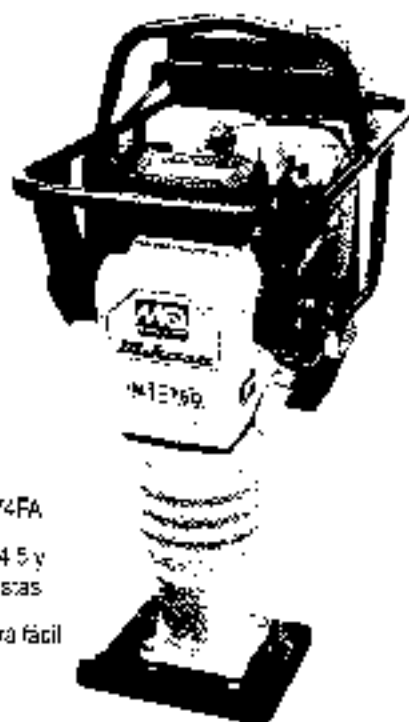
Peso 203 libras (92Kg)

El apisonador Multiquip más potente

Zapata de 13 pulgadas de ancho

Dajo control de gravedad permite fácil control

Fuerza de compactación variable para una compactación precisa



MT76D2 hasta 3550 libras/golpe zapata de 13 x 13.4

MT76D2

Peso 176 libras (80Kg)

Usa la misma zapata que el modelo MT74FA

Disponible con zapatas de extensión de 4.5 y 6.5 pulgadas de ancho para zanjas angostas

Sistema de descompresión integrada para fácil encendido

Fuerza de impacto variable para una compactación precisa

Características del motor Diesel



A Motor fuerte aprobado por Yanmar Tier II con descompresión integral para fácil encendido

B Fuerte sistema de filtración de aire de dos etapas prolonga el periodo entre limpiezas



Fuente reforzada y acanalado para mayor resistencia y con anchos canales para menor desgaste



Enchegado con una superficie de contacto de 350 grados de contacto para una mejor transferencia de columna

Características de husosmoldes

MODELO	A Cuatro Tiempos					Diesel	
	MT440F	MT55F	MT65HA	MT74FA	MT84FA	MT95D2	MT95D2
Peso libras (kg)	101 (46)	126 (57)	146 (66)	161 (73)	185 (84)	176 (80)	203 (92)
Longitud total pulg. (mm)	24.5 (623)	26.5 (680)	29.1 (743)	29.9 (760)	28.1 (715)	28.3 (720)	29.5 (750)
Anchura total pulg. (mm)	13.9 (353)	13.9 (353)	14.6 (373)	16.2 (412)	16.4 (415)	16.1 (410)	16.1 (410)
Altura total pulg. (mm)	43.7 (1109)	40.6 (1033)	41.9 (1065)	41.2 (1050)	40.4 (1025)	33.4 (1000)	41.7 (1060)
Anchura zapata pulg. (mm)	5.9 (150)	10.4 (265)	11.2 (285)	11.2 (285)	11.2 (285)	11.2 (285)	13.0 (330)
Longitud zapata pulg. (mm)	10.5 (270)	13.4 (340)	13.4 (340)	13.4 (340)	13.4 (340)	13.4 (340)	13.4 (340)
Altura de salto de zapata pulg. (mm)	2.2 (55)	2.9 (76)	3.0 (80)	2.4 (60)	3.0 (80)	3.0 (80)	2.95 (75)
Fuerza de impacto libras (kg)	1,215 (550)	2,250 (1030)	2,000 (1300)	3,150 (1400)	3,550 (1600)	3,550 (1600)	4,400 (2000)
Golpes por minuto	665	665	665	680	Hasta 730*	Hasta 700*	Hasta 700*
Capacidad depósito combustible qt. (L)	2.1 (20)	2.1 (20)	2.1 (20)	2.6 (25)	2.6 (25)	3.5 (33)	3.5 (33)
Marcas/Modelo de motor	Robin EH-09	Robin EH-09	Honda GX-100	Robin FH-12-20	Robin EH-12-20	Yanmar L16V6	Yanmar L16V5
Fuerza de motor HP (kW)	2.4 (1.8)	2.4 (1.8)	3.5 (2.3)	3.5 (2.6)	3.5 (3.2)	4.5 (3.3)	4.5 (3.3)
Combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
Desplazamiento de motor pulg. cub. (cc)	5.2 (85)	5.2 (85)	6.0 (90)	7.6 (121)	7.9 (121)	13.3 (210)	13.3 (219)
RPM motor	4,100	4,100	4,100	3,500	3,700	3,200	3,500
Método de encendido	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable	Cable
Velocidad de avance	20 (3)	36 (11)	40 (12)	40 (12)	40 (12)	40 (12)	46 (14)
Capacidad área max. pie cuadrado/hr. (m ² /hr)	1,453 (135)	1,872 (174)	2,160 (203)	2,163 (203)	2,163 (203)	2,163 (203)	2,714 (252)

* Impacto a velocidad variable - hasta fuerza máxima de Impacto
Las especificaciones sujetas por OSHA-LEMB Standard No. 1

Su distribuidor autorizado es:

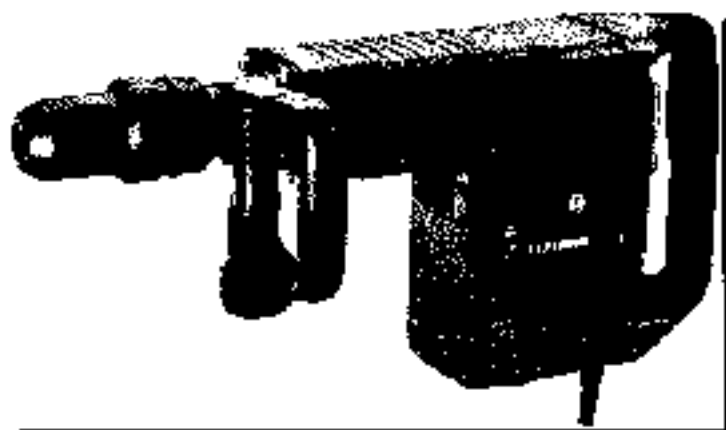
Toda la gama de husosmoldes en presencia de
RAMSPLAN (06-04)



MULTIQUIP INC.
POST OFFICE BOX 6264
CARSON, CA 90740
TEL: 310-537-3700 • 800-421-1244
FAX: 310-537-3927
E-MAIL: mq@multiquip.com
www.multiquip.com



**ARRENDAEQUIPOS
S.A.S**



**MARTILLO DEMOLEDOR
de muro a 110 Volt.**

Valores de Referencia	
Peso	10,1 Kg
Frecuencia de Impacto	1800 / Min
Fuerza de Impacto	25 Jules
Potencia	1500 W
Herramienta	SDS max - plus / Spline
Voltaje	110 V - 60 Hz



**MARTILLO DEMOLEDOR
de piso a 110 Volt.**

Valores de Referencia	
Peso	31 Kg
Frecuencia de Impacto	1030 / Min
Fuerza de Impacto	50 Jules
Potencia	2,75 HP
Voltaje	110 V - 60 Hz

Martillos demoledores de muro y piso monofásicos,
Ideales para demolición de concreto armado,
calles, andenes, muros, y trabajos en obras civiles
en general.

No necesita compresor.

www.arrendaequipos.com

**MARTILLO
DEMOLEDORES**